

2016.1.4
星期一济南天气
今天:霾转多云, -3℃~4℃
明天:多云, -1℃~3℃
(济南气象台提供)

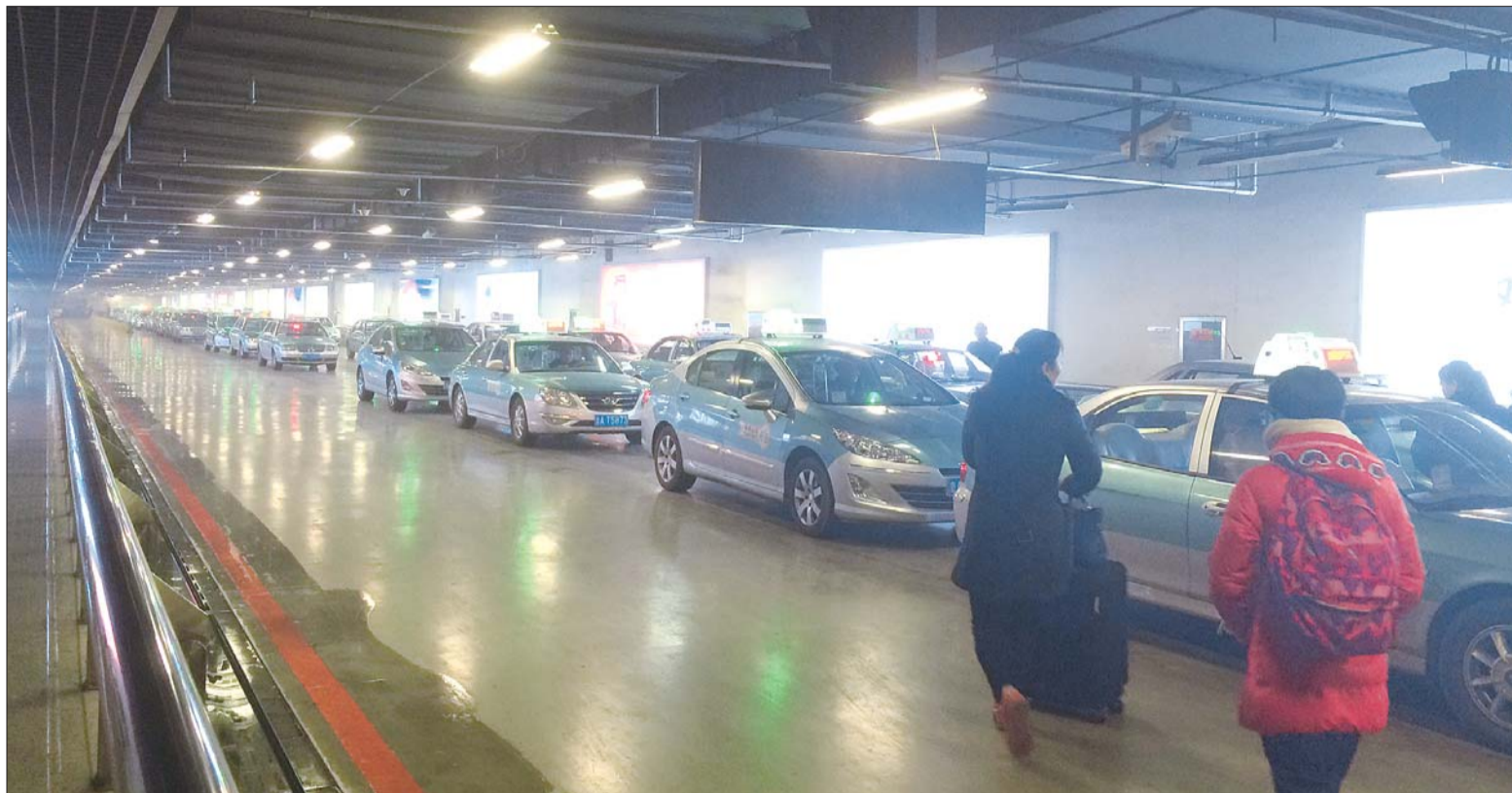
今日济南

齐鲁晚报

读者热线

96706

www.qlwb.com.cn



3日,在西客站,数百辆出租车停在揽客区专门趴大活。 本报记者 刘飞跃 摄

新年新变化

数百辆出租车西客站趴大活

以前专门接大活的专车司机改辙开始接小活了

1月3日是元旦小长假的返程日,3日早上外出市民陆续返济。当日,记者探访济南西客站和长途汽车站后发现,为了等“大活”,数百辆出租车挤满了西客站东西过道“趴活”,而人流量同样巨大的长途汽车站则是一车难求,不少市民20分钟打不上一辆车。而元旦生意没有想象的好,不少专车司机为了省钱专门接“小活”。

