

轨交R3线开始地质详勘了

钻孔近500个,75天勘察完,离开工更近啦

轨道交通R3线又有新进展。2日,线路一期工程启动了地质详勘,每隔35米至45米钻孔布点,通过钻杆、岩芯管等取样岩石或土质样本,研究地下岩石的走向、裂隙、溶洞分布、地下水位等,为线路的施工图设计提供地质相关参数。整个工期为75天,前期的准备工作就绪后,R3线一期工程确保6月底开工建设。

文/本报记者 喻雯 片/本报记者 张子森

R3线地质详勘启动了

2日,记者在经十路与奥体西路交叉口附近看到,黄色的围挡后多了一台高大的钻机,工作人员准备做地质勘察。从布点位置来看,作业的地点是轨道交通R3线奥体中心西站附近。R3线又有什么大动作?

济南轨道交通集团有关工作人员说,此次是R3线一期的地质详勘,最近刚刚启动,主要是在线路的12个站点及其区间部分打孔布点,相比已经结束的地质初勘来看,此次的布点更加密集,布点的间距在35米至45米之间,从线路全长来看,要打近500个孔。

“此次的详勘是分三个标段进行的,工期为75天。”该人士说,具体来看,标段1包括龙洞停车场与龙洞停车场出入场线、龙洞庄站、龙洞庄站-孟家庄站、孟家庄站、孟家庄站-龙奥站、龙奥站。

标段2包括龙奥站-奥体中心西站、奥体中心西站、奥体中心西站-丁家东站、丁家东站、丁家东站-盛福庄站、盛福庄站、盛福庄站-西周家庄站、西周家庄站、西周家庄站-工业北路站、工业北路站-王舍人站、王舍人站、奥体中心主变电站。

标段3包括王舍人站-裴家营站、裴家营站、裴家营站-济南新东站、济南新东站地铁站、车辆段出入段线、济南东车辆段、济南新东站主变电站。

此次的线路详勘主要是做什么?该人士说,钻机打孔在地下30米左右,通过钻杆、岩芯管等钻探,从地表土层钻到地下,研究岩石的走向、裂隙、溶洞分布、地下水位等,同时还要取石灰岩样本做抗压试验。设计院会把勘探数据带回实验室,做进一步的物理学、力学实验研究。通过这些工作,为线路设计提供相应的参数。

“地质详勘就是为未来的施工图提供详细地质资料。详勘结束后,离线路正式开工也就更近了。”该人士说,地质初勘及详勘,是为设计阶段提供基础资料,为轨道路线设计提供必要的参考,未来线路可能会根据报告作出微调。

CBD片区新增一个站点

记者了解到,R3线一期工程11个站点的相关报告已编制完成,正开展初步设计工作。根据此前招标公告的公示,R3线一期工程起于龙洞庄站,沿龙鼎大道-奥体西路-工业北路-济南新东站在中轴规划道路行走,止于济南新东站,设站11座,全线均为地下敷设。11个站点由南向北依次是龙洞庄站、孟家庄站、龙奥站、奥体中心西站、丁家东站、盛福庄站、西周家庄站、工业北路站、王舍人站、裴家营站和济南新东站站。

为了支持中央商务区的建设,去年10月底,R3线一期在CBD片区增设一个站点,站点设置于奥体西路与礼耕路交叉口,目前正在履行相关报批手续。

R3线一期线路全长约19km,车站11座,全部为地下敷设方式,在南端设置停车场一座。

济南轨道交通集团有关负责人说,R3线一期工程是市域南北快线的中心城段,与R1、R2线共同构建“H”形骨干网,加强东部新城与主城核心区之间的交通联系,促进新城发展,引导中心区优化调整,为济南城市“东拓”的空间发展战略提供强大的交通支撑。随着R3线一期工程建成,将形成济南轨道交通网络基本骨架,有利于发挥轨道交通网络规模效益,形成客运交通骨干。

根据有关计划,去年12月9日至11日,省发改委牵头组织了R3线一期工程可行性研究报告评估会,目前济南市正在根据专家及省市有关部门提出的意见,对报告进行相应调整、完善,一旦获得省发改委审批,就将进入初步设计、施工图设计和招投标阶段,确保6月底开工建设。

资料链接

“环线+放射”,10条线成网

本报记者 喻雯

随着R3线一期开工前准备工作的开展,济南轨道交通建设也将在今年进入全面“加速度”阶段。R3线济南6月底确开工建设,R2线力争年底前开工。更让人欣喜的是,CBD段将作为“地铁环城”的试验段计划今年10月启动土建。

随着环线的尘埃落定,济南轨道交通“环线+放射”“地下+地上”的网络也清晰起来。济南市轨道交通网络结构分为两个层次:都市核心区快线(R线)和中心城普线(M线)。3条快线和7条普线,10条线路构成了济南的轨道交通网。

R1线:2015年7月16日,济南地铁R1线高架段正式动工,根据计划,R1线试验段高架工程计划在2016年12月31日完工。根据筹划,轨道交通R1线的总工期约为5年,计划在2020年5月试运营。这也意味着,到了2020年,市民就能乘车在轨道交通R1线上驰骋了。

R2线:R2线一期的线站位方案正在修订,几个重要的前置条件,如土地预审、规划选址、环境影响评价等,力争在今年5月底前完成,6月底前完成工程可行性研究的评审和批复,8月底前完成初步设计评审和批复,年底开工建设。

R3线:2015年12月9日至11日,省发改委牵头组织了R3线一期工程可行性研究报告评估会,目前正在根据专家及省市有关部门提出的意见,对报告进行相应调整、完善,一旦获得省发改委审批,就将进入初步设计、施工图设计和招投标阶段,确保6月底开工建设。

环线:中心城骨干线,连接旧城核心区、南部居住区、CBD、洪楼、北湖、滨河新区等客流集散点,线路长度约36.4km。

M1线:中心城东西向骨干线,连接西客站片区、老城中心及新东站片区,串联了济南西站、济南站、济南新东站三大铁路客运枢纽,线路长度约29.2km。

M2线:中心城南北向骨干线,连接泺口居住区、长途汽车总站、济南站、商埠区、大观园商业区、南部居住区,线路长度约17.2km。

M3线:中心城东西向U形骨干线,连接小高庄、西客站片区、经十路沿线商业区、奥体副中心、唐冶章锦片区中心,线路长度约44.3km。

M4线:中心城L形骨干线,连接唐冶片区北、新东站片区、华山片区、滨河新区、山大、千佛山、舜耕会展中心、山东财大、领秀城,线路长度约35.3km。

M5、M6线:正在开展前期研究。



1月2日,施工现场被围挡起来,轨道交通R3线地质详勘工作展开,标志着泉城轨道交通正式开工的日子越来越近了。



轨道交通R3一期11个站点公示。