



开局

—2016淄博两会特别报道

老城区交通拥堵、管网不畅、管理缺失等问题频现

“城市病”首次写入政府工作报告



【报告原文】

老城区要突出抓好棚户区和老旧居住区改造,农贸市场和路网管网建设改造工程,努力破解交通拥堵、管网不畅、管理缺失等“城市病”。

本报1月17日讯(记者 刘光斌)“城市病”是近年来的一项热议话题,然而今年淄博首次将“城市病”写入政府工作报告,并将破解“城市病”作为优化城市空间布局、做优做强淄博主城区的重要议题。

据了解,中心城区世纪路以西的淄博新区2000年之后才陆续兴建,淄博东部老城区基础设施及格局多年来存在改造成本高、难度大的问题,已渐渐不适应城市发展和市民生活的需要。

近年来,淄博城区内早晚

高峰的交通拥堵问题经常成为市民吐槽的热点。此前有市民向本报反映称,有一次上午8时左右,从张店柳泉路拐入新村西路时,因新村西路路口南北方向堵车,等了3个红灯才顺利通过。治理交通拥堵,相关部门也采取了一定措施,如设置实施道路微改造,延伸部分断头路、建立智能交通等,但很多市民反映效果并不明显。

“管网不畅”的问题也困扰着老城区。由于历史原因,淄博老城区的地下管网均直接埋在了地下,服役二三十年以

上的占据巨大比例,存在不同程度老化,水管爆管事件多有发生。同时由于布局没有统一规划,管线位置不明,近年来,因施工不当,时常发生地下管线被挖断或者破损的事件。

而“管理缺失”则是大多数老旧小区的现状,由于脱离于现代物业管理模式之外,环境卫生、安全保卫等早已被市民所诟病。其次,老城区部分路段上的流动摊贩也成为治理痼疾,单纯靠城管部门取缔,只能形成拉锯战,无法从根本上解决问题。

“十三五”期间淄博将建轻轨交通

专家开方治堵:大公交建设、道路升级改造、智能交通多管齐下

【报告原文】

打造“三横一纵”客运铁路网、“三横三纵”货运铁路网、“三横两纵”高速公路网以及“六横四纵”区际干线路网;积极推进城市轨道建设。

对于“城市病”这样的大话题,只能是一步步推进。今年,无论是对多个主次干道的改造、延伸,还是大公交体系改革的推动,都旨在疏通拥堵。

本报记者 刘光斌

单靠修路不能解决交通拥堵

“淄博市老城区的交通拥堵是个历史积累的过程,从现在来看,形成拥堵的原因有很多,包括几十年前形成的城市布局已经固化,道路狭窄,断头路、歪脖子路众多,主干道和过境道重合,道路建设速度跟不上,城市交通结构中公交环节薄弱。”淄博市政协委员、山东理工大学交通与车辆工程学院教授王晓原分析说。

“解决交通拥堵,我认为首先要应该解决的仍然是城市交通运输结构,大力发展公交出行与绿色出行。”王晓原认为,淄博老城区拥堵的症结首在私家车出行占多数,其次是交通管控的滞后,再是道路微循环。今年,王晓原再次提交了关于发展公共交通的提案,与以往不同,他建议政府可以利用中央、省级财政有关方面的补贴,以建设“公交都市”。此外,他还呼吁,尽快推动大公交规划的出台,以实现促进大公交体系的建设。



每当上下班时,一些路口就会出现拥堵。(资料片)



交通拥堵严重影响了市民的生活。(资料片)

【对症下药】

1. 完善智能交通,为市民提供个性化服务

记者从交警部门了解到,自2014年12月以来,张店投入专项资金3000万元,建成了涵盖“一个平台,五大系统”(道路交通视频监控系统、交通违法抓拍及人性化告知

系统、交通诱导及违法警示系统、道路交通信息采集系统、智能交通信号控制系统、智能交通管控平台),智能交通体系初步形成。

但王晓原认为,淄博的智

能交通仍然不够智能。“大数据处理所带来的好处还没有显现,我认为好的智能交通,应能够根据路段的实时交通情况,为市民提供个性化出行服务,使市民规避拥挤路段。”

2. 推进大公交体系建设

记者从市公交公司了解到,2016年,淄博将进一步推动大公交建设,继续调整优化公交线网,加大租赁线路回收改造力度,完成中心城区线网规划。加强公交场站等基础设施建设,加快完善充电站等配套设施建设,逐步在周村、临淄、淄川、桓台分公司建设充电站。在其“十三五”规划中,也提出增加公交线路,