本报记者 刘飞跃

担心市区太堵,趴窝一个小时等个大活

对于一个出租车司机来说,比挣不到钱更加难受的就是高峰期堵车。1月3日,是元旦小长假的最后一天,不出意外济南又要堵成一锅粥。因此,不少聪明的哥则选择远离市区,专门跑到西客站“趴活”。

3日早上10点半,记者来到了西客站出租车接客区。西客站有东西两条出租车过道,记者看到,西侧过道出租车大约有100多辆,而东侧过道至少有三百辆。从出租车接客区一直延伸至西客站北侧入口

处,左右两排非常壮观。

或许是处于高铁乘车间隙,记者在东侧过道逗留的半个多小时里,大约有三十位乘客选择搭乘出租车离开。随着前面出租车的移动,后面的出租车紧接着跟上,并且放下乘客的出租车也赶往这里,整个过道排满了薄荷青的出租车。

由于乘客并没有那么多,不少的哥直接把车停在过道里,三三两两地聊着天,有的则直接趴在方向盘上,有的则是在无聊地看着手

机。

“今天是返程高峰,肯定有不少大活,再加上市区肯定会很堵,所以我们拉上乘客后直接顺着高架就走了。”的哥宋师傅说。

宋师傅介绍,其实他们在西客站平均一个小时才能接到一个活,虽然同样的时间市区能接两三个,但很多的哥都选择在节假日、周末往西客站跑。“接大活的可能性比较大,一趟能挣四五十,顶市区两三个活,而且不堵,跑着舒坦啊。”宋师傅说。



市民在长途汽车站遭遇打车难。 本报记者 刘飞跃 摄

长途汽车站一车难求,20分钟打不到一辆车

与西客站一群出租车等几个乘客相比,市民在济南长途汽车站打车的待遇却简直是一个天上一个地下。

1月3日上午约11点,记者来到了济南长途汽车站南区。相比于人流量较少的西客站,长途汽车站却迎来了返程高峰。记者在汽车站外看到,到处都是返城的乘客,手里拎着大大小小的行李包。不少选择搭乘公交车,有的则选择坐出租车。

但从记者的观察来看,趁着返城高峰来此挣钱的出租车却不是很多,大多数从这里路过的出租车基本上都匆匆

而过,有的车里有乘客,有的则没有。而不少想搭乘出租车的乘客,却遇到了打车难的情况。

“我在这里等了将近20分钟,问了几个的哥,他们都不太愿意拉。那些车里有乘客的倒是能够理解,但是那些没客的呢?”一位返济的乘客抱怨道。

省城的哥张师傅为记者算了一笔账,因为长途汽车站靠近市区,而且时间也快要中午了,市区肯定堵车,不少司机不敢拉,有些则是挑活干,专门去一些特别远的地方。

而在去年国庆期间,记

者在长途汽车站附近暗访时也发现了个别素质不高的的哥专门挑活、变相拒载的现象。而通过今天的调查,记者发现这种现象没有任何改变。

“长清打表一般七八十元,但是一辆车可以拼四位乘客,每位三四十那一趟就能挣七八十元,这样的生意哪个的哥不愿意做?很多司机就是趁着节假日多赚一笔!”张师傅说。

而据记者了解,相对于长途汽车站打车难,济南火车站和西客站则好很多,因为两个火车站都有出租车停靠点,而长途汽车站没有。

客源不稳定,专车由等大活变为接小活

为了迎接2016年元旦的到来,各大专车平台也纷纷通过发放优惠券、打折等形式吸引用户,增加用户粘性。而对于普通市民来说,能省些钱而享受到同等质量的服务也是非常高兴的事情。

但是,不少专车司机告诉记者,虽然专车平台在元旦期间加大了折扣力度,但是除了上周五生意好一些以外,周六、周日两天生意并不见好转,甚至还不如平时的周末,不少准备接大活的专车司机,为了节省开支也专门干起了“小活”。

专车司机姜师傅说,就是元旦当天单子多一些,当天我跑了27单共500多元,周六周日就不行了。“早上起来直接没有单啊,也许大家跨年之夜玩得太High了,早上都不起来了。本想起来跑个早高峰,

一看没人!”专车司机姜师傅说。

而据记者了解,目前专车平台上的专车九成以上是私家车,对于车主来说,除了能够挣钱外,还需要考虑车的油钱和磨损。

“我们跟出租车不一样,我们现在不愿意跑长途,比如从二环东到西客站,出租车肯定喜欢这些活,但是专车未必喜欢。”专车司机李师傅说。

李师傅称,就拿二环东到西客站,快车需要40多元,而打出租车需要将近50元。“送下乘客后,我回到经七路那里才接到第一个客人,因为我对济南西面不是非常熟悉。绕了这么长,油也耗不起,你说这还有啥意思?”李师傅说。

“长途不如短途,大活不如小活。跑完长途车经常闲着,还不如接几个小单呢!”李师傅说。