

上交所、深交所半夜喊话,大股东减持量很小,沪指破3000——
不是大股东减持“惹的祸”

3000点整数关口很快失守。13日沪指尾盘跳水创下5个月新低,市场弥漫在浓重的悲观情绪中。13日盘后,证监会紧急喊话,“3月1日不是注册制施行日。”这也是近一周来,证监会对此的重申。与此同时,13日晚间,上交所、深交所也发布了大股东减持的相关情况,证实1月11日到13日,沪深两市大股东减持数额均不大,未对二级市场造成冲击,并将采取重点监控措施。

本报记者 刘相华

截至收盘,沪指报2949.6点,跌幅2.42%;创业板指报2059.78点,跌幅达4.09%。两市共20只个股涨停,152只跌停。开年短短两周,大盘从波段高点3684暴跌至周三的低点2949,累计大跌735点,跌幅超20%。

毫无疑问,目前的股市非常敏感,稍有风吹草动就会步步惊心。虽然证监会暂停了熔断机制,推出了规范大股东减持的新规,但目前市场的主要矛盾已经从多重利空因素的压制转变为更加直接和严峻的流动性危机。稍有不慎,逼近平仓线的杠杆型资金(如两融、分级基金、举牌险资等)和面临赎回、止损压力的公募、私募基金



13日,沪指跌破3000点关口。该走还是该留,持续下跌已经让股民不知所措,交易所大厅日渐冷清。 本报记者 周青先 实习生 张熠辰 摄

产品将引发新一轮踩踏,形成负反馈并加剧流动性困境。

因此,对于13日的跳水,有市场人士分析认为,或与注册制有关。“注册制实施后,股票供给大幅增加,会对市场流动性产生抽水效应,肯定会对市场估值产生影响。”在股吧里许多股民持有此种认识。

13日收盘后,证监会新闻发言人邓舸再度澄清,3月1日是指全国人大授权决定二年施行期限的起算点,并不是注册制改革正式启动的起算点,改革实施的具体时间将在完成有关制度规则后另行提前公告。注册制改革是一个循序渐进的过程,不会一步到位,对新股发行节奏和价格不会

一下子放开,不会造成新股大规模扩容。同时注册制实施后,现有在审企业排队顺序不作改变,确保审核工作平稳有序过渡。

13日晚10点左右,证监会官方微博又发布了上交所、深交所关于大股东减持的情况,上交所深交所均称,自11日到13日,两市大股东减持数量额度很小,未对股价造成影响。上交所同时表示,将对大宗交易买入方的后续卖出行为,采取重点监控措施,重点核查是否存在冲击市场影响正常交易秩序的情形。一旦发现,将及时采取相应监管措施。

对此,业内人士表示,证监会和上交所、深交所的紧急喊

话,意在澄清市场流传的不利消息,稳定市场情绪。

对于后市走势,汇丰中国证券研究及证券策略主管孙瑜认为,对A股市场来说,迫在眉睫的是守住关键点位,否则融资融券可能再度面临强行平仓风险。

“不过股民也不要太悲观,毕竟2016年刚刚开始,后面时间还长,杀跌后留出上涨空间,给大家留出了充足的挽回损失的时间。”山东神光分析师丁冲认为,大盘虽然破了3000,后市考验2850支撑的概率大增,但目前A股动态市盈率在15倍左右,已经接近历史低点。丁冲表示:“3000点以下,机会大于风险”。

山东海运新三板挂牌上市

本报济南1月13日讯(记者李虎) 1月12日,山东海运股份有限公司在股转系统挂牌,以积极进取的姿态挺进了资本市场。山东海运登陆新三板市场打通融资渠道,将通过商业模式和技术创新提升服务品质,构建更加高效的综合物流体系。

山东海运是由山东省人民政府批准,由山东海洋投资作为控股股东发起设立的国有大型企业,注册资本30亿元,总资产超过120亿元。山东海运专注于矿产、粮食、能源、化学品、件杂货等大宗物资的海洋运输领域,航线遍及全球主要港口。山东海运干散货船队规模位居中国第四位,经营管理世界最大40万吨级矿砂船,投资建造了世界首制的25万吨级矿砂船。山东海运组建了国内首支液化石油气船队,国内市场占有率位居首位,船队规模中国第一位,全球第四位。

产学研结合助力山东转型升级

本报济南1月13日讯(记者刘帅 李虎) 1月8日,浙江大学、山东省经信委、省科技厅等在山东大厦举行浙江大学专家团队走进山东座谈会,推进我省与浙大的战略合作,助力山东工业转型升级。

山东省经信委相关负责人介绍,此次会议召开,主要为推动浙江大学山东工业技术转化研究院的建设。山东省经信委副主任王信介绍说,山东工业发展中存在不少短板,特别是能源依赖性强、中低端初级产品多、高附加值和高科技含量产品少的问题尤为突出。

“山东省工业增加值居前10位的行业中,有7个属于传统行业或高耗能行业,在原材料、消费品、装备三大类产业结构中,原材料工业占比高达44%,装备工业低于全国平均水平。”王信表示,山东工业迫切需要通过转型升级来培育发展新动力、拓展发展新空间。

