

亚开行发布报告称,中国高端科技产品出口亚洲第一

# 高铁核电卫星出口领跑亚洲

亚洲开发银行近日发布的《2015年亚洲经济一体化报告》显示,中国在亚洲高端科技产品出口中所占份额从2000年的9.4%升至2014年的43.7%,位居亚洲第一,以高铁、核电和卫星等为代表的中国高端科技产品深受亚洲各国的欢迎。这标志着中国在高科技领域的突破越来越受到国际社会的认可,中国高端科技产品在国际上的影响力日益增加。



在印度尼西亚首都雅加达举办的中国高铁展上,一名参观者拍摄中国高铁模型。资料片

## 高端科技产品出口份额大幅上升

亚开行的报告显示,2014年,中国成为亚洲高端科技产品出口主导力量,日本所占份额从2000年的25.5%下降至2014年的7.7%,落后于韩国的9.4%。报告指出,2014年低端科技产品出口占中国出口的28%,2000年则占到41%。

据悉,亚开行基于经合组织数据,以1996年、2000年和2014年为时间节点,对中国、日本、韩国、印度、印度尼西亚、

马来西亚、菲律宾、泰国及其他亚洲国家进行比较分析后得出以上结论。

报告中的产品是指制成品,按照国际标准产业分类被分为四个等级,分别是高端科技产品、中高端科技产品、中低端科技产品和低端科技产品。具体而言,高端科技产品是指航空航天设备、办公器械、通信设备、医学和精密仪器等。

这一数据与日本相关机构调研数据相吻合。日本贸易振兴机构海外调查部海外调查计划课课长若松勇对记者说,对于制造业,尤其是高端科技产品的生产来说,相关零部件产业的聚集非常重要。中国零部件产业的聚集对高端科技产业具有巨大魅力。根据日本贸易振兴机构2015年10月至11月针对日本企业实施的问卷调查结果,

在亚洲和太平洋地区20个国家和地区中,中国在日资企业的零部件本地供应率排行榜上高居榜首,达64.7%。

记者从中国驻马来西亚大使馆经济商务参赞处获得的资料显示,2015年1月至11月,中国出口马来西亚的航空航天设备及其零部件,以及药品、核反应堆和电机、电气等高端科技产品,出口总值均比2014年同期有所上升。

## 产品质量赢得客户认可与信赖

印度尼西亚国家科学院高级研究员吴艳丽博士对记者表示,中国不少高端科技产品进入印尼市场多年,以优质的产品赢得了印尼市场广大客户的认可与信赖,尤其是电力、电子产品、通信产品、高铁技术与标准等颇受欢迎。中国中标印尼首条高铁项目,意味着中国在此领域的高端科技产品与技术标准走进印尼,印尼合作方已表示将派人员赴中国学习高铁技术。这有助于印尼国家的经

济发展,有利于民众生活质量提升,有利于促进两国关系的发展。

在泰国,北斗导航系统颇具影响力。自2011年起,武汉光谷北斗控股集团有限公司就与泰国科技部地理空间技术局开展了一系列合作。泰国是北斗导航系统的首个海外用户。2014年6月20日,泰国首批北斗地基增强站建成投入使用,未来规划在泰国建设北斗地基增强站220个,建设覆盖整个

东盟的北斗地基增强系统。

武汉光谷北斗控股集团有限公司董事长柳钧议对记者表示,系统建成后将为中泰合作项目——泰国地球空间信息灾害监测、评估与预测系统——提供高精度空间位置信息服务,也为北斗在泰国石油、电力、高速铁路、海上交通、智慧城市、精细农业等行业推广提供完整的基础设施,全面提升泰国卫星导航技术的行业应用和产业规模。

在东南亚地区,中国品牌华为的知名度首屈一指。记者从华为技术有限公司了解到,华为1997年起在东南亚开展业务,已经与东南亚主要电信运营商建立了战略合作伙伴关系,超过65家电信运营商采用华为公司的解决方案。2011年华为企业业务和终端业务落地东南亚,服务该区域的企业客户及广大消费者,2014年华为东南亚消费者业务整体发货量超千万。

据人民日报

## 铁路推出冷藏运输 冷链物流实现突破

本报济南1月3日讯(记者 宋磊 通讯员 王新宇) 1月3日,在烟台站货场,八个装有224吨冻鸡、冻鸭的BX1K型40英尺冷藏箱稳稳地吊装到铁路专用平车上。这是铁路部门首次推出冷藏箱运输,标志着铁路冷链物流的新突破,铁路冷藏集装箱专列的运行,使得原来图定到达的时间由10天缩短至仅需89小时。

据悉,近年来,铁路部门充分利用现有装备资源和技术,创新研制开发出了BX1K型集装箱专用平车,该车最大的特点是配备了动力制冷设备,可为随车保温箱提供最低零下25摄氏度的温度,根据不同货物的保温需要可调节适合温度,在整个运输过程中持续提供制冷保温,达到了长运距、运时快、节能环保等效果,与B23型机械保温车组成冷藏集装箱运输车组。

