

看得见的未来

特别报道
济南两会

19日,高德地图发布《2015年度中国主要城市交通分析报告》,济南勇夺榜眼,成为仅次于北京的堵城。与此同时,济南两会上代表委员针对如何为济南治堵建言献策。其中,错峰上下班或上下班成为不少人关注的焦点。

本报记者
刘雅菲 王皇 喻雯
范佳 万兵

错峰上班上学该咋“错”? 代表委员观点大碰撞

建议一:上午下午各推迟半小时

针对如何治堵,18日,济南市副市长王新文表示,济南目前正在研究错峰上下班的方案,例如将小学生上课时间从8:10推迟到9:10,实现错峰上下学。一位济南市教育相关人士表示,前段时间针对小学上学时间推迟一小时确实有过内部调研。对这种治堵方式,19日多位政协委员谈了自己的看法。

政协委员、济南市教育科学研究院党总支副书记、副院长刘明辰对推迟上学时间比较赞同。“从孩子本身的作息时间来考虑,8点上课,7点半到校,6点多就要起床,很多小学生都起不来,睡不够。孩子还在长身体的阶段,起得太早对身体发育也有影响。”刘明辰说,现在不

少家长睡觉时间晚,孩子晚上也不愿意早睡觉,推迟一小时上学,孩子和家长的作息步调能统一。

而这推迟的一个小时,可以通过上午推迟半小时,下午推迟半小时,上午和下午之间的午休时间缩短半小时实现。推迟半小时后,下午4点半左右的放学时间可以推到5点左右,刚好与家长下班时间相吻合。

记者了解到,目前不少孩子中午时间在小饭桌度过,而午休时不少孩子还在玩闹,即便有小饭桌阿姨监督,仍有不少孩子不睡觉。下午由于放学时间早,还有一些孩子要待在托管机构等家长下班后才能回家。

建议二:孩子错峰了,家长也一起“错”吧

错峰能让孩子睡个好觉,但恐怕要苦了不错的家长。多数委员认为,推迟孩子上学还要考虑家长送孩子的问题,是否真能改善拥堵也需多加论证。

济南市政协委员、市教育科学研究院党总支书记、院长方辉认为,孩子背后是一个家庭,推迟孩子上学时间是否能改善交通,是否有可操作性需要总体考虑。

济南市政协常委黄明也表示,孩子晚上学一小时,可是家长还是得那个时间上班,如果家长早把孩子送到学校,对于学校的管理和孩子的安全都不好。“这个事情必须提

前做好调研,看送孩子的车辆对交通的影响有多大,如果影响并没有多少,却只是单纯地延后孩子的上学时间的话,那也没有太大的效果。”

记者了解到,目前济南市的大部分中小学8点左右开始上课,孩子们一般7点半就到学校。上学时间都在家长的上班时间之前,多数家长先把孩子送到学校,然后再从学校去上班。一旦孩子错峰上学,家长就会变得很被动,甚至可能要另找家人或托管机构完成送孩子的任务。对于治堵来说,反而凭空多出一次出行高峰。



交通高峰时段,省城主干道经十路堵成“停车场”成为常态。(资料片) 本报记者 周青先 实习生 刘海天 摄

建议三:根据岗位不同,人性化错峰

孩子错峰上下学效果未可知,对上班族来说,错峰上下班也不见得一定对治堵有用。“错峰上下班,我认为是一种治标不治本的措施,短期内可能有效,但是很难形成一种长效机制。”济南市人大代表、山东鹏飞律师事务所主任傅强表明了自己的态度:反对。

他认为,不同行业的工作时间和特点都不一样,不能“一刀切”。这种错峰上下班,更多的还是要靠企业方面的作为。从企业的角度来说,公司的实际情况,不同的岗位都会影响到这种政策的

运行情况。

根据劳动法的规定,每个岗位的工作时间是8小时。举个例子来说,朝九晚五,如果延时一个小时,就改成了朝十晚六,职工工作的时间和状态会有系列的连锁反应到住房、生活等各个方面,还有照顾家庭和孩子,如果上班的时间晚了,下班的时间自然也要晚,就会连锁地打乱整体的生活。

此外,以企业为例,在实际的工作中,会跟很多部门去打交道,如果工作时间出现调整,是否能跟合作或是有业务往来的单位有冲突,这些都是需要统筹考虑的,

如果不全盘规划好,也会给工作带来负面的影响,最直接的就是工作效率和效果。

“在工作过程中,可以根据岗位的不同实行错峰上下班,或对特殊群体特殊照顾,但是不要全部‘一刀切’。”傅强说,比如有的公司同意孕妇晚一小时上班,早一小时下班,就是从她们的实际情况和安全角度考虑的,让她们避开上下班高峰。”傅强认为,错峰上下班是一种人性化举措。“实施部分错峰上下班可能效果更好,如果都实行错峰了可能反而没有效果了。”