低端过剩、高端不足,钢铁行业如何减量提质,业内人士表示——

钢企去产能要拔除低端同质化脓疮

当“去产能”被列入2016年五大结构性改革任务之首,产能严重过剩的钢铁等行业,怎样把“量”减下来,把“质”提上去?业内人士表示,这必须拔掉“急功近利”和“低端同质化”的脓疮。

本报记者 刘德峰

1月12日,国家发改委在召开宏观经济运行数据发布会时再次强调,2016年要以钢铁、煤炭等行业为重点化解产能过剩问题。“钢铁行业产能过剩到什么程度?每年国内约有12亿吨的产能,需求才只有6亿吨多点。”当天,一位从事钢铁工作多年的人士告诉记者,这还是出现在因效益降低、环保提标导致的开工不足的情况下。

在钢铁行业内曾流传一个全世界钢产量排名的段子:第一名中国(不包括河北省),第二名河北省(不包括唐山市),第三名河北省唐山市(不包括瞒报产量)。1月初在太原召开的钢铁煤炭行业化解过剩产能、实现脱困发展工作座谈会上,河北省负责人也在汇报中

介绍,十二五期间,河北省累计压减炼铁产能3391万吨,炼钢产能4106万吨。从这样的数据也可以看出,上述排名段子并非只是一个段子。

同样在这次座谈会上,国务院总理李克强再次谈及需依赖进口的圆珠笔头。这个在日常生活中很难引人注意的小物件,对整个中国制造业来说,象征意义日渐显现。“低端过剩、高端不足”,上述业内人士说,在前些年钢铁行业的暴利期,大部分钢铁企业纷纷投身像螺纹钢等大宗商品的生

产,从而导致了“不管是国内销售还是出口,高精尖的产品少、大路货特别多”的局面。

“低端产品技术要求低,投资额相对较小,市场需求量

大。”1月13日,山东一家轧轨企业负责人在接受记者采访时表示,与之相比,高端产品技术要求高,投资额相对较大,市场需求量也小,“在暴利期,也就很难有企业会对此提起兴趣。”

该负责人还告诉记者,技术要求低,需求量又很大的产品,往往在业内极易被模仿。“这样的产品一旦卖得好,大小的钢铁企业就一窝蜂上马,也就导致了那段时间盲目投资、扩大产能的现象。”他说。

产能严重过剩的钢铁等行业,怎样把“量”减下来,把“质”提上去?业内人士表示,这必须挤掉“急功近利”和“低端同质化”的脓疮。

“从发达国家制造业的发展过程也可以看出来,一个有

长久生命力的企业,往往是那种逮住一个产品生产研究,虽然产量不一定大,但能干到世界第一水平的公司。”山东省四方技术开发公司总经理袁厚之告诉记者,该公司自1999年底成立至今,就以这样的思路,研究生产有自己特色的钢管和冷弯型钢轧轨设备,现如今已成为宝钢、德国西马克米尔公司等国内外知名钢企的供货商。

“我们的产量和销量虽然不大,但已经可以稳定供应20多家国内外钢铁制造企业。”袁厚之说。袁厚之还表示,为了保持特色产品的持续创新,他们想借此钢铁行业去产能的机会,挖掘自己所需的人才队伍,“继续研发能让我们在市场起伏中保得住命的生产技术。”



请关注二维码

齐鲁晚报倾力打造

齐鲁交通网—齐鲁晚报网
<http://jt.qwb.com.cn/>
齐鲁能源新闻网—齐鲁晚报网
<http://nengyuan.qwb.com.cn/>
齐鲁创投网—齐鲁晚报网
<http://ct.qwb.com.cn/>

山东产经新闻网—齐鲁晚报网
<http://chanjing.qwb.com.cn/>
食安山东网—齐鲁晚报网
<http://shian.qwb.com.cn/>

齐鲁晚报 分类广告 电话: 0531- 85196204 85196183 85196234 地址: 济南市泺源大街2号大众传媒大厦东门				信息调查咨询 商务 (个人, 企业) 追踪 咨询电话: 15589838679		友情提示: 请交易双方妥善查验对方的相关手续和证件, 本刊信息不作为承担法律的责任和依据。投资信息需谨慎, 仅供参考。			
综合招商 ◆厂家放活13053744001 ◆儿童健康项目各市独家 绝佳模式 13561298107		◆电子厂寻合作 05374256555 技工招聘 ◆招工程监理 13655494161		招生培训 ◆法警学校聘招生代理 0531-88661516 挂失声明		◆深圳市博大建设集团有限公司, 遗失在济宁市公共资源交易中心办理的CA认证证书, 编号: K2414, 现登报挂失, 声明作废 ◆初贤医师资格证书丢失 编号2011371413708281 98606144747, 声明作废 ◆齐河开金安装服务有限公司税务登记证(正本37142569314142X)丢失, 声明作废		◆李萍医师执业证丢失, 证号: 110370800001194, 特此声明 厂房出租 公司拥有厂房、仓库、办公楼共计6600m², 设备一套。现对外出租 电话: 0530-5139116 菏泽市南京路北段	
挂失、声明、公告、寻人、寻物等信息可以通过本报挂失公告网(www.q1wb.com.cn), 点击“挂失公告网上支付系统”(位于首页中间, 红色字体显示), 点击后根据系统提供选项, 填写姓名、电话以及刊登内容后, 系统自动计算字数并结算, 通过支付宝即可完成在线支付。									