

< 发现

朋友圈



合乘车道一来,拼车要火的节奏

据报道,20日,济南市十五届人大五次会议人大代表面复会上,济南市交警部门表示,济南或将在部分路段建设合乘车道。在合乘车道,只有乘坐多位乘客的车辆才能够行驶,这主要是为了促进大家拼车,目前可以通过红外设备判断车内的人数。



这一刻的想法

不妨先实验一把

@冯勇:职能部门先不要着急推行合乘专用车道,先在某一特定路段、特定时间进行必要的实验,当获得第一手有效数据后再会同相关专家,得出站得住脚的结论。相信在事实面前,结果自是一目了然。在没有经过实际验证前的任何想法,初衷再好,也只是空谈,未必服众。

生意来了?

@程占新:生意来了!我有个面包车,在我住的小区论坛贴个拼车广告,噱头就是“走合乘车道,快捷又周到”。不一会儿,报名的人就会有五六个,有上学的,也有上班的。每天拉着这几个人也算赚了笔外快,还不耽误我上班。太感谢合乘车道了,谢谢。

合乘车道,外国也有

@停车规划设计-经纬:美国洛杉矶为了减轻交通拥堵的压力,倡导了多人合乘的理念,采取的措施是:开辟快速车道给有2人及2人以上乘坐的车通行,而单人驾驶无人乘坐的车只能排着队慢慢地挨。如果怕上班迟到,那就载着同方向的邻居同行吧。



一人一车确实浪费

@李燕子:一人一车太浪费了。在路上我看到上班的基本都是一人一车。

@韩勇:建议车里少于三个人的,不准上路。这样乘坐公交的比例一定上升。

@韩艳:合乘车道的设立是鼓励多人同时乘车,最大化地利用道路资源,减少私家车通行的数量。无论私家车主与朋友同事之间的互助搭乘,还是出租车乘客之间的拼车,若有利于治堵不妨一试。

@风从北方来:合乘车道一来,拼车要火的节奏。上班前先呼朋引伴吧。

打油诗

@孙式建

合乘车道呼欲出,城市治理重防堵。引导市民出行观,公交便利且舒服。还道于民配资源,减排节能又治堵。单车步道更快捷,身心健康得拥护。想法再好需落地,落到实处是通途。

@李梅杰

合乘车道点个赞,快车道上省空间。站在路边瞧一瞧,一人一车很常见。总体设想应支持,细节还需细盘算。治堵方法大家出,拥堵道路可松缓。



你愿搭载陌生人吗

@今天真开心love:早晚高峰都是上班的!有多少人是一家人一个单位上班、一个方向出发的?

@春来泉城:各位,你的私家车愿搭载陌生人吗?

@amethyst-light:如何判定车内是否满载?交警一辆车一辆车打开门数人数?

微观

玩转合乘车道,盯紧人数是关键

□徐国维

合乘车道的设置是为了提高道路使用率、缓解交通拥堵、促进交通节能减排,在当下更有着积极的现实意义。合乘车道又有别于一般的公交专用道,科学监管水平将直接决定专用道的效用。

笔者有几点建议。首先,要加强宣传,科学设置提醒标识,让司机心中有数。其次,要强化措施,加强监控,防止有车辆“滥竽充数”。合乘车道只有车内乘员达到一定的数量后才能使用,做到这一点,依靠司机的自觉性肯定是不够的,必须强化实时监管,让不符合条件的司机不敢擅自进入。

2016我想说

多几处亲泉平台吧

@钟倩:我是一名80后作家,书写泉城美景、记录大城小爱。我最关心的还是泉水的奔涌与泉水文化的传承。去年春季大旱,雨水又少,几大名泉曾一度告急,成为一座城的牵挂。2016年,我希望保护泉水工作更上一层楼,泉水博物馆的建立尽快提上日程,并多打造一些亲泉平台。



东岸 EAST BANK

愿 新年与亲朋院中狂欢

110-420m²院落复式花房 现房发售

6280元/m²

- 这个新年,会客厅的亲朋聚会,将生活与思念侃侃而谈
- 3.3米层高+7.5米开间+6.6米客厅挑高,家庭聚会更体面
- 还有超大面积私家露台花园,户户赠送
- 奥体东·110-420m²院落复式花房,亲朋相聚,生活所院!

售楼处: 0531 62327575

营销中心: 高新区经十路与港西路交汇处南行777米 开发商: 东拓置业

Terrace Garden



THIS DOUBLE ENTRY HOUSE SEND TERRACE GARDEN