观点:错峰有可能反而刺激小汽车增长

针对错峰上下班,也有专家认为,这种措施可能起到相反的效果。山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为,错峰上下班其实是从时间上给了小汽车更多可以挖掘的资源,尽管一部分人在低峰期上班一定程度上可以缓解高峰拥堵。但从长远来看,实行该政策后选择开车的人会更多,“实际是满足和迁就了小汽车出行的愿望”,反而会刺激小汽车数量增长。

张汝华认为,错峰上班的

政策不难实行,但如果想治堵,或许应该换一种思路。“现在的车已经很多了,我们要做的不是迁就适应它,而是改变发展模式。”张汝华说。而且为了多开车不惜早出或者晚归,本身并不符合发展宜居城市的理念。

这种情况下,要实施错峰上下班或上下班,前期的科学调研必不可少,政协委员、济南市半导体元件试验所技术部主管、高级工程师曲鲁说,推迟上学时间如果实施,将是一个牵一发而动全

身的措施。所以需要做好充分的研究。

“大数据等科技已经发展到了一个高度,到底行不行得通,要用数据说话,可以通过模拟场景实验来研究。”曲鲁说,越是影响面大,就越要科学研究。

政协委员、章丘市教育局局长李忠新说,推迟上学如果真的对治堵有效,学校可以尽力安排。但这是一个系统性的问题,影响家长、学校和社会,需要统一协调。

大连海参每斤680元,今日开抢

大连海参批发中心开业一周年店庆大酬宾在山东新闻大厦

大连海参每斤680元 遭疯抢

时下已进入严寒大冬季,又接近年关,正是老百姓吃海参进补的好时机,而此时恰逢海参批发中心开业一周年隆重庆典之际,本来店庆在上一周应该就结束了,可是一件让主办方比较纠结的事情发生了,本来公司上周计划店庆时向市民及老会员投放1000斤大连半干海参,零利润答谢顾客,结果原计划5天的活动,不到两



天就把1000斤半干海参疯抢一空,后来紧急调货,可当活动结束后,调来的货再次脱销,而订货电话还是打个不停,市民纷纷强烈要求,我们延期活动,不要让大家新年之际带来一些失望,于是,公司经协商决定,将活动延期从本周三开始到周日结束,再给广大市民带来一次品尝正宗大连海参的绝佳机会。

当我们问海参负责人金总为什么会出现如此火爆的销售场面时,金总向我们道出了其中的原委,他说:“来我们店买的大多数都是老会员及会员推荐好友来买的,当我们问道:这种半干海参到底好在哪里时,金总介绍它具有五大特点:1.性价比高(每斤60-70头);2.营养价值更高;3.泡发简单;4.口感更筋道;5.涨发率每1斤能涨发4-5斤。”另外金总还特别重点提到,此次店庆期间,市民从本店买到任何一款海参,如回家泡发不满意,都可以退货。

平时买一斤的钱 现在可以买5斤

众所周知海参平时卖价每斤两三千,而活动现价买5斤才花三千多每斤(60-70

头),5斤下来300多头,泡发起来每斤至少可泡4-5斤,张大爷上周在这里刚买了5斤,这周又来买了5斤,他说我吃了二三十年海参了,这可真是便宜到家了,回家放在冰箱里,很方便的。

新年送父母 健康又实惠

在许多排队购买的客户中间,有一些年轻人,我们好奇的上前询问,你们买海参是自己吃吗?一位小赵和我们谈心说:父母今年60多岁了,从小抚养我们几个儿女,非常辛苦,每年回家时总是要给父母带点东西,两老人从来没吃过海参,这次赶上店庆,我就买5斤给父母,表示儿子点孝心,说着眼眶也湿润了,是啊,父母从小含辛茹苦培养着儿女们,如今父母老了,儿女们也该尽尽孝心了,让父母高兴高兴。

刘老太转3次公交车 天气再冷也要来

这几天,济南的天气并不好,老人们

都不怎么愿意出门,而当我们看到活动现场,有这么多老年人时,我们也非常意外,一位看上去精神头很足,满面笑容的老人正在准备交钱,当我们问道“是什么原因让你选择大连半干海参,”他笑着回答:“在这儿买海参放心,固定店,又是搞批发,还承诺回家泡发不满意可退货,680元买60-70头,大连海参,怎么算怎么划算,这不,我和我儿子一共买了6斤,花钱不多,省钱不少!”她还小声告诉我们“我来这儿转了三次公交,天气又这么冷,要是不划算,我才不来呢”。



买海参一斤680元,(60-70头)
买2斤送三七粉250g或玛咖1斤;
买3斤送三七粉500g或玛咖2斤。

活动时间:2016年1月20日至1月24日(本周三至周日,仅限5天)活动地点:山东新闻大厦一楼大厅厚德厅(泺源大街6号)
活动电话:0531-89936101 公交车乘坐39.49.70.80.102.165.K39.K52.BRT2.BRT3路到山东新闻大厦站下车。

那些年我们一起经历的治堵招数

潮汐车道: 缓解潮汐交通初见效

2012年10月中旬,济南首条“潮汐可变车道”正式启用,这条车道在高新区舜华路南段(经十路和舜华路交叉口至舜华路和菱萝山路交叉口),全长约500米,车道东西两侧装有太阳能发光道钉,车道的通行方向由LED标志牌和发光道钉来提示。

