

# 三桥同步免费,补偿正在协商

平阴黄河大桥不在济南新区范围暂不免,安全问题致大货车难免费



黄河过桥免费

本报济南1月19日讯(记者 刘雅菲 王皇) 3月16日,济南黄河大桥即将免费通行鲁A牌照小车。此前,有部门负责人透露,济阳黄河大桥和建邦黄河大桥都将同步免费。1月19日,济南市交通局局长刘程华确认了该消息。

18日,省委常委、济南市委书记王文涛在参加济南市两会时表示,3月16日,鲁A牌照小汽车通过黄河大桥将免费。19日,济南市交通局局长刘程华对免费问题进一步明确:将会有三座大桥免费,分别是济南黄河大桥、济阳黄河大桥以及建邦黄河大桥。而这三座大桥都将在3月16日同步免费。

记者了解到,目前在济南共有六座跨黄河大桥,分别是济南黄河大桥(黄河一桥)、京台高速黄河大桥(黄河二桥)、青银高速黄河大桥(黄河三桥)、济阳黄河大桥(黄河四桥)、平阴黄河大桥、建邦黄河大桥,目前这些大桥全都收费。

据刘程华介绍,除三座免费大桥外,京台高速黄河大桥和青银高速黄河大桥无法免费。而平阴黄河大桥则因为没有划入济南新区,目前也无法免费。

记者了解到,去年12月10日,山东省政府发布《关于同意延长岚济路结庄收费站和济南建邦黄河公路大桥收费站收费期限的批复》,同意延长济南建邦黄河公路大桥收费站收费期限10年,收费期限至2025年12月19日。也就是说,离建邦黄河大桥的收费期限还有接近十年。“关于这些大桥免费的补偿问题及具体的方案,目前政府正在跟相关部门进行协商。”刘程华说。

在货车免费方面,刘程华表示,之所以目前未明确货车免费是因为要考虑多个方面的问题。其中,济南黄河大桥因为是1982年建成通车,目前已经30多年了,还得考虑车辆的安全通行问题。

三桥对鲁A牌照小汽车同时免费固然喜大普奔,但据记者了解,黄河大桥收费标准并无“小汽车”一项,7座以下客车和2吨以下货车归入“一类车型”,而货车不免费。记者调查得知,一家普通的物流公司光过桥费一年十几万。专家建议,后者应该划入小汽车之中。

本报记者 刘飞跃 杨擎

济南车辆过济南黄河大桥进入济阳、商河。  
本报记者 刘飞跃 摄



物流业以小型货车为主,不免费或影响北跨

## “小型货车应归入小汽车免费”

### 车流现状

九成收入来自一型汽车

1月18日下午,记者探访济南黄河大桥时发现,目前黄河大桥主要按车型收费。其中车型分类从一类车到五类车,而这五类车型又分为客车和货车,收费费率每车从10元到30元不等。

而除了这五类车以外,车辆总重17吨以上49吨以下的车辆则按照吨位收费,基本费率为1.5元/吨。

最新消息显示,大车过桥需要考虑对交通、桥梁影响,是否免费还将进一步论证。

济南黄河大桥最新的数据是2014年9月份,其中一型车收入占比85.9%,二型车占比1.1%,三型车占比0.9%,四型车占比为0.1%,五型车占比10.1%。综合其他月份数据,黄河大桥一型车占比在90%—95%之间。

“两会上只是公布济南小汽车免费,而在黄河大桥收费中并没有小汽车而只有一型车分类,其中一型车包括了七座以下小汽车和2吨以下货车。”专家表示,济南市政府应该明确小汽车的范围,建议把小型货车归入小汽车中。

### 物流企业

每年光过桥费要十几万

三座黄河大桥对小汽车同时免费对私家车主来说确实是好消息,但是对于一些来往黄河大桥的物流公司来说却喜忧参半。喜的是看到了济南推进黄河大桥免费的决心,忧的是物流公司的小型货车目前不在免费之列。

“目前每辆车过黄河大桥花费为每月300元,一年就是3600元,我这里是30多辆车,一年就是十几万,过桥费大大增加了济南物流行业的成本。”二环北路附近的镇邦物流董事长李学岭说。

位于济阳县城区的济南阿波罗油墨有限公司同样面临需缴纳高额过桥费问题,小货车平均每天要经过黄河大桥3—4趟,过桥费为15元/次。也就是说,来回要过6次—8次黄河大桥,每天需花费90元—120元。以一个月30天计算,每月花费2700元—3600元,一年则需要花费32400元—43200元。

该公司统计,2015年在济南黄河大桥花费的过桥费共35000余元,黄河大桥的免费无疑能够

节省公司大量运输成本。

李学岭测算,济南物流行业以小型货车为主,而每年物流公司交的过桥费顶上济南的物流市场,甚至更大。“大货车不免费值得理解,毕竟对桥体有影响。我觉得小货车应该免费,否则影响济南的北跨计划。”李学岭说。

