



去年济南149个雾霾天

有市民想离开这座城市

本报记者 孟燕 王小蒙

住在省城东部的李建，儿子3岁了，儿子出生后的秋冬季都伴随着省城的雾霾长大。

2015年最后两个月，一个接一个的严重雾霾天袭来。11月，阴、雨、雾、霾、雪连续登场，30天时间内，省城日照一共68.1小时，平均每天2.27小时，11月仅有3天能称作“大晴天”。而12月情况也好不到哪里去，有9天日照几乎为0。

“简直是暗无天日，根本不能让孩子出门。”李建说，受雾霾天影响，引发了孩子的肺炎，他和妻子熬了好几个晚上。“那几天最强烈的愿望就是离开这座城市。去南方，至少比这边空气好。还托海口的朋友问好了工作和房价。”李建说，这遭到了重视乡土观念的父母的强烈反对，只能暂时作罢。

1月3日元旦假期最后一天，从老家回济南的李建又对眼前灰蒙蒙的一片失望了，那个为环境“移民”的想法又蠢蠢欲动了。“一想到这样频繁的雾霾天将伴随儿子的未来，就感觉很绝望。”

根据济南市气象台的统计，2015年省城共149个雾霾天，其中雾天35个，霾天114个。从月份看，3月份的雾霾天最多，雾1天，霾23天；8月最少，雾、霾各1天。11月份大雾10天，没有出现霾。第一季度和第四季度是雾霾最严重的时候，前者有61天雾霾，后者有35天雾霾。

其实，自2010年实施《霾的观测和预报等级》标准后，气象部门才开始对霾进行规范的观测。从近年数据看，雾霾天数连年增长。2010年的24个雾霾天中霾日为19天；2011年雾霾日为47天，霾日为32天；2012年有51个雾霾天，其中霾日为43天；2013年有118个雾霾天，其中霾日101天；2014年有119个雾霾天，其中霾日112天。

雾霾天数连年涨，从观测记录看，与气象观测手段变化、雾霾标准调整等有关。但更重要的是“污染”在加剧，这几年来济南的气象条件变化并不大。

一到秋冬季节，没有冷空气影响，天气静稳，容易形成“逆温层”。这样的“逆温层”像锅盖一样罩在济南上空，不利于空气中污染物质的扩散。

人代会首发绿色出行倡议书

代表步行四公里来报到

最抢眼

16日，济南市第十五届人民代表大会第五次会议代表正式报到。今年的人代会又添新气象。大会开发信息发布APP，大会议程、通知随时掌握。人代会首发“绿色出行”倡议书，有代表步行4公里来报到。代表和工作人员驻地的“精简风”也更强劲。

本报记者 范佳 喻雯

会议啥议程，下个APP全知道

16日上午，走进南郊宾馆报到大厅，济南市人民代表大会信息发布系统的二维码放在醒目位置，这个市人大的新事物，吸引代表扫码下载APP。

经过简单注册，便进入这一新开发的手机APP，从中可以轻

松查阅本次人代会的日程、代表团报到房间、会议通知、作息时间等重要信息，还能及时查阅大会简报，发布评论。不少代表笑言，人代会越来越“互联网+”了，掌上信息发布不仅方便随时查阅，还节约纸张。

引导绿色出行，为治霾出把力

今年人大代表还收到一封《致全体人大代表的倡议书》，特别提到“当前我市交通工作和大气污染防治面临严峻形势”“倡导低碳环保，绿色出行，尽可能采取乘坐公交车、骑自行车或步行等方式出行”。

上午九点半，报到大厅门外一辆中巴缓缓停下，商河代表团的十几名代表拖着行李箱，集体乘车而来。上午十点，历下区代表团刘永海代表乘公交车赶来报到。和刘永海同屋的张鹤华代表则是从建设路步行而来。“4公里路走过来，身心很清爽。”张鹤华说，众多因素

中，汽车尾气污染是雾霾很大的源头。“作为人大代表，有责任以身作则，引导绿色出行，从我做起，为治霾出一分力。”张鹤华说，每个人都能从自身做起，那雾霾治理的力度就大了。

倡议书中还明确指出：“会议期间，大会秘书处不再向代表发放车证。”市人大会务组介绍，大会严格要求代表驻会，如遇生病等特殊情况需向团长请假。不少代表表示认同，不发放车证，是引导代表绿色出行，严格驻会，也是尽量减少使用交通资源，可减少空气污染。

