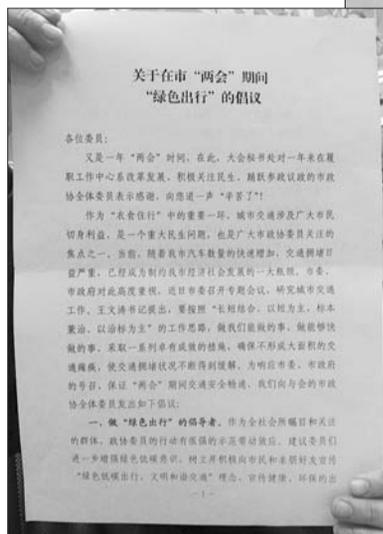


# 绿色两会走起

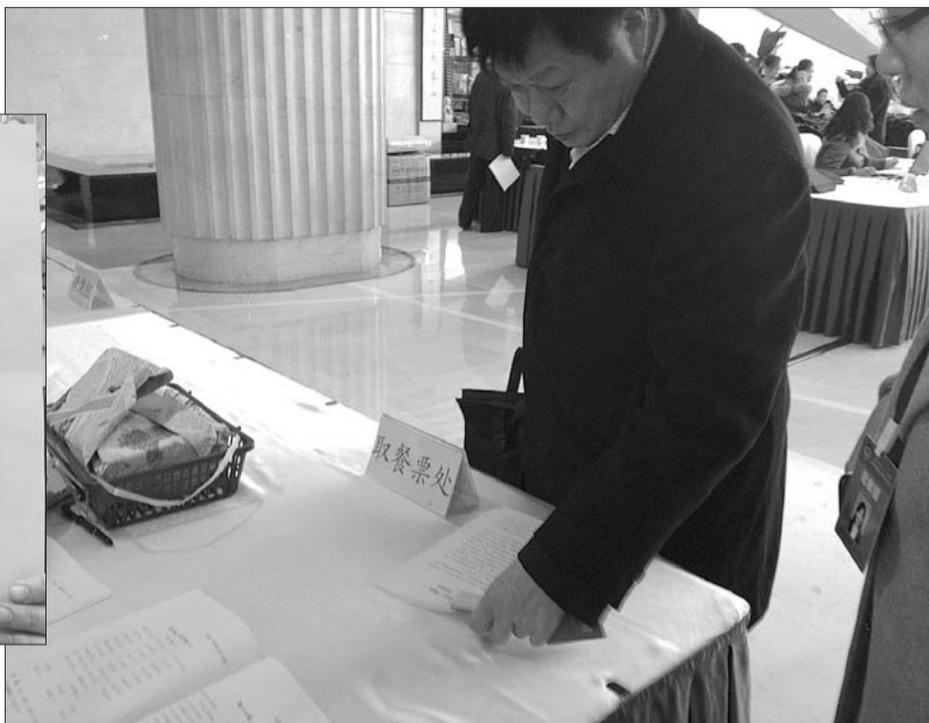
## 市政协十三届五次会议报到日首发“绿色出行”倡议书



### 最抢眼



“绿色出行”倡议书。



委员王沛忠领到了“绿色出行倡议书”。 本报记者 王皇 刘雅菲 摄

### “土豪金”电动小公交跑起来

本报记者 孟燕

在治堵和治堵两把“利刃”之下,大力发展公共交通成为共识,省城规划的“五环九射”现代无轨电车网被不少市民寄予厚望。记者了解到,这一规划今年有望进入实质建设阶段,二环路将建设无轨电车环形走廊。同时,“大站快车”形式的高峰通勤线路将继续开通,“土豪金”电动小公交也将跑上省城街头。

#### 高峰通勤公交省出15分钟

2015年9月22日,住在王官庄小区的李哲成为首条高峰通勤网线路205路的首批乘客。“住在西边,上班在东边,上下班的苦只有自己知道。”李哲坦言,首日受堵车等影响,205路“大站快车”并没有体现出特别大的优势。“坐了两三个月,慢慢觉出了优点,不是站站停,像我这样长距离通勤能省下15分钟。在经七路泺源大街有公交专用道更通畅。”