李学岭的说法得到了济阳县开发区招商局的肯定,黄河大桥免费也应考虑小型货车,黄河对面的济阳也同样迫切。

### 济阳官方

“河北”小伙不再受歧视

“由于黄河大桥有限高杆,对于使用大型货车运输的大型企业影响并不大,但对中小型企业、物流公司的影响显而易见。”济阳县开发区招商局负责人表示,中小型企业大都要使用小货车到盖家沟物流集散中心发物流,黄河大桥免费通行,能够直接降低他们的运输成本。

3月16日起,济南黄河大桥将免收鲁A牌照小汽车过桥费的消息一经落地,也让济阳县市民着实高兴了一番。

“我家的商务车是9座的,每

次过黄河大桥都要交纳10元过桥费。”市民杨先生说,自己经常往来于济南和济阳之间,黄河大桥免收过桥费,无疑为自己节省了一笔不小的开支。

“对个人来讲,济南黄河大桥免费能够促进济南市区及市区以南县域的市民到济阳来的热情。”济阳县经信局相关负责人说,济阳目前正在发展乡村旅游,这对提升济阳县的知名度及市民的个人收入有一定作用。

济阳开发区招商局相关负责人说,“所有鲁A牌照小汽车都能免收通行费,能够使市民的心理发生一定变化。”一直以来,黄河大桥俨然成了济南的“北大门”,济阳人往往觉得到了黄河大桥就到了济南,市区市民总觉得出了黄河大桥就出了市区,不少济南市区市民觉得,济阳属于济南的郊区,黄河大桥也成了济阳与济南的屏障。

“还有部分市民总觉得‘河北’的市民家庭条件较差,甚至出现了不让孩子嫁给‘河北’小伙的情况。”该负责人说,黄河大桥免费,能够逐渐改变市民的观念,使黄河大桥慢慢变成济南的地标,减少“济阳人”和“济南人”的心理隔阂。

省人社厅公布一批劳动人事争议典型案例

## 遭末位淘汰告公司,获偿17690元

### 合同期内被“淘汰”,单位得赔偿

在部分企业,末位淘汰是常用的员工激励机制。2011年8月1日,马某进入一家房屋销售有限公司担任区域经理,负责房屋销售,双方签订劳动合同至2014年7月31日。入职时,公司告知马某,“凡是销售管理类人员的业绩指标完成不到50%,就会被淘汰。”

除了淘汰外,公司还明确规定,淘汰后不支付任何赔偿金和补偿金。工作两年后,马某因为考核结果低于淘汰线,无法胜任工作,根据《考核管理规定》,公司解除劳动合同并不给予任何补偿。对此,马某以该公司违法解除劳动合同为由提起仲裁申请,请求该公司支付违法解除劳动合同的赔偿金。

最终,山东省劳动人事争议仲裁委员会认定,用人单位解除

劳动合同适用的规章制度内容不合法,应当支付劳动者违法解除劳动合同赔偿金。房屋销售有限公司向马某支付赔偿金17690元。本案因业绩被淘汰解除劳动合同而引起,房屋销售公司的规章制度中有关业绩淘汰直接解除劳动关系并不支付任何补偿的规定相违背,构成违法解除劳动合同。

对于实行“末位淘汰制”的企业,仲裁委员会建议,对于绩效确实不佳的员工,应当采取调整工作岗位或进行培训。经调岗或培训,仍不能胜任工作的,用人单位才能依据规定可以提前三十日以书面形式通知劳动者本人或者额外支付劳动者一个月工资的方式解除劳动合同,并依法支付相应的经济补偿金。

### 违约离职,单位不能要回培训费

在一家民营医院工作的孙某,2014年3月参加工作,但双方未签订书面劳动合同。3月27日孙某与医院签订了进修学习合同,约定进修培训时间、培训费用及违约责任等内容。约定内容为:孙某到外地进修,其间每月发放生活费600元,培训费用由申请人支付70%,期满后被申请人在申请人处服务不得少于三年。

按合同约定,孙某到外地学习,并支付了培训费用及生活费。2014年8月底孙某进修结束并在同年9月9日回到医院工作。不过,去年2月13日,孙某提出离职。对于孙某的行为,医院提出仲裁申请,请求孙某返还培训费9488.1元,支付违约金28464.3元并赔偿损失10000元。

对于医院的仲裁申请,仲裁委员会裁决,被申请人向申请人支付违约金2132元,对其他仲裁请求不予支持。

按照《劳动合同法》规定,用人单位为劳动者提供专项培训费用,对其进行专业技术培训的,可以与该劳动者订立协议,约定服务期。劳动者违反服务期约定的,应当按照约定向用人单位支付违约金,违约金的数额不得超过用人单位提供的培训费用。

也就是说,孙某因个人原因的离职行为,违反了双方对服务期的约定,应当依照约定支付违约金。劳动者违反服务期约定,用人单位可以要求劳动者支付违约金,但无权再要求劳动者返还公司为其支付的培训费用。

因销售业绩不达标被辞退,所在单位该不该补偿?用人单位同时要求返还培训费和支付违约金,违规吗?日前,山东省人社厅公布了一批劳动人事争议典型案例,涉及劳动者社会保险缴纳、年终奖争议和劳动争议赔偿等方面。

本报记者 周国芳