



鲁A牌照的小汽车将很快实现免费通行济南黄河大桥。(资料片)

# 免费过黄河 一座桥可不够

## 济南三年分步解决车辆过河问题,专家建议多座桥同时免费

长久以来,过黄河收费是制约济南北跨的一大瓶颈。日前,济南在全市经济工作暨“四个中心”建设动员大会上印发的《济南市“四个中心”建设指标体系三年行动纲要和2016年目标任务》中提出,三年内将分步解决过黄河车辆通行问题,今年解决济南牌照车辆过黄河收费问题。据济南市委相关负责人介绍,根据计划,今年3月份鲁A牌照的小汽车可免费通过济南黄河大桥,但是消息传出后,有市民提出了疑问,黄河在济南境内这么长,只有一座桥免费,能够吗?

本报记者 刘雅菲

### 每周往返黄河两岸 一年下来过桥费两千多块

市民赵先生家住在济南市区,工作地点在济阳,为此,他每周都得在济南和济阳之间跑来跑去。“每周至少要来来回四次济南黄河公路大桥,花费40元,算下来一年得两千多块钱。”

目前,天桥区大桥镇、桑梓店镇及济阳县、商河县四地七座以下(包括七座)非营运小型客车免费过济南黄河公路大桥,看着这些免费的车辆,赵先生觉得挺羡慕。“都是济南市的车,我还每次都得掏这过桥费,想想还真挺心疼。”

黄河现在也算在城市内了,这大桥一直都收费,让黄河北怎么发展都有点远的感觉。”

还有一些市民,每天都得穿过黄河。陈女士在黄河北的新材料产业园工作,在她的同事中,大多数都是这种情况。“我们单位就在建邦黄河大桥边上,我们基本都住在黄河南。为了招商的需要,我们管委会和建邦黄河大桥的管理方进行协商,园区内企业和职工过桥会有一些的优惠,但还是不如免费好呀。”

### 如果只一座免费 桥梁和交通压力都不小

据济南市委相关负责人介绍,鲁A牌照的小汽车免费过黄河最早在3月份就可实现,但是目前只明确的是免费通过济南黄河公路大桥。

虽然每天都要过黄河,但对于陈女士来说,济南黄河大桥免费对他们作用不大。“到我们单位走建邦黄河大桥最方便,济南黄河大桥免费后可能有些人从东边过来,可以先过济南黄河大桥到黄河北再沿黄河河北往西,如果要从济南黄河大桥以西的地方过桥,再绕到东边走免费桥就不合算了,还是得走收费的建邦黄河大桥。”

对于济南黄河大桥而言,免费则意味着将面临更大的压力。济南黄河大桥1982年建

成,到现在已经30多年了。据济南黄河大桥管理方,山东高速集团相关负责人介绍,随着“桥龄”的增长,桥梁部件老化及功能退化等情况也逐渐增加,而且大桥的交通流量也与日俱增,大桥安全畅通保障的工作压力特别巨大。

赵先生以往每次从黄河大桥走,几乎都要遇到堵车。“交费的地方排长队,上了桥还得堵,这个桥双向四车道,本来就比较窄,要是再免费了,更多的车从这里走,那就更堵了。”不仅是桥上,在黄河大桥免费后,一些原本从其他大桥过黄河的市民,有可能会改走黄河大桥,将给周边的交通带来压力。



正在建设中的济齐黄河大桥。

相关链接

### 过黄河的公路桥 济南已建成六座

本报记者 刘雅菲

目前在济南已经建成的黄河大桥有六座,其中济南黄河大桥俗称黄河一桥,按计划将于今年免费通行鲁A牌照的小型汽车。此外还有京台高速黄河大桥(黄河二桥)、青银高速黄河大桥(黄河三桥)、济阳黄河大桥(黄河四桥)、平阴黄河大桥、建邦黄河大桥,目前这些大桥全部收费。

在这些大桥当中,济南黄河大桥收费所受的争议最多。济南黄河大桥1978年12月正式破土动工,1982年7月建成通车,并从1984年开始收费。1999年12月,省政府授权省交通厅与山东基建股份有限公司签订协议,授予山东基建股份有限公司收取济南黄河大桥车辆通行费等特许权,收费期限从1999年11月16日至2017年11月15日。到2016年,黄河大桥收费已超过30年。

济阳黄河大桥2006年1月份正式开工建设,线路全长4.98公里,其中大桥长1.165公里,桥面宽21米,主桥采用四塔单索面部分斜拉桥,主跨216米,主塔高32米,公路等级为二级,双向四车道,设计时速80公里。济阳黄河大桥于2008年11月26日正式竣工通车。按照规定,建设投资方中铁十五局将从大桥建设之日起30年内享有对大桥的经营权。

建邦黄河大桥2008年正式开工,总投资10亿多元,桥长2145米。其中主桥长820米,为中央索面三塔混凝土斜拉桥,该桥2010年12月21日正式竣工通车。在建邦黄河大桥的收费上,去年12月10日,山东省政府发布了《关于同意延长济路路结收费站和济南建邦黄河公路大桥收费站收费期限的批复》,同意延长济南建邦黄河公路大桥收费站收费期限10年,收费期限至2025年12月19日。

此外,济南还有三座大桥济齐黄河大桥、长清黄河大桥、石济客专黄河公铁两用桥目前正在建设当中。

除了大桥外,过黄河还可以走浮桥,目前济南境内共有19座浮桥,但是黄河浮桥夏季汛期和冬季凌汛期会拆除。

此外,穿黄隧道已经规划多年,将来建成后,其通行能力将比桥梁高不少,它也将和其它大桥形成“九桥一隧”的“北跨”通道。

交通专家:

### 最好多座桥免费 给市民多个选择

山东省政府参事、山东建筑大学教授邓相超认为,如果要真正解决北跨的问题,仅靠一座大桥免费是不够的,现有的跨河交通设施也无法完全满足北跨需要。“济南市应该对所有的大桥进行一个通盘考虑,起码在市区免费过河的桥梁应该分布均匀,否则会造成一部分桥梁拥堵不堪,一部分桥梁通过的车辆少,影响其功能发挥。”

“北跨必须首先重视解决

交通瓶颈问题,解决不了都是空话。”邓相超表示,今年3月济南黄河大桥免费肯定是一件好事,但是好事得彻底办好。“光靠一座济南黄河大桥免费肯定不够,应该尽快将其他的大桥免费提上议事日程,否则已经免费的大桥周边必然会造成拥堵,也会增加大桥的负担,缩短大桥寿命。这些问题都是已经可以预见的,因此政府应该对此提前做好预案。”

“过河的大桥目前产权状况不同,是否免费对市民通行,其实需要政府在市场经济的框架下同大桥的各个产权方进行一场博弈。在这一点上,济南市政府应该多向黄河两岸的其他城市学习。”邓相超说。

邓相超认为,对于正在修建的大桥,也应该提前做好打算,“如果打算对市民免费,就应该在开通之前就做好协调工作。”