

送总理一车难民

德国县长雇车送难民去柏林,抗议默克尔难民政策

新年刚过,德国总理默克尔就收到了一份奇特的礼物:一名地方官员因不满她的难民政策,14日公然把一辆满载难民的大巴开至总理府门前。此事虽然最终以默克尔拒绝“收礼”而不了了之,但传递出的信号却分外严肃——德国的难民问题正在接近一个危险的临界点。

►车厢中等待默克尔“接收”的叙利亚难民。



“我们做不到”

这名政客名叫彼得·德赖尔,是德国南部巴伐利亚州小城兰茨胡特县县长。去年10月,他曾公开对默克尔的难民政策表示反对,称兰茨胡特县已不堪重负,无法接纳更多难民。

德国《世界报》报道,德赖尔当时对默克尔说:“我们不会再管难民的事。如果德国接纳100万名难民,那就意味着

我们这里要分担1800名。我可以接受这个数字,但如果多于这些,我就会用大巴把难民带到柏林,放到你的总理府。”

他更一度在情急之下大叫“我们做不到”,似乎是为了回应默克尔就难民问题时常挂在嘴边的那一句“我们做得到”。

不过,据报道当时的默克尔是这么回答的:“如果你用公共汽车送难民给我,我将不得

不把他们送回希腊,这样这些难民又会自己回到你的地方。”

在这场难民潮中,巴伐利亚州在德国各州中受冲击最大。巴伐利亚州与奥地利接壤,难民从巴尔干地区取道奥地利进入德国时,这个州首当其冲。仅在去年10月左右的一个多月里,巴伐利亚就拥入了22.5万名难民。去年10月,巴伐利亚州政府就曾向默克尔

发出警告,如果联邦政府继续允许大量难民拥入德国,那么他们就将“法庭见”。根据兰茨胡特县的统计数据,当地已拥入超过2100名难民。“我们现在看不到难民潮有结束的征兆,我们国家为他们提供适宜人类住所的能力正在变得越来越差,我也没看到任何他们计划要造用于安置难民的房屋的迹象。”德赖尔称。

难民只是来看看

德赖尔没有食言,真的把“难民大巴”开至总理府门前。14日这辆大巴满载超过30名来自叙利亚的难民,长途跋涉约550公里,最终抵达柏林。

德赖尔也跟随“难民大巴”前往总理府。根据他的说法,大巴上的难民都了解他的政治主张并表示赞同。他们前往柏林是为了获得更好的生活条件。不过,由于这些难民的安置问题迟迟未能解决,他

们在大巴上等了一个小时才下车。

柏林参议院卫生与社会福利部门一名代表向这些难民表示欢迎,并称根据总理府的指示,请他们到难民营过夜。不过,难民们拒绝了这一邀请。根据德新社的说法,这些难民均未携带护照,并且显然想得到更好的住宿条件。

据报道,参与此次行动的难民均已获得了正式的难

民身份,但由于当地的房产市场情况,他们根本无法租到住所,目前仍然居住在难民申请者的临时住所里。兰茨胡特县政府发言人埃尔马·斯托特纳说,这些难民都是单身男性,年龄在21岁至45岁之间,自愿前往柏林。根据他的说法,其中两名难民计划前往柏林投奔朋友,其他人则希望能在柏林找到住处。

《世界报》报道,最终德

赖尔决定自掏腰包,让难民们住在柏林一家酒店。他们预计将于15日返回巴伐利亚州。

现场媒体报道称,在柏林官员和此行的代表在车外进行谈判的时候,车上的难民大多流露出了担忧的神情,紧张地望着车窗外黑压压的记者和闪烁的闪光灯——他们大多只是借此机会想来柏林看看。

德国扛得住吗?

德国难民救助组织Pro Asyl负责人格安特·伯哈德认为,德赖尔的这一行为是在利用难民获得媒体关注。“这根本解决不了问题,这不过是滥用难民的艰难处境的一种噱头,想要传递‘我们要关闭边境’的这种信息。”伯哈德说。

德国多个城市近期爆出疑似难民制造的大规模性侵犯和抢劫案。随着案情逐渐公开,德国民众和媒体纷纷把矛头指向默克尔的难民政策。不

少人指责她“玩火”,缺乏让难民融入当地的清晰计划。

德国内政部长托马斯·德迈齐埃本月早些宣布,2015年共有110万难民和移民拥入德国,是德国1950年以来经历的最大难民潮。其中,大约47.7万人已经向德方正式申请避难。

同时,德国内政部预计2016年将有100万难民和移民试图经由土耳其进入欧洲,难民潮趋势并未缓解。

综合新华社、澎湃新闻



1月14日,一辆载满难民的大巴开到默克尔在柏林的办公室,对德国难民政策表示抗议。

日议员妄称“慰安妇”为妓女

引发韩国抗议,日韩和解进程或再起波澜

据新华社专电 日本自民党众议员樱田义孝14日在出席党内会议时口出狂言,妄称“慰安妇”为“职业妓女”,招来一片谴责声。韩国外交部发言人赵俊赫当天在例行记者会上指责樱田的言论“荒谬、无知”,敦促日方切实确保韩日“慰安妇”问题协议得到履行。