此次BX1K型冷藏集装箱运输途经山东、浙江、河南、湖北、广东、广西六省区,行程2797公里,运时约89小时抵达南宁南站。此后,将从百色东站发往北京大红门站香蕉、蜜饯等果蔬200吨,进行回程试运,行程2808公里,历时约96小时。据了解,2016年,中铁特货公司预计实现海运冷藏箱用于铁路运输可达5万吨以上。

2015年12月29日,该车组得到中国铁路总公司批准正式上线试运行。此次试运的开通标志着中国铁路冷藏箱运输已与国际接轨,解决了海运冷藏箱在国内无铁路运输的历史,填补了中国铁路不带动力冷藏运输货物的空白。这是中国铁路总公司加快推进铁路冷链运输向现代物流转型,实现铁路冷链全程物流服务的最新举措。

## 去年我省财政收入突破5500亿

本报济南1月3日讯(记者 韩笑 通讯员 孔进 侯玉华) 记者从山东省财政厅获悉,2015年,全省财政运行情况良好,各项目标任务圆满完成。

财政收入突破5500亿元,完成5529亿元,比上年增长10%。税收比重达到76%,同口径比上年提高0.2个百分点,实现了规模和质量双提升。

财政支出突破8000亿元,完成8249亿元,增长14.9%。其中,用于民生方面的支出完成6440亿元,占全部支出的比重达到78.1%,比上年提高1个百分点,财政支持经济社会发展和保障民生的能力显著提高。

# 减持令8日到期 市场承压千亿抛盘

## 券商:减持不改市场趋势,或对市场情绪影响大

本报讯 2015年最后一个交易日,大盘未能延续连续六年“收官红”,最终收跌0.94%。爱建证券认为,未来一段时间走势并不乐观,1月减持禁令到期对市场情绪影响可能较大,虽然证监会可能会对减持行为作出规定,但仍对市场造成压力。

在大幅调整的背景下,证监会于2015年7月8日出台“大股东减持禁令”限制大股东及董监高的减持行为:从公告之日起六个月内,大股东及董事、监事、高级管理人员不得通过二级市场减持本公司股份,这对当时市场稳定起到了积极作用。不过,从7月8日至12月31日上述解禁压力将集中移至2016年1月。

有统计显示,在此期间限售股解禁的上市公司共有524家,合计841.20亿股,市值1万余亿元。中金测算1月份实际净减持规模或超过1500亿,占自由流通市值比例0.7%以上。由于年报及一季报披露窗口期(季报前30

日,预报和快报前10日)不得减持,而3月末和4月末分别是年报及一季报的密集披露期,再结合春节前夕旺盛的现金需求,1、2月份的集中减持压力可能会进一步加大。

回顾历史,减持量与市场涨跌没有绝对的正相关性,减持对市场的影响是逐步施压的过程,存在资金面供需的拐点,但不一定发生在1月。

海通证券认为,从历史上看,产业资本增减持并不会改变市场原有运行趋势。2013-2015年产业资本净减持规模分别为1056亿、1415亿、2108亿,在资金净流出中占比分别为18%、14%、11%,不及IPO和再融资,并不是市场决定性影响因素。

### 延伸阅读

## 哪些行业和个股解禁压力大?

行业方面,海通证券认为,通信、电力、机械等行业面临较大的解禁压力,解禁金额在市值中占比都在4%以上;银行、机械、电力、电子等行业解禁绝对规模较大,都在800亿元以上。中金则表示,银行、证券、机械等行业解禁市值规模较大,证券、传媒互联网、电子等行业解禁规模占A股市值比例最大,面临较大的减持压力。分板块来看,中小板、创业板减持压力大于主板。

个股方面,海通表示,解禁市值占总市值30%以上(表明解禁数量大),7月8日至今涨跌幅50%以上(表明股价较高),如海联讯、菲利华、万福生科等,这些个股在1月份或面临较大的解禁压力。中金认为,1月减持压力较大的个股包括,已经公告有股东即将减持或减持计划

尚未结束的公司;估值较高,且控股股东持股比例较高(无丧失控股地位风险)的公司。如易联众、秀强股份、国祯环保等。

另外,较为集中的减持将对二级市场短期形成一定冲击。因此中金称,不排除监管层将有相应政策出台来减缓或对冲集中减持压力,如通过制定规则限制减持的规模和速度、安排预备资金对冲减持压力等等。不排除限制减持政策会继续延期,但可能性较低。

对于后市,国都证券认为,1月8日产业资本减持禁令到期,注册制逐步临近,资金需求压力上升,因此,后市股指若要向上突破关口,或需要重要领域改革的重大突破,以此提振市场风险偏好,吸引场内资金加仓与场外增量资金入场。

据证券时报网



请关注 二维码 创客 码汇

齐鲁晚报倾力打造  
齐鲁交通网—齐鲁晚报网  
<http://jt.qjwb.com.cn/>  
齐鲁能源新闻网—齐鲁晚报网  
<http://nengyuan.qjwb.com.cn/>  
山东产经新闻网—齐鲁晚报网  
<http://chanjing.qjwb.com.cn/>  
食安山东网—齐鲁晚报网  
<http://shian.qjwb.com.cn/>