12月23日,第二条高峰通勤网线路209路也开通了,由唐冶公交枢纽发往全福立交桥南。

到2017年新增的公交快线将达到11条,实现长途客运中心、燕山立交桥等核心城区与外围圈层之间的快速联系,实现西客站、高新区、领秀城等主要客流吸引点之间的长距离快速出行,结合早晚客流高峰构建高峰通勤公交快线网。

近日,260辆“土豪金”纯电动小公交亮相省城,其中有200辆6米长、80辆8米长。这种车身轻便、无污染、无噪音的小公交车受到了不少市民欢迎。

#### “大辫子”绕二环先跑起来

无轨电车自1970年开通以来,一直是省城公交的特色,目前有101、102、103、104路。

根据规划,“五环九射”的现代无轨电车网将于2020年实现。而从今年开始,交通运输部门将推进现代无轨电车系统进入实质建设工作。积极申请国际金融组织贷款,推进北园大街、二环东路、二环西路等公交走廊的无轨电车改造,以及二环南路等的无轨电车走廊建设,着力构建环形无轨电车网络。

另外,今年计划开通公交线路10条以上,优化调整公交线路10条以上,推进高峰通勤网和定制公交建设。开工建设文庄、西蒋峪、浆水泉等公交首末站,加快桑梓店公交停车场、唐冶公交换乘枢纽、孙村综合维修基地等项目前期工作。

“做‘绿色出行’的践行者,政协委员要率先垂范、躬身力行,‘绿色出行’从两会做起。”15日开始报到的济南市政协十三届五次会议首次向委员们发放“绿色出行”倡议书,给今年的济南市“两会”带来了“绿色”风。今年的政协会议上,治堵和改善出行成了委员们聚焦的话题,报到首日的392件提案中,就有60余件与改善出行相关。

本报记者 王皇 刘雅菲

## 1 首发“绿色出行”倡议书 不再给驻会人员发车证

15日下午1点左右,参加济南市政协十三届五次会议的政协委员陆续赶到驻地舜耕山庄和维景大酒店报到。登记和领到会务材料后,递交纸质提案后,一张粉色的《关于在市“两会”期间,“绿色出行”的倡议》材料就由现场工作人员递到了报到委员手中。

“城市交通涉及广大市民切身利益,是一个重大民生问题,也是广大政协委员关注的重点之一。治堵从我做起,积极‘做我们能做的事,做能够快做的事’,以实际行动把‘两会’开成绿色的会议,让绿色出行成为大家的自觉行动。”这封倡议书倡议委员从自身做起,带头“绿色出行”。

做“绿色出行”的倡导者,

## 2 更多委员 今年乘公交上会

和去年济南市政协会议首日报到的情况相比,今年更多政协委员选择了“绿色出行”。15日下午1点半左右,记者在驻地维景大厦内采访近十位委员中,仅一位委员开车抵达,不少委员自觉乘坐半小时至四十分分钟公交车抵达驻地。还有委员通过打车软件打车快车道。“我开车来的,真不好停车,报完到,我赶紧把车开回去再来。”15日,政协驻地之一维景大厦门前停了四五辆大车,除此之外,再无停车位。一位委员开车抵达后,发现不好停车,表示办理入住后,得把车开回去,坐公交车上会。

