



开局

—2016淄博两会特别报道

高青通用机场预计明年竣工

列入政府重大项目,将建飞机跑道、航站楼等,投放10架飞机



【报告原文】

策划实施一批事关全市长远发展的重大基础设施项目,打造“三横一纵”客运铁路网、“三横三纵”货运铁路网、“三横两纵”高速公路网以及“六横四纵”区际干线路网;积极推进城市轨道交通建设,启动通用机场建设前期工作。

本报记者 李超

近日,淄博市政府公布2016年市重大项目名单,山东锋宇通用机场建设有限公司高青通用机场建设项目位列其中。记者从高青县发改局了解到,高青通用机场位于高青千乘路以南,千二排河以西,占地392亩,总投资3.5亿元,总建筑面积2万平方米,主要建飞机跑道、航站楼、塔台、机库等。

覆盖华北、华东三分之二主要城市

高青通用机场项目由山东锋宇通用机场建设有限公司建设并运营,2015年3月开工,2017年2月竣工。记者从该公司网站获悉,这个项目是山东到2030年规划建设的30个民用航空机场之一,建设规划中有一条长980米、宽35米的跑道,目前,通用机场建设项目的各项工作正在进行中。

该项目是高青县重点建设招商引资项目,也是入选山东省通用机场建设规划重点工程之一。该公司获得了美国三大通用飞机制造公司的山东代理权,这

为发展淄博乃至全省通用航空产业提供了有利条件。高青通用机场将助力鲁中地区通用航空产业的快速发展。

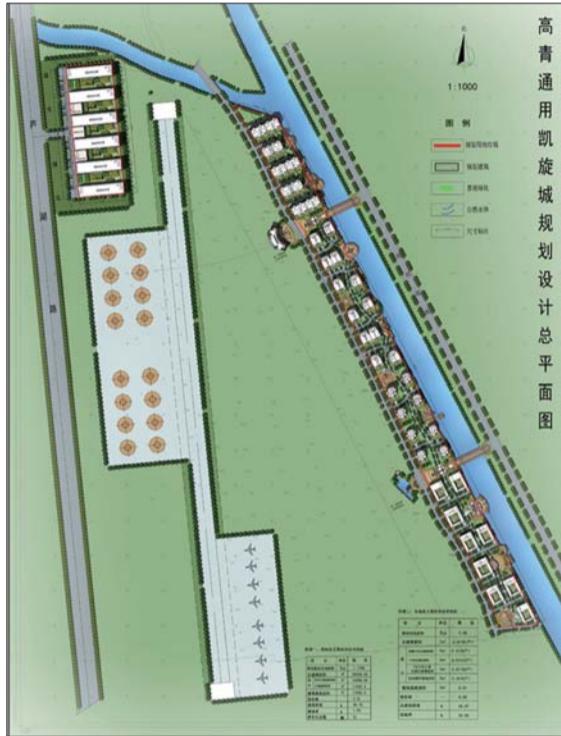
高青通用机场地处黄河三角洲生态试验区,交通便利,位置优越,距济南机场1.5小时路程,距青岛机场3小时路程,滨博高速公路穿城而过,是鲁中地区的重要交通枢纽。可覆盖华北、华东2/3主要城市和大部分通航先行地区,对于构建全国通用航空网络、应急救援体系,支点作用明显。

可一站到达周边十几个机场

记者从该公司网站看到,通用机场建设项目的各项工作进展顺利,一期基础建设工程接近完工,将用于理论培训基地设施建设、飞行基地建设、飞机及其设备购置和飞行专业人才的引进和培养,并准备适时承办各种大型航空展览。国家民航局的特种行业经营许可证

和省发改委的立项报告现已顺利申报;华东地区管理局机场使用许可证也在办理当中。

建设规划中有一条长980米、宽35米的跑道。机场半径20公里内地势平坦,净空条件良好,可一站到达本省周边十几个军、民、通用机场,是难得的发展通用航空平台。



山东锋宇通用机场建设有限公司网站发布的高青通用凯旋城规划设计总平面图。

打造全国通航经济示范区

高青县要以通用机场建设为抓手,努力打造全国领先的通航经济示范区、鲁中地区通航服务中心、鲁中地区公务飞行基地、鲁中地区航空应急救援中心、鲁中地区通航教育训练基地、鲁中地区航空旅游基地、鲁中地区航空气象服务基地。与此同时配套出台相关政策与措施。

相关链接

高青通用机场助力 鲁中航空产业发展

伴随着国家开放低空等政策的松绑以及长期限制通用航空发展的配套设施建设细则的出台,意味着限制通用航空发展的最大“瓶颈”正在破冰,我国通用航空事业的发展开始迎来真正的春天。

高青通用机场将助力鲁中地区通用航空产业的快速发展。

据悉,山东锋宇通用机场建设有限公司是鲁中地区唯一注册的专业通航公司,注册资本2000万元,合作伙伴——卓诚动力有限公司(PTE Systems)是美国罗宾逊直升机公司、美国赛斯纳飞机公司、美国空中拖拉机飞机公司在中国的代理商和服务商,业务范围遍及中国大陆与香港地区。在代理美国三大通用飞机制造公司产品和服务的基础上,山东锋宇通用机场建设有限公司将吸引包括卓诚动力、深圳亿仁投资控股、青岛沙建集团在内的民间资本参股,逐步加大资金投入,发展航空驾驶员培训、航空维修、航空托管、通用航空作业、航空旅游、通用航空运输等服务业,发展完整的通用航空产业链条。