扩大公交服务覆盖面。而今年的政府工作报告也明确提出,将大力推行全市公交集约化改革,加快实现城乡公交一体化。根据淄博市“十三五”规划草案,到2020年,市级公交线路全面实现集约化运营。

17日,市委副书记、市长周连华在博山区分组审议上表示,淄博在“十三五”期间要建

设轻轨,积极推进城市轨道交通建设。”

周连华指出,淄博城区地质构造不适合推行地铁,有轨电车也存在速度慢、不准时、噪音大的特点,综合分析成本、技术成熟等条件,淄博将选择轻轨作为轨道交通发展方向。具体规划将在“十三五”阶段完成。

3. 今年起打通主城区主次干道“瓶颈”

打通断头路、加强道路改造升级是缓解交通拥堵的重要方式。

今年,张店区将着力打通主次干道交通瓶颈,实施人民路、华光路、洪沟路下穿淄博东铁路工程,完成东二路北延、商场路东延、健康街改造等工程。这意味着东二路、商

场路等断头路或将打通,老城区和新区以及其他区县之间交通压力将得到分解。

此外,去年12月份,张店区马南路、西五路南延、世纪路南延、昌国路东延工程也已开始。其中,西五路分别向南北延伸,可能成为第二条南北贯通的“柳泉路”,同时为济

青高铁淄博北站的建设铺路。

“拿柳泉路来说,它本是一条过境路,但却同时担负着市区内主干道的功能,因此到高峰期,过境车与城区交通重叠,拥堵不可避免。”王晓原认为,张店位于淄博交通枢纽,建设更为发达的辐射性交通线路,可以缓解交通压力。

建设地下管廊

改善管网管理

“解决地下管网问题只有一个途径,那就是建设地下综合管廊。”淄博市城建档案与地下管廊管理处某部门负责人介绍说,城市地下综合管廊其实质是地下公共隧道,用于集中敷设电力、通信、广播电视、给水、排水、热力、燃气等市政管线。建成综合管廊后,各类地下管线的维修、保养等问题可以更加轻松地完成,拉链式修复将被降至最低。

然而建设地下综合管廊的第一步,必须先对目前的地下管线情况有一个整体认识,然后再进行相关方面的规划,最后才能付诸实施。

其实普查老城区地下管线的工作从去年便已经开始。去年8月份,淄博市政府印发加强城市地下管线建设管理的实施意见,要求相关部门三年内编制完成市、区县地下管线综合规划,并力争用3年时间,全市完成老旧小区、背街小巷地下管线普查。在此基础上,用5年时间,完成城市地下老旧管网改造。与此同时,结合城市新区(园区)建设、旧城改造、道路新(改、扩)建,在重要地段和管线密集区建设综合管廊,于2020年建成50公里以上。

而“十三五”规划纲要中也指出,将在“十三五”阶段重点落实好博山城区综合管廊、桓台地下综合管廊、高青南部城区地下综合管廊建设。“目前,主城区背街小巷地下管线普查第一期已经开始,我们预计可以完成1600-1700公里的普查任务,全面掌握这些管线的走向和使用情况,其他区县也将同期开展。”该负责人介绍说。

本报记者 刘光斌

推行简易物业

化解城市管理难题

对于老旧小区的管理,淄博目前所采取的方式为推广简易物业。而针对流动摊贩的管理,专家及相关部门都建议采取建设便民市场的方式。

记者从市房管局了解到,房管局此前曾做过摸底调查,全市需要实施简易物业管理的老旧小区有846个,涉及8995幢房屋,1887万平方米,24.96万住户,占全市住宅总量的22.6%。

自从2014年张店区率先推行简易物业后,2015年各区县开始陆续采取措施。截至去年年底,除周村区外所有老旧小区已全部实施简易物业管理。而周村则采取先对老旧小区实施整治,再引入物业管理的方式,目前已经6个社区完成改造并实行简易物业。

下一步,房管部门将进一步完善长效工作机制。“城市物业管理水平关系群众的幸福指数。我认为应当健全问题协商机制,以业主为主导,政府部门、居委会、物业公司共同参与的物业管理模式。业主大会要定期召开,调动业主们的积极性。”淄博市政协委员徐兴明认为。

此外,流动摊贩的治理也是目前老城区城市管理的一个痼疾。据了解,目前淄博市主城区有正规便民市场19处,临时便民市场27处(其中去年已经整治完成17处临时便民市场),马路市场7处。

“采用一些优惠政策,鼓励流动商贩集体搬迁至现有的便民市场。”淄博市政协委员王荣章建议说。据了解,今年张店在其政府工作报告中又提出,将规划建设6处农贸市场,改造提升老旧市场,引导摊点入市经营。

本报记者 刘光斌