委员王沛忠从汇统花园坐128路公交车到泉城广场附近后,步行抵达维景大厦。“坐了10站,路上花了大约半小时,

积极向市民和亲朋好友宣传健康、环保的出行方式,带动更多市民自觉参与到绿色出行中。

今年的会务安排也更加“绿色”。倡议书中提到,会议期间所有市政协委员一律集中驻地,大会秘书处不再向委员发放车证。政协委员参加各次会议、分组讨论以及列席市人大常委会时,也将按照会议安排,统一集体乘坐中巴车前往会场,避免使用小型车辆。此外,还倡议委员积极为“绿色出行”建言,在会议讨论、撰写提案和社情民意信息时,围绕低碳绿色出行、治理交通拥堵等,建言献策。记者了解到,往年济南市政协会议也倡导绿色出行,但像今年这样特别发出“倡议书”还属首次。

不算慢。”王沛忠说,自己去年和前年都是乘公交抵会,已经坚持了三年。“以前发过车证,但是车越停越多反而不方便。不发车证大家都坐公交来,就轻便多了。”他说。

委员赵彩霞也坐了三四十分分钟公交车抵达驻地。赵彩霞说,自己不仅会上会乘公交,每天上班也多乘坐单位的通勤班车。“单位统计了职工住处,设计站点开通了通勤班车。十五二十分钟能到单位,开私家车至少得三四十分钟。”赵彩霞说,每天她都需要穿越经十路上班,对近期济南市在经十路上划出双向4个公交车道,她认为,经十路每天车流都很大,而且上下班潮汐车流情况明显,公交车道若能分时段设置更现实。



15日中午,应该是不堵车的时候,经十路依然车流如织,部分区域几乎爆满。 本报记者 周青先 实习生 张熠辰 摄

## 3 报到首日392件提案 60多件与改善出行相关

从政协委员的提案中,也能看出对绿色出行的高关注度。鼓励社会资本建设公共立体停车场,优化利用公交车专用道、高峰期增加公交班次、盘活西部新城BRT专用车道、开通新的公交线路、建设智慧交通体系、绕城高速免费、搭建汽车共享平台等提案都聚焦济南市治堵和改善出行。

据统计,截至15日济南市政协十三届五次会议报到首日下午5点,大会秘书处提案组共收到了392件提案。记者在济南市政协公众信息网上统计,有60余件提案与改善出行情况相关,而且部分委员还提交了多个与出行相关的提案。

委员孙建军一个人就提交了4个与出行出行相关的提案。他发现济南市二环以内绝大多数路口车辆左转会都会影响直行车辆和行人的通行,加剧交通拥堵,但如果右行转弯则不大影响交通。他提案建议济南能借鉴国外中心城区车辆“右转,右转,再右转=回家(目的地)”的理论,在二环以内,实行只准直行与右转的行车规则,禁止车辆左行和左转弯掉头,减少因左转带来的拥堵。此外,他还建议公交专用线面向其他车辆有限使用,充分提高公交专用线的使用效率。提前做好重要节假日车辆停放车预告。

委员于宝妹连续多年的提案都关注交通出行,今年她又提了3个与出行相关的提案。“济南的交通拥堵状况同经济发展的状况是不协调的,而这种交通状况又会给经济发展拖后腿。”她建议济南能学习其他城市,在高峰时段合理限制外地牌照机动车进入市区。此外,她提案建议,公交免费(优惠)卡错峰使用。据于宝妹11月咨询公交热线得到的数据,济南市目前65岁以上老人的免费乘车卡已经办理了24万张。而高峰期中,有不少老年人出行,与上班和上学的出行流相重叠。她建议,济南能通过错峰免费来引导老年人合理出行,缓解高峰期公交拥挤情况。

委员李丽则建议济南能通过建设智能立体交通体系来治堵。她建议济南坚定公交优先战略,发展大中运量公共交通,实施好R线地铁建设外,还应尽快启动市区慢线M线的规划建设工作。快速公交、无轨电车等中运量公交建设也应该完善。此外,她还建议济南研究建设城市公共自行车系统,加大城市公交财政资金投入。解决拥堵问题还要依靠大数据和互联网+,李丽建议,济南市应该借力互联网+交通,运用互联网、大数据、移动终端、物联网、云计算等新技术服务现代交通体系建设。