市政协委员荆锐: 交通环境改善 利于淄博旅游发展

对于济青高速、滨莱高速的改扩建和长深高速建设的项目,市政协委员荆锐表示:这个项目很好,需要大力支持,改建后,对于淄博市来讲,首先为市民平时的出行提供了很大的便利,例如开车从淄博到青岛平时需要3.5-4个小时,高速公路改建后,市民在旅游等方面花在路上的时间就会缩短,所以高速公路改扩建后,对于市民出行来讲是一件很有利的事情。其次,高速改扩建后,对于淄博市的旅游业、物流业也会有重大的意义,淄博市下一步要大力发展旅游业,如从济南到青岛等路线,必须要经过淄博,所以改扩建高速后,对于淄博的经济发展也会有很大的帮助。

本报见习记者 李洋 实习生 胡明

中心城区南部将增一条交通动脉

S102济青线淄博段今年动工改造,将成重要经济走廊

【报告原文】

积极推进济青高铁淄博段建设,全力支持济青高速、滨莱高速改扩建和长深高速建设,集中实施S102济青线淄博段改建等9个国省道建设改造项目。

本报见习记者 李洋
实习生 胡明
通讯员 毕伟华 宋帅

记者就关于集中实施S102济青线淄博段改造问题采访了市公路局的相关负责人,据其介绍,济青线周村区北河东村至淄博潍坊界段改建工程作为2016年淄博市交通公路建设1号工程,先后经过周村区、文昌湖区、淄川区以及临淄区,全长40.3公里,一级公路标准,估算总投资13.66亿元。目

前,该项目的前期筹备工作已经基本准备完毕,并确定今年动工。

据了解,项目建成后,将成为横贯淄博中心城区南部的东西向交通大动脉和重要经济走廊,极大地方便沿线群众、厂矿企业的交通出行;缓解周村、张店、临淄城区交通拥堵状况以及济青高速扩容工程实施期间淄博道路交通分流压力;完善区域路网布局,改善交通出行条件;对推动沿线产业转型、旅游资源综合开发,拉动地方经济的快速发展起到重要作用。

此外,济青高速改扩建项目办积极协调沿线5市推进广告牌拆除工作。截至去年12月30日,济青高速公路沿线共拆除广告牌1575块,完成总拆除量的95.2%。两侧建筑控制区内广告牌拆除工作的基本完成,为济青高速改扩建工程全面开工打下良好基础。2016年1月初国家发改委对山东省济南至青岛高速公路改扩建工程核准批复。

淄博筹建国家自主创新示范区

到2020年形成若干个国内一流、世界先进的创新产业集群

【报告原文】

重点实施新型企业培育工程、创新平台建设工程、关键共性技术攻关工程,建设鲁中创业创新中心,推动淄博高新区与中关村共建产业基地,打造山东半岛国家自主创新示范区(淄博园)。

本报记者 王亚男

17日,记者采访了淄博高新区科技局高新科,工作人员徐廷鸿告诉记者,目前山东半岛国家自主创新示范区(淄博园)正在筹建阶段,目前还在等待国务院的批复。

淄博立足现有产业和创新基础,力争将高新区打造成为示范区内新材料产业发展的重要战略支点,高端装备制造、生物医药、信息技术、节能环保、新能源

和新能源汽车、海洋装备制造产业的重要协同区,机械制造、精细化工产业的重点改造区,创新创业生态建设的重要引领区和现代服务业的重点提升区,成为半岛“两心两带”产业空间布局中重要的综合创新区域。

到2020年,淄博高新区将在新材料、健康医药和环保能源等领域形成若干个国内一流、世界先进的创新产业集群,企业总收入达到4000亿元,高新技术产业工业增加值率达到35%以上;形成

特色鲜明的区域科技创新体系,规模以上企业研发投入占销售收入的比例达到5%以上,财政科技拨款占财政支出比例超过6%,形成一批原始创新成果,每万人发明专利拥有量达到100件;新建一批专业孵化器和加速器,形成涵盖各领域的“孵化器+加速器”科技孵化体系,特色产业创新园、公共技术服务平台等的配套和服务能力显著增强;节能环保成效显著,地区万元增加值能耗低于0.6吨标准煤。

淄博高新区: 实施产业园区 辐射联动工程

淄博高新区将以提升特色主导产业创新能力为主线,以特色产业园和产业示范基地为载体,打造一批战略性新兴产业集群,加快科技创新服务体系建设,推动半岛区域协同和产业国际化发展。

实施产业园区辐射联动工程。将淄博科技工业园、齐鲁化工区金山片区、沂源医药产业园区、博山高端装备制造产业园区、淄川新材料园区等产业基础较好、创新要素丰富的开发区纳入淄博高新区示范区,探索功能梯度布局、产业错位发展、政策覆盖全市的空间结构,支持示范区先行先试政策覆盖,加强区域联动与对外辐射。