

高中每班每月绩效奖励800元

济阳县规范教师绩效工资发放,严禁吃“大锅饭”



11日,规范教师绩效工资发放工作会议现场。本报记者张健 摄

本报1月14日讯(记者 张健 通讯员 王明国) 11日上午8时30分,济阳县规范教师绩效工资发放工作会议召开,发布《关于实施中小学班级管理绩效考核奖励制度的通知》,全县普通中小学、职业中专、特殊教育学校正式在编在岗班级管理人员将实施绩效工资制度,每个学校根据自身情况自行制定相应的绩效考核办法。

为充分调动广大班主任的积极性,逐步建立班集体管理团队考核奖励机制,引导优秀教师担当班级管理重任,强化全员育人责任意识,根据《济南市人民政府办公厅转发市人事局等部门济南

市义务教育学校绩效工资实施办法的通知》(济政办发[2009]46号),借鉴改革先进单位经验,结合济阳县实际,决定实施中小学班级管理绩效考核奖励制度。

根据相关规定,义务教育阶段学校,按照班级实有数量,非寄宿制学校班级绩效考核奖励为每班每月400元,寄宿制学校班级绩效考核奖励为每班每月500元的标准核定。高中阶段学校,班级绩效考核奖励为每班每月800元的标准核定。各校班级数按照每年秋季学期初班级数核定。

“班级绩效考核奖励是调动班主任及管理团队积极

性的有效机制,是学校绩效工资的重要组成部分。”济阳县教育体育局局长魏长亭说,学校要适时做好文件宣传和政策解读,广泛征求意见,科学制定班级绩效考核实施方案,经教职工代表大会讨论、修改完善,通过后报教体局备案,并在本单位公示。

“每个学校的情况不同,应根据自己学校的情况自行制定相应的绩效考核办法。”魏长亭局长说,每月可拿出适当固定部分发放给班主任,剩余部分依据考核结果,在每学期末或年终发放。班级管理绩效考核奖励一律以银行卡的形式发放。

各学校应切实加强对照班

级管理团队工作的考核,搞活内部分配,严禁搞“大锅饭”式的平均分配,并合理拉开差距,确保优劳优酬,发挥激励作用,公开、公正、客观公平地评价班级工作,促进班级管理水平的提高。各学校的班级绩效考核奖励作为专项用途资金,按年度使用,不得改变用途,不得超出总量。不得违反规定使用生均公用经费、项目专款等资金发放。

县教育体育局、人力资源和社会保障局、财政局要密切配合纪检监察、组织、审计等部门,加强对班级绩效考核奖励制度执行情况的监督检查。

今年将全部推进9个市级重点项目10项棚改计划

本报1月14日讯(记者 杨擎) 近日,济南市召开全市经济工作暨“四个中心”建设动员大会,提出今年是“四个中心”破题起势之年。其中,招商引资、项目建设、棚改旧改(征地拆迁)三项重点工作,是重要基础和关键支撑。据了解,济阳县共9个市级重点项目、10项棚改计划,今年将全部推进。

据了解,作为打造区域性物流中心的两大综合性物流基地加快推进的任务之一,崔寨物流基地将用3年时间打造物流北跨集聚区。坐拥140余家食品工业企业的济阳县,今年计划投资28.8亿元,建设9个市级重点项目。

其中,旺旺集团纸箱厂项目和赖氏家具二期年底前完工。济南博纳浙江五金建材城项目、济南丹夫年产17000吨华夫饼项目、迈大食品新建饼干饮料生产线项目、济南经开海峡两岸青年企业家创业基地将于今年开工续建。明年年底前,“济阳产”咖啡、丹夫饼等将陆续面向市民。

“9个市级重点项目包括旺旺集团纸箱厂、统一银座物流、赖氏家具二期、济阳银花纺织有限公司片区改造、熊猫乳业炼乳、济南博纳浙江五金建材城、济南丹夫华夫饼项目、迈大食品新建饼干饮料生产线项目、济南经开海峡两岸青年企业家创业基地。”相关负责人说。

同时,10个棚改计划除济阳街道何家居三组(陈朝堰)安置用房、龙港·清华园安置房二期、济南银花纺织有限公司片区改造外,还包括石济客专济南段、邯济-胶济铁路联络线、济东高速公路、济南-枣庄-临沂-潍坊1000千伏特高压交流输变电工程(济南段)、锡盟-济南1000千伏特高压交流输变电工程(济南段)榆横(靖边)、潍坊1000千伏特交流输变电工程(济南段)、济南市220千伏变电站建设工程征收拆迁。

去年新增机动车10859辆

本报1月14日讯(记者 张健) 近日,据交警大队数据显示,济阳2015年新增机动车10859辆,交通违法行为记满12分驾驶员参加教育学习的为1144人。

2015年,济阳县车管所共办理机动车业务53477笔,驾驶人业务21691笔,同比分别增长85%、11%,每个工作日平均办理309.3笔业务。

截至2015年12月31日,全县机动车保有量95777辆,其中小汽车占88%,新增机动车10859辆,其中小型汽车10216辆,占新增的89.4%,增幅与去年基本持平,全县驾驶人保有量122400人,新增12617人,C1以上驾驶证驾驶人11535人,占新增的92%,增幅比去年提高73%。在城区监控抓拍违法停车、逆向行驶、不按车道行驶、乱掉头等违法行为167230起,现场查处违法停车13277起。

