

电话:96706
邮箱:qlwbjzx@163.com
QQ群:107866225



【杠子头】

“杠子头”是剪子巷开设的评谈说理栏目,互动方式有三种:注册微博齐鲁(http://tr.qlwb.com.cn)“杠子头”织围脖;话题投稿:qlwbjzx@163.com;QQ群:107866225。

精论

用制度拖走僵尸车

④韩继联:对于小区内“僵尸车”的处理问题,目前我国现行的行政法规暂时还没有明确规定。交警、小区物业在处理上存在一定的困难。笔者建议用制度手段从根本上解决这一难题。可以通过法律授权物业在一定条件下先行处置“僵尸车”的权利;或者与小区业主签订的物业条款中添加僵尸车处置条款。

“僵尸车”安全隐患不小

④仇晓雯:这些僵尸车危害不小。一是长期占用公共资源,阻碍正常道路通行。二是存在安全隐患。有些车辆虽然长期停放,但油箱里可能还有汽油,如遇明火,可能会引起火灾。若是在夏天,经过长期高温暴晒,更是可能自燃。三是容易成为生活垃圾的容纳场所。此外看看那些“缺胳膊少腿”的僵尸车,方便拆卸的值钱零件恐怕容易被盗走。

让僵尸车“复活”不是没办法

④钟倩:笔者以为,政府部门可研究制定相关条例,与大型汽车企业联合推出以旧换新的政策,激发车主处理报废车辆的积极性。另一方面,应该将问题前置化,加强对僵尸车的处罚力度,提高处罚成本。

④仇晓雯:在现有制度还不完善的情况下,处理这些僵尸车可以采取:一、根据《民法通则》相关规定当作“无主财产”案件处理,经过法院受理并公告满一年无人认领的,认定为“无主财产”并收归国家或者集体所有。二、把僵尸车当作遗失物品,交公安机关,再由公安机关发出认领公告,公告期超过6个月仍无人认领的,上缴财政部门。

处理僵尸车应多部门联合

④王婷:对于僵尸车,最好由物业、交通、交警等多部门联合参与,分类处理。像一些占道停放的长期无主车辆,可强制拖离;一些有违法记录的车辆,应该通过有效途径通知所有人限期整改,逾期不处理的,在公告后依法予以报废或拍卖处理等。

开杠

近日,在山东大学趵突泉校区东村一职工公寓楼门口,一辆废弃的黑色奔驰“赖”在小区车位上,一放就是五年多,引发热议。其实在省城不少小区,都有长期不开不用不挪位的“僵尸车”。对于长期占据车位而不使用的车辆,有人认为应该赶紧拖走,也有人认为不应随便动。对此,你怎么看,又有何建议?



小区草坪上的“僵尸车”停了足有两年了,希望有人把它“请”走。
读者 张爱学 摄

“僵尸车”赖在小区 赶紧拖走好不好

●既占用车位又存隐患,该清

④李洪嵩:随着城市机动车辆的持续增加,停车场地紧张成为重大问题。而一些“僵尸车”的出现无形中加重了这一现象。以往,机动车辆少,人们比较珍视。现在,随着经济条件不断提高,个人根本不把破旧车辆放在眼里,随便一扔,任其自生自灭。这种现象应该加以控制,拖走仅仅是第一步,以后还应该征收处理费。及早筹谋,才会避免“僵尸车”的增加,更好应对废旧车辆大量增多的问题。

④韩艳:“僵尸车”长期占用车位资源,不仅影响出行,扰乱停车秩序,增加了管理难度,

还存在自燃等安全隐患。更有停放了几年的“僵尸车”,车身布满尘土,或因车窗破损车内堆满了垃圾,夏天蚊蝇滋生,小区居民不堪其扰。对僵尸车的态度就是报警拖车。

④王军:所谓僵尸车,是指那些因各种原因被车主抛弃,长期趴在原地不动,尘土覆盖,许多是几近报废的车辆。既然是废旧物品,就应该尽快处理掉。这些僵尸车大多因各种原因被车主抛弃。既然是被抛弃之物,也就谈不上是私人财物。相关部门可以对这些僵尸车进行拍照,搜集车牌号、停车地点等相关信息,及时发布,通知车

主限期处理,对联系不上者,则将车辆拖至某地点统一处理,如有车主前去认领,则应给予扣分及罚款的相应处罚。

④付志刚:尤其是一些开放式的小区,个别车主有意或者无意地将车长时间停放,对于此种情况,正好介于物业管理和交警管理的交叉盲区。笔者认为,此种行为应视为对公共资源的强制占用,滥用个人权限,忽略其他人的权益,物业有权将其权益收回,将僵尸车迁移至小区外,并由交警部门转移至不妨碍交通的地方,并要求车主限期进行处理。