高新区舜华路潮汐车道,每天16时至19时,由北向南行驶,为左转车道,其他时间该车道由南向北行驶,为一条直行车道。潮汐车道还会按照该路段的交通流量规律,及时调整行驶规则。随后二环路东旅游路路口再现一条潮汐车道,建设路的潮汐车道也已正式投入使用。

去年6月份,旅游路从千佛山南路到转山西路之间设置了潮汐车道,晚高峰进城方向为3排车道,出城方向为2排车道。其余时段,出城方向为3排车道,进城方向为2排车道。潮汐车道设置后,拥堵现象的确缓解了不少。

山东大学交通规划设计研究院张汝华介绍,设置潮汐车道是交通管理上经常使用的一个措施,主要是针对早晚交通流量不同情况,对有条件的道路,开辟某一车道不同时段内的行驶方向的变化,以此来提高道路资源的利用率,缓解交通拥堵,作用还是比较明显的。

高德地图最新发布 的《2015年度中国主要城市交通分析报告》显示,拥堵程度济南排名第二。记者梳理了济南曾经出台的治堵措施,包括潮汐车道、逆向左转车道、临时单双号限行等等,从中探寻这些治堵措施的功过利弊。

本报记者 张玉岩



“左转可提前逆行”措施使路口通行能力得到提升。(资料片)

左转逆向车道:每个信号多过10辆车

济南市街头出现的第一条“可变车道”位于经十路环山路路口,2012年7月份设置,这种车道长度约三四十米,在十字路口中央护栏提前打开口子,主要作用就是为了增加左转车辆的通行量。目前,在经十路环山路路口、历山路路口、千佛山路路口等均设立了这样的可变车道。欲左转的车辆可进入位于逆向

车道里的可变车道,这样每个左转信号可以多过8-10辆车。

在一些可提前左转掉头的路口,在一定程度上增加了通行率,不过也有一些弊端。市民张先生说:“如果逆向车道上没有车,司机通过提前掉头的路口通行,可以缓解拥堵。但是很多司机在逆向车道车辆正常行驶的情况下也

提前掉头。这样一来,很容易造成逆向车道上拥堵。”

张汝华介绍,与潮汐车道一样,逆向可变车道,也是充分利用道路资源的一种手段。这种方式在经十路上利用了不少,在十字路口前提前开口,利用对向车道没有车的机会,实现掉头行驶,这可以分流左转车,让左转车辆更好地通行。

单双号限行:常态化还需谨慎

济南已经历过三次单双号限行。第一次实行单双号限行是在2009年全运会期间,限行时间为2009年10月13日至10月28日,每日7时至19时。

第二次实行单双号限行是为战霾而限行。持续十多天空气重度污染后,济南市政府2013年1月15日紧急出台了措施,其中之一

就是机动车单双号限行。1月16日至17日14时,济南市开展了近两天的单双号限行政策。

第三次单双号限行则是在APEC期间,从2014年11月6日起,山东济南、淄博等6市实施最高一级空气重污染应急减排措施,自11月7日0时至11月12日24时,济南市实施单双号限行。

张汝华介绍,单双号限行需谨慎一些,单双号限行作为一种临时应急性措施,是一种解决道路拥堵的方式,但是作为常态化措施,其弊端也是很明显的。首先就是给大家出行带来不便,其次就是刺激小汽车增长。这会带来一系列的问题,比如停车问题,单双号限行作为长期的措施来使用还需要谨慎。

头条链接

12年前济南曾 尝试错时上下班

本报记者 刘雅菲 王皇 喻雯 范佳 万兵

其实,早在2004年济南就曾经尝试过错峰上下班,涉及的单位主要是济南市党政机关以及有行政管理职能的事业单位。由于当时大多数单位实行“朝八晚六”的上下班时间,错峰单位将早晨上班时间推迟半小时,下午5点下班。

据了解,由于当时汽车数量较现在少得多,这种错峰上班的制度也取得了不错的效果。但12年过去,情况也有了改变。根据此前济南市车管所发布的最新统计数字,济南市汽车保有量已经达到了167万辆,小型汽车在增量中占到9成以上。

同时,以目前的情况看,不少企事业单位上下班时间并不一致,实质上已经实现了错峰。在高新区从事IT行业的小张上班就是典型的“朝九晚五”,在佛山附近一家公司上班的胡先生则是早上8:30到单位,下午5:30下班。由于工作性质原因,胡先生一周还有两天是下午4:30下班。

“错峰上班的目的是让大家别挤在一个时间出门,削低峰值。但现在早高峰已经是7点一直持续到9点,下午从5点开始也有两个小时晚高峰。这种情况下继续采取错峰出行措施,效果就没那么大了。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华说。

此外,车辆太多、高峰期延长,也意味着可利用的低峰期减少了。这些都会直接影响错峰上下班政策的效果。届时,不仅拥堵状况没有缓解,对市民的工作和生活还会带来很大不便。