

# 建海绵城市, 28项工程已开建

## 2030年八成建成区实现70%降雨就地消纳



▲部分海绵化城市项目已经开建,可实现雨水快速下渗(资料片)。本报记者 蒋龙龙 摄

本报1月11日讯(记者 蒋龙龙) 目前,济南市海绵城市建设的44个项目已经全部完成了立项,已经开工建设28项工程。到2030年,省城八成地区可将七成的雨水渗到地下。

11日下午,住建部相关负责人到济南督查济南市海绵城市建设情况。济南市汇报了海绵城市建设情况及2016年度工作计划。在当天的会议现场,记者获悉,济南市海绵城市试点建设共实施项目44个,其中工程项目40个,目前已经全部立项,“已经开工建设28个。”

据济南市市政公用事业局相关负责人介绍,济南市将在2017年4月底前完成大明湖兴隆试点区域

内(39平方公里)的工程建设,“在区域内实现年径流总量控制率达75%,污水集中处理率达到98%,再生水利用率达到25%。”

相关负责人介绍,济南市将加快济西推广区域(62平方公里)的建设,到2020年12月份之前完成全部项目建设并投入使用,实现年径流总量控制率达到75%，“对应控制设计降水量27.7毫米的目标。”

济南市将积极总结试点区域和推广区域的经验,在全市范围内在建区域、新建区域、旧城更新区域内分类推进,全面落实海绵城市的建设要求,确保城市建成区2020年以前20%以上的面积达到70%降雨就地消纳,“2030年80%以上面

积达到这个目标。”

为了确保海绵城市建设的系统性和整体性,海绵城市建设试点区域内的兴济河、十六里河、玉绣河三个区域将采用政府和社会资本合作(PPP)模式,交由社会资本统筹实施片区内建筑小区、园林绿化、道路交通、城市水系建设改造以及污水处理项目。

为了鼓励推进在建小区采用海绵化建设,济南市将给予开发商相关的配套激励政策。据了解,配套政策包括在工程审批上将把在建小区列入重点工程行政审批绿色通道。在城市建设配套费和预售保证金、物业质量保证金等方面给予缓交、返还、优惠等激励政策。

## 盛福片区公租房 入住审核月底截止

本报1月11日讯(记者 范佳 通讯员 张善晨) 记者从历下区住房保障和房产管理局获悉,历下区盛福片区公租房于2015年11月3日开始办理入住资格审核后,将于本月31日截止。凡未在规定时间内办理审核手续的申请家庭,将视为自动放弃入住资格。

“我们已经在2015年11月3日前电话通知申请人来局里进行入住资格审核。目前,选上盛福片区公租房的1404户家庭,已有1200余户进行了入住资格审核,908户办理了入住手续。”历下区房管局相关负责人说,现在资格审核的截止时间将近,但仍有30余户家庭未来审核,其中

20多户是因为留给房管部门的电话停机、空号,或者多次拨打无人接听,始终联系不到本人,一直处于“失联”状态。还有部分申请人已通知到本人,却迟迟不来办理。

历下区房管局提醒,逾期不进行入住资格审核的申请家庭视为自动放弃,房管部门将取消其公共租赁住房租赁资格。请未办理入住审核的申请家庭尽快持本人身份证、户口本、选房通知书,到历下区房管局住房保障科进行资格审核,并按要求提供审核所需材料。如有年老体弱或身有残疾行动不便的申请人,也可拨打电话86568257,住房保障科的工作人员将上门服务。

## 轨交环线即将启动 沿线岩土工程勘察

本报1月11日讯(记者 喻雯) 济南轨道交通环线有了新进展。11日,济南公共资源交易网发布两则招标公告,分别是济南市轨道交通环线工程沿线建(构)筑物调查及管线详查服务项目招标公告和济南市轨道交通环线工程、济南市新东站综合交通枢纽工程沿线岩土工程勘察项目招标公告,环线沿线的岩土工程勘察将启动。

根据此前的公示,济南市轨道交通线网结构分为两个层次,分别为都市核心区快线(R线)和中心城市普线(M线)。与此前的规划相比,第二轮规划中增加了环线。环线是中心城市普线的一员,是一条中心城市骨干线,连接旧城核心区、南部居住区、CBD、洪楼、北湖、滨河新区等客流集散点,线路长度约36.4千米。

一般来说,沿线建(构)筑物调查及管线详查需要调查并提供线路车站及区间周边的房屋建筑、地下构筑物、桥涵、河道、通信塔及高压线塔、古树、

古文物等,还要调查并提供线路车站、区间一定范围内的管线,并编制符合要求的数据库和管线图、地下障碍物分布图、详图等成果资料。

岩土工程勘察工作是设计和施工的基础,其目的主要是查明工程地质条件,分析存在的地质问题,对建筑地区做出工程地质评价,对场地工程地质条件进行定性或定量分析评价,编制满足不同阶段所需的成果报告文件。