●即便暂时无主,也不能一拖了之

④邱家晗:“先礼后兵”,慎重处理为好。对这类车辆,不能违犯法律,强行拖走。要“先礼后兵”,就是先通知车主,或通过媒体宣传,要求限期自行开走或拖走,并告知不按规定办的后果、处理办法,如果在规定期限内,个人没有处理,那么就要找好存放地点,组织强行拖走,同时还要留好联系电话,避免日后不必要的纠纷和麻烦。

④李梅杰:拖不拖也得看情况。僵尸车所占车位如果是缴费车位,尽管有碍观瞻,

想一拖了之,确实有乱动私人财产之嫌。人家的车,凭什么动人家的?如果所占车位属于公共车位,又没缴费,就该拖走,可是能拖到哪里去呢?现在处处讲经济效益,谁愿意让僵尸车占着本部门的地方呢?

④张庆金:清理“僵尸车”前,一定要进行公示,不能匆匆处理了事。有关部门一是联系楼长,或者联系物业,街道办事处挨户告知,限定期限,期限过了统一处理。最重要一点还是下次坚决不能出现这

个情况,有关部门最好在业主入住前做出规定,报废车辆禁止放入公用地方,发现报废车辆立即处理。

④庄秋燕:僵尸车处理应遵守法律底线。如果目前我们在法律中没有找到处理僵尸车的执法主体与相关条款,那么僵尸车作为私人财产自然受到法律的保护,任何单位和个人都无权自行处理。我们不能以维护公平正义的名义,做出违反法律的事情。如果目前尚无相关法律,政府部门尽快推动立法乃第一要务。

亲历

僵尸车阻住小区微循环

④林毅:我所在的小区,前些日子进行道路微循环改造。有5辆僵尸车停在道路上,就是不挪窝,影响了安装护栏和划线。如今停车位到处都紧张,用废弃的车辆占用车位,显示出某些人的自私和贪心。建议政府以立法的形式,对这种行为进行说不。

面包车成了“垃圾车”

④孙金英:我住在一个铁路小区里,单元楼旁边的过道上长期停放着一辆面包车。这辆车被遗弃在这里四五年了,车窗玻璃破碎,里面被人丢弃了很多垃圾,车身上也满是灰尘。由于过道并不宽敞,这辆车停在这里非常妨碍小区的居民通行。居民向物业反映过几次,物业却以没有处置权为由不予过问,令人很是无奈。

真悬,僵尸车差点“吃人”

④张爱学:我母亲住在位于七里河路上的一老式住宅小区,有一辆破旧的小轿车至少在宿舍院内停放了有两年之久,车体已经面目全非。小区居民一开始对此议论纷纷,后来也就司空见惯了,但在去年夏天的一场暴雨中,车内突然产生了一团火球,多亏被路人发现得早,及时排除了险情,没让这僵尸车伤人。经检查原来是车内存在的大量汽油蒸气遇到雷电,产生火花,引燃了车内的座套和线路,这让附近住户感到非常惊奇和后怕,如果发现不及时或者是在夜晚,后果真是不堪设想。

打油诗

④侯家赋

小区很多“僵尸车”,
一连几年不挪窝。
挤占空间碍交通,
居民看了很纠结。
旧车处理低价格,
常年烂成废旧铁。
“僵尸”如何来处理,
期盼有个万全策。
健全报废回收制,
过时将会被追责。
场地空闲道路通,
居民物业心里乐。

本期杠子头

【张爱学】

通过对来稿质量、数量统计,张爱学获得了本期“杠子头”称号,获得杠子头津贴100元。

百脉泉

齐鲁晚报 倾力打造 品质保证

桶装水诚招济南市市区及周边

加盟水站

山东百脉泉矿泉水有限公司是由齐鲁晚报投资建设的高端饮用水企业,其目标是打造天然的、健康的、富有活力和文化内涵的矿泉水及其它类型饮用水。

- 省级权威媒体广告支持;
- 天然、健康、富有文化内涵的优质产品;
- 超一流的设备和生产工艺;
- 便捷的物流配送队伍,完善的经销商市场运作培训计划;

招商电话 市区:0531-85196288 85196599
章丘及周边:0531-83820566

另招全省各地市桶装水总代理