日本时事通讯社报道,曾担任文部科学省副大臣的樱田义孝14日出席自民党举行

的外交和经济合作本部联席会议时,蔑称“慰安妇”为“职业妓女”,公然企图向日军强征“慰安妇”的罪行辩护。

“她们是职业妓女”,樱田说,“那是交易。”

他继续大放厥词,声称直到第二次世界大战之后卖淫才沦为“非法行当”。“由于(‘慰安妇’)不愿说自己是妓女,因此我怀疑,日本和韩国(许多人)可能受到了误导。”

樱田此番言论一出,立即

招致韩国政府批评。赵俊赫当天在记者会上回应说,樱田作为国会议员竟然“在历史面前毫无廉耻”,这种愚昧无知的妄言根本不值一驳。他说,日军强征“慰安妇”的罪行严重违反人权,这是国际社会的共识,“当前重要的是,日方应为切实履行协议营造环境,不要再给受害人留下另一道伤痕”。

14日晚些时候,樱田宣布收回自己的话并公开道歉。“我的言论可能造成了误解,”他在

声明中说,“我诚挚地向那些因此受到困扰的人道歉。”

去年12月28日,韩国外交部长官尹炳世与日本外务大臣岸田文雄在首尔会谈并就“慰安妇”问题达成协议。岸田当时表示,“日本政府痛感责任”,日本首相安倍晋三以首相名义向“慰安妇”致歉。韩国总统朴槿惠13日说,韩国政府正尽力使协议获得理解和接受,在这一过程中,日本政府和媒体的言行也十分重要。

“伊斯兰国” 认领印尼袭击

据新华社专电 印度尼西亚首都雅加达市中心14日发生爆炸和枪战,造成7人死亡,其中包括5名袭击者。当天晚些时候,极端组织“伊斯兰国”认领这次袭击。

“伊斯兰国”在网上发布的一份声明中说,一些放置在雅加达的爆炸装置被引爆,同时“我们的4名战士用轻型武器和炸药发动袭击”,目标是来自“十字军联盟”的公民,意指美国主导的打击“伊斯兰国”的国际联盟。

声明没有提供更多细节。暂不清楚为何声明中的袭击者人数与警方数字不同。

雅加达警察局局长蒂托·卡尔纳维安14日晚在记者会上说,印尼男子穆罕默德·巴伦·纳伊姆策划了这次袭击。

按照他的说法,为与他人争夺成为“伊斯兰国”在东南亚的领导人,纳伊姆发动了这场袭击。

英拉出庭受审 最高或判10年

本报讯 泰国前总理英拉被控在大米收购计划中涉嫌舞弊,案件于当地时间15日上午在曼谷正式开庭,英拉出庭首场听证会。此案审讯预计将持续至2016年年底,最终的被告答辩安排在11月。如果罪名成立,英拉最高将面临10年监禁。

15日上午,英拉抵达法院时,多名支持者拿着鲜花鼓励,他们无视军政府禁止集会的规定,到法院力撑英拉,部分人身穿红衫,带着鲜花及小型纸牌。英拉则回应称,她有信心洗脱罪名。此次英拉出庭仅听取证人证词,但不会作证。

英拉被控玩忽职守及滥用职权,未能阻止收购大米计划中所出现的贪腐及亏损情况。大米收购案是英拉上台之初开始实施的一项政策,这项以高于市场价格收购大米的政策,被批评导致国家财政亏空,造成约5千亿美元损失,并滋生大量贪腐。

英拉此前曾在推特上否认犯罪,她说,长期以来,泰国米农生活在社会的最底层,他们生产受大财团操控,生活受大财团压榨,他们完全无法影响大米的市场价格。正是为了给所有人一个平等的机遇,政府才出台大米收购项目。

据中国日报

美拟投40亿美元 研发自动驾驶汽车

据新华社专电 美国政府14日宣布,为帮助自动驾驶汽车上路进一步扫清障碍,政府计划投入40亿美元用于研发和相关试验。

美国运输部长安东尼·福克斯当天在“汽车之都”底特律举行的北美国际车展上宣布上述消息。站在他身旁的包括来自谷歌、通用汽车、福特、沃尔沃、菲亚特-克莱斯勒和本田等公司的高管。

福克斯说:“为了创建21世纪的交通系统,我们还有很多事要做。”根据他的说法,奥巴马政府要求投入更多资金,以加快自动驾驶汽车上路的进程。届时,交通拥堵和行车安全有望得到改善。

同时,美国政府计划向地方划拨资金,研发加强汽车之间通信的基础设施。这种基础设施投入使用后,司机将得到最新的实时路况信息,甚至能通过自动刹车系统避免撞车事故。

福克斯说:“按我的简单计算,如果自动驾驶汽车早已大规模投入使用,意味着去年我们可以挽回2.5万人的生命。”他表示,美国运输部还计划起草相关法规,使各州能尽快引入自动驾驶汽车。