在轨交环线工程沿线岩土工程勘察项目招标公告中,包含环线中七站六区间的岩土工程勘察。

同步招标的还有新东站综合交通枢纽工程沿线的岩土工程勘察。此前,新东站总体设计及前期研究等项目启动招标,新东站片区梁一、梁二、梁三、梁四和纸房五个城中村改造村民安置房项目施工已经进行了中标公示,确定了济南四建等五个施工单位,安置三区五个村的安置房工程将动工建设,涉及近2000户居民。

## 三九天严寒,雾霾绕道走

### 今明气温较低,周末冷空气再来

本报1月11日讯(记者 孟燕) 刚进入腊月三九时节,省城的天气就冷了下来。受冷空气影响,12日、13日气温仍较低,周末还将有一股冷空气来袭。不过,本周晴冷天带来的“好气质”让人期待。

“太冷了,特别是清晨和夜间。一进入三九天就这样了,出门基本靠抖。”11日,市民马先生表示。当天,省城最高温降至0.9℃,而夜间至早晨体感更为寒冷。

从今冬的情况看,在大家印象里,最冷的时候出现在初雪后。2015年11月24日省城迎来了今冬初雪,雪后的寒冷让人有点吃不消,2015年11月26日省城最低温-

10.1℃,成为1951年有气象记录以来11月最冷的一天。不过当天这个最低温出现在5点42分,大部分市民还在睡梦中。

冬至后,冷空气势力偏弱,本该是“不出手”的一九、二九要偏暖一些,雾霾也久久挥之不去。整个元旦假期都是“暖洋洋”的,有种阳春三月的感觉。根据统计,今年1月1日省城最高温11.9℃,和1996年1月1日并列成为元旦“第三暖”。1月2日最高温达到14℃,成为有气象记录以来当日的最高气温。

从10日开始,一股较强冷空气向我国中东部袭来。此后三天,大部分地区陆续出现降温,气温基本

处于常年同期正常水平。

根据济南市气象局的预报,受冷空气影响,12日、13日气温较低,提醒大家注意保暖。同时,周末还将有一股冷空气袭来。伴随气温降低,本周整体空气质量不错。不少市民表示,“虽然冷点,但是可以畅快呼吸了。”

未来几天具体天气预报如下:12日多云转晴,北风转南风都是2~3级,最低气温-11℃~-7℃,最高气温1℃左右。13日晴间多云,南风3级,最低气温-10℃~-6℃,最高气温4℃左右。14~15日晴为主,南风3级,气温逐渐回升。16日多云到阴,南风转东北风都是3级,气温有所下降。

## 黄金玉米 空运济南 每人10斤

“民以食为天,食以安为先”,惠泽康值此新春之际,特精选:黑龙江与松花江交汇处三江平原稀有绿色有机黄金

玉米5000斤,昨日已空运济南。为感谢济南市民的支持,5000斤黄金玉米将针对中老年市民朋友免费发放。

### ◆发放申领指南:

- 1、年满60岁以上本地常住市民,请携老年证或离退休证报名申领;
  - 2、本次活动为实名制领取,不得代领、冒领,每人限领10斤;
- 温馨提示:本次活动时间仅限3天,500个名额,机会难得!

领取电话: 历下区: 18954528038  
槐荫区: 15098793712  
历城区: 13275314238

市中区: 15550471103  
天桥区: 15562588861

## 一个社区俩菜市场 市民建议改成停车场

本报1月11日讯(记者 张玉岩) 一个小区俩菜市场,加上周边便民肉菜店也不少,棋盘街小区居民赵女士觉得,两千多平的地下空间用作菜市场实在有点浪费,是否可以把它其中一个菜市场改成停车场,以缓解停车难的问题。

赵女士介绍,小区有两家便民市场,相隔不是很远。“大润发西边那家菜市场商铺很多,什么都有,而且整个菜市场的规模比较大,人也比较多。”另外一家菜市场,与这个菜市场相隔仅几百米的距离,相比之下就要冷清多了。“棋盘街小区道路两边有很多社区便民菜市场,生活日常用品几乎都能买到,这个菜市场里没有几个人,有点浪费。”

赵女士说,与其作为菜市场还不如改成停车场。棋盘街小区是个开放式小区,小区里没有多少空地可供居民停车,车只能停在马路边上。“本来社区里

微循环的道路就窄,两边一停车路更窄了。小区经常堵车,不管是汽车还是自行车都走不了。能不能把这个菜市场改成停车场?”赵女士建议。

菜市场管理方赵经理介绍,目前棋盘街小区两家菜市场都是他们公司管理,其中一家经营较好,另外一家经营状况确实堪忧。赵经理介绍,便民市场是由政府布点,委托公司管理运营。

“2000多平方米的场地,每年租金就100万元,而商铺只有五六户。”赵经理说,“商铺入驻市场,只需要缴纳摊位租赁费用,隔间的电费自理,外面摊位区域的照明等都是市场负责。”

尽管如此,这块场地想要改成停车场困难较大。“这块场地出入口只有一个,另一边出入口是台阶,没有办法走车辆。”另外,场地也不具备建停车场需要的必备手续。