车购税办理现高峰

本报1月14日讯(记者 张健 通讯员 魏发家 姚福杰) 岁末年首,济阳县国税局迎来车购税办理高峰,仅1月4日,征收车辆购置税82.91万元,征收车辆数157辆,同比增长21.7%,达到去年日均征收车辆数3倍多,车购税单日征税额、征收车辆数双双创下该税种自开征以来的历史新高。

为给广大车主提供优质的纳税服务,该局一方面做好前台服务。选派业务能力强的年轻同志充实到车辆购置税窗口,加强窗口征收人员的业务培训,提高工作人员业务办理能力。

积极落实1.6升及以下排量乘用车车辆购置税减半征收政策,印制明白纸,明确减征范围、减征条件及具体工作要求,做好优惠政策宣传工作,保证了优惠政策落实到位。

集中100天让城区焕新颜

城区环境卫生专项整治百日行动全面启动



近日,济阳县环卫中心召开了城区环境卫生专项整治百日行动专题会议,通报了城乡环境综合整治百日行动进展情况,并全面启动了城区环境卫生专项整治行动。据悉,该行动以打造整洁有序的城区环境为目标,以“整脏治乱”为重点,利用100天,集中全部力量,发动全民参与,治理顽疾,改善城区面貌。

本报记者 杨擎
通讯员 杨雪婷

治理垃圾死角,改善城区面貌

据了解,垃圾死角是城市环境卫生工作中的顽疾,整治后容易反弹。“为达到创建省级文明县城要求,我们进一步加大资金投入,组织专业垃圾清理队,对背街小巷、城中村、城郊接合部等卫生死角陈年建筑垃圾和生活垃圾进行拉网式排查,并进行地毯式清理,确保城区干净整洁,不留死角,提升城区环境的整体水平。”相关负责人表示。

目前,三个环卫所排查垃圾死角20余处,各环卫所已自行清理7处。下一步,将组织专

业清理队伍进行集中清理,清理后,增上设施和人员,建立垃圾死角长效管理机制,杜绝反弹。

同时,垃圾清运实行定时、定点、定人,做到日产日清,无滞留垃圾,密闭运输,无撒漏,切实落实“车走地净容器净”制度,确保路面保洁质量。

“在道路保洁方面,我们对城区28条主次道路重新测量划分,设立保洁路段公示牌,实行精细化保洁,坚持推行扫作业,落实‘一日两普扫,全

象。”该负责人说,计划设立建筑垃圾消纳场,粪便垃圾处理场,改变乱扔乱倒造成二次污染的现象,实现城市垃圾减量化、资源化、无害化处理。

为落实责任范围,环卫中心对城区范围内所有区域界定卫生责任范围,会同街道办事处严格落实小区物业、绿化带、临街单位及商铺、建设工地的职责,划清卫生责任区,签订门前《承诺书》,落实“路长”责任制,切实提高卫生责任区的保洁质量。

同时,建立完善“数字化城管”,实现在人员监管、环卫

天侯捡拾’作业制度,达到‘五净四无’标准,路见本色。”该负责人说。

此外,环卫中心加大路面冲洗降尘力度,推行“机扫+冲刷+人工”的作业模式,增加巡回作业频次和冲刷面积,根据天气情况随时调整,提高城市道路洁净度。进一步加大巡查力度,对保洁人员上下岗、蹲岗及路面作业情况进行监督检查,并督促环卫所及时整改存在问题,以考核促发展,推动道路保洁质量上水平。

完善环卫设施,增配果皮箱100余个

为确保市民如厕方便,环卫中心进一步加大资金投入,克服选址难问题,增加移动式公厕建设数量,积极改造老城区旧公厕,方便群众如厕。同时,加大公厕保洁巡查力度,及时维修损坏设施,定期除臭保洁,保证公厕整洁干净。

“我们计划购置5T后装式压缩车3辆,配备垃圾桶500个,科学增配果皮箱100余个,对所有破损陈旧的垃圾桶全部更换。并安排专人,对脏桶彻底清洗,提高环卫设施综合服务功能,切实提升城市形

设施、作业效果,投诉事项快速处理等方面的数字化监管。依托数字化管理平台,对一线管理、作业部门进行相应的绩效考核,巩固整治成果,形成长效管理机制。

“为扩大公众参与,赢得市民支持和理解,我们已在城区主次道路两侧悬挂条幅50余幅,发放告知书3000余份。”该负责人说,希望通过大力宣传和开展整治活动,引导广大市民养成良好的生活方式和行为习惯,不断增强环境卫生意识和环境保护观念,全面提升文明素质。