办公空间压缩，简报不超2000字

刘永海走进房间，发现今年房间里的用具、洗漱用品等比去年更精简。“去年桌上有茶叶，今年没有了，水杯我们是自带的。”刘永海笑着说。

“与去年相比，我明显感觉我们的办公空间有所压缩。”大会会务组

一位工作人员说，像他所在的工作小组，往年比较宽敞，而今年是小标间加一个小厅的套间，要容纳八个人办公，虽然空间比较紧张，但保证工作没有问题。此外，在简报起草上，也有限度，每期简报不超过2000字。

代表说

交界地区大气污染引关注，治雾霾应跨界联合

室外烧烤要彻底取缔



3日下午，济南市区雾霾爆表，许多市民戴口罩上街。(资料片) 本报记者 周青先 摄

本报1月16日讯(记者 喻雯 范佳)

今年，“治霾”成为代表们关注的热点词汇。有代表将目光聚焦交界地区的大气治理问题，建议治霾要放开区域限制，跨市区联合整治。

“治理雾霾不是一个区域性、局限性的问题，而是一个整体的环境问题，需要跨越地区的界限。”济南市人大代表、百脉泉酒业董事长李成新从企业的视角出发，进行调查和讨论后，建议雾霾跨市区联合治理。他认为目前有些地区实行地方保护，与相邻地区统一联合整治做得不够。

李成新说，治理雾霾要从基层做起，章丘离淄博较近，交界处小的燃煤锅炉很多，总是烟雾缭绕。“之前很多小型锻造业燃煤污染严重，这块需要加强管理，改用天然气。虽然会增加成本，但是生产必须规范，保证生产质量。”

济南市人大代表、文化东路街道办事处和平路社区党支部书记、居委会主任刘永海对雾霾也很关注。“入冬以来，大面积严重雾霾，影响了大家的工作和生活。”刘永海对雾霾的成因也做了一番研究，汽车尾气、燃煤供暖产生的废气、工业生产排放的废气、建筑工地和道路交通产生的扬尘……

“雾霾不是一种原因造成的，也不是一个部门能解决的。”刘永海说，根据这些成因，他提出了几个解决办法。“我建议取消35吨以下的燃煤锅炉，现在20吨以下的燃煤锅炉已经取消了，像这些大容量的也要尽快取消，这可以减少对大气的污染。”

刘永海说，室外烧烤也要尽快彻底取缔，济钢、炼油厂等污染企业外迁，争取消灭大气的污染源。“在这个过程中，还要强化相关部门的严格监管。把有关政策落实到位。”



▲济南市人大代表张鹤华步行四公里来报到。

►商河县十几名代表统一乘坐中巴来报到。 本报记者 范佳 摄



部门说法

高污染工业园搬迁迫在眉睫

本报记者 孟燕 王小蒙

每逢说起雾霾成因，济南先天不足的地形总会被环保部门提及。不可否认，冬季北风被南部山区挡回来，加剧了热岛效应，确实不利于污染物扩散。但在连年济南气象条件变化不大的情况下，雾霾天一再加剧成气象灾害，不得不再次回归到本地污染问题上来。

在济南市环保部门对污染源的解析中可以看到，省城PM2.5来源中，本地排放占68%到80%，区域传输只占20%到32%。而本地污染源中燃煤占比最高，为27%，其次是扬尘占24%，工业生产占18%，机动车占15%，其他占到16%。

“虽然北风一来雾霾能短时间得到有效缓解，但长远看，控污减排才是关键。”环保专家指出，省城高污染工业园区大都位于不利于扩散区域，搬迁与升级改造迫在眉睫。2016年年内，东部老工业区将完成38家企业搬迁，高污染的能源结构也亟待调整。

煤炭消费占能源消费总量的70%，属于典型的以燃煤为主的污染型能源消费结构。为此，在2016年供暖季来临前，城市建成区35吨/小时及以下燃煤锅炉将淘汰(改造)，城区内将禁烧非清洁煤炭，补贴推广清洁煤炭。

与此同时，控制好机动车尾气排放对治理济南的雾霾能起到不小的作用，但济南的机动车至今未真正实行过限行。为此，济南市环保局曾建议，推广新能源车辆，对重点路段和区域实施高污染车辆限行措施，并适时修订重污染天气应急预案，进一步强化重污染天气下应对燃煤、机动车污染的措施，减轻对市民健康的危害。