

部分区域南北贯通路太少加剧拥堵

50条断头路瓶颈路年底打通

济南的道路主干道、次干道、支路中,次干道和支路少,还有不少断头路。1月20日,济南市十五届人大五次会议召开人大代表面复会,人大代表韩延才就提出奥体西路北延的问题。多位政协委员也很关注济南市的断头路。

本报记者 王皇 刘雅菲 喻雯 范佳



奥体西路北头黄台南路西侧路段,因老旧铁轨影响,车辆只能钻洞通行,成了卡脖路。 本报记者 王皇 摄

奥体西路亟待北延至工业北路

20日的人大面复现场,济南市人大代表、历城区王舍人街道党工委书记、人大工作室主任韩延才提出,奥体西路是东部城区南北走向的交通主干线,由南向北已修至胶济铁路南侧,往北呈“断头长脖”,现在是制约奥体西路北延跨工业北路的重要问题。

“大辛庄旧村已改造完毕,正在搬迁,建议尽快打通奥体西路北延跨工业北路,连接清河南路。”韩延才说。

对此,济南市规划局相关负责人答复说,根据城市规划,奥体西路南起经十路、北至清河南路,与华山片区规划三号路顺接。道路等

级为城市主干路。该负责人说,为进一步优化城市路网布局,在充分梳理道路现状、考虑交通需求的基础上,市规划局开展了《济南市城市综合交通规划》和《济南市城市道路网专项规划》编制工作,力图构建一张级配合理的道路网,提高道路交通承载力。

尽早安排新片区道路规划建设

根据去年7月济南市政府发布的“关于进一步加强城市基础设施建设的实施意见”,到今年年底前,围绕系统性完善配套管网设施、实现道路微循环、治理交通拥堵及提高道路完好率有关要求,将打通优化旧城区断头路、瓶颈路50条。

路网密度在老城区已很难改变,但新片区的道路规划和建设能尽早安排。实施意见规定,片区综合开发及新区建设要严格执行城市道路建设相关标准,新建道路间距按照主干路800—1200米、次干路400—600米、支路200—300米控制。年底前,将基本完成奥体文博、西客站、汉峪金谷、唐冶、兴隆、新东站(王舍人)、白马山、吴家堡、旅游路、西彩石片区内的道路建设。2020年底前,完成华山、鹊山龙湖、南北康、雪山、长岭山片区等路网建设。

计划在今年打通的断头路中,部分已经有了进展,有的已经打通。比如,旅游路西段和舜德路在去年下半年完成部分路段建设。去年11月,克朗山东路南北六车道已全部放行通车,再为济南西部增添一条次干道路。此外历下区的舜井街,青龙后街,茂陵山路都在去年进行了改造,部分路段已经打通,而提了多年的生产路北延,在去年时也有了一些进展。

历下东部南北贯通路仅3条

和人大代表韩延才一样,政协委员刘军也很关注济南城区东部断头路。刘军的提案中提到,历下区东部,从花园路到经十路,缺少南北贯通的主干线。目前,只有3条路贯通,二环东路、奥体西路和凤凰路,致使交通不畅。

东路与奥体西路之间间隔长达3.765千米。

政协委员王革的提案中,则列出了多条多年未打通的断头路。历下区黄台南路东段奥体西路北首以西路段成了瓶颈路。黄台南路被一座废弃的铁路涵洞桥卡住了脖子,桥下仅能通行一辆小车,成了卡脖处。他建议,尽快拆除这座早已不用的铁路桥,打通瓶颈。康虹路西首至奥体西

路也是断头路,建议配合附近小区建设,尽快打通康虹路西首至化纤厂路。历城区辛祝路北首至祝舜路的断头路,阻碍了向北跨胶济铁路至工业北路的交通,附近人们需多绕行五六公里才能到工业北路。他建议,尽快打通辛祝路北首至工业北路。山大北路西首现状是断头路,建议尽早打通山大北路西首至历山路。

南北向分流道路少且多断头

济南市东西狭长,但是道路密度却不足。其中,疏导交通大动脉的各条毛细血管支路密度不足,而且不少还是断头状态,没有起到路网作用。这也加剧了济南的拥堵。

“老商埠区的经纬路基本隔二三百米就有一条,既方便行人和非机动车就近拐弯抵达目的地,也让不少车不用绕远路,即便一条路堵,也可以选择多条路分流。”张军民说,这样的设计非常科学。但是再往东,济南的南北道路就明显变疏了。

“很多路在遇到小区,或者跨片区,跨行政区时,就中断了,断头路让已经形成的一些次干道、支路

没有起到充分的疏通效果,这也加剧了拥堵。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华说,现在的城市建设中,不少是简单建设主干道后,直接把一大块地卖出。地块中的道路建设,虽然有的有规划,但涉及开发商的利益,不少道路建成了小区路,失去了支路的功能。此外,张军民说,不同区之间还存在竞争关系,由区一级负责建设的一些次干道、支路很难跨区相连。

看得见的未来

特别报道 济南两会

部分315路将延至协和学院

本报1月20日讯(喻雯 范佳 刘雅菲 王皇) 20日,济南市十五届人大五次会议召开人大代表面复会,有代表提出,济南临港开发区A区有20多家工商企业,还有一所山东协和学院,但仅有315路公交车。而且,公交车终点站离协和学院仅有一站路,却多年没延长。济南市人大代表、临港经济开发区管委会主任丁新力说,票价也一直是3元,过高。济南市公交总公司副总经理谢刚说,目前临港开发区还没有公交场站,315路也主要受制于片区公交场站。现在315路停放在大码头村,公司与村里协商借用了临时场地,下周将到现场调研和协商,协商到协和学院附近的临时场站后,部分315路将延长至协和学院,对大码头村也保留部分始发车。此外,途经该区域的307、309、315、316、318、327、328路车将根据客流换大车,适时加密班次。关于票价,由于目前属于城郊线路,超过30公里,符合物价局统一核定的公交线路票价标准。

参户直供 精品包装 送长辈 健康又实惠 冬季进补吃海参 海参就选正宗长岛刺参

本地干海参特价900元/斤 即食海参原价320元/斤 特价230元/斤 每天20斤 每人限购2斤 咨询电话:13256689666

◆冬季进补,选长岛海参

秋冬季节,很多中老年人会选择买海参来调补身体,海参健脑、长寿,同时能改善心血管状况。事实上,如今生活,工作节奏加快,作为年轻人在给长辈购买海参的同时,也适宜自己食用一些来调节身体免疫力。海参中含有丰富的酸性粘多糖和精氨酸,有明显的机体调节功能和抗疲劳作用。另外,海参中的烟酸、牛磺酸、钾、镍等营养素都具有消除疲劳、调节神经系统的功能。

同时,海参也是孕妇保健,手术患者调补的佳品。海参能够为孕产妇提供全面的营养保障,并能对婴儿的大脑和神经系统的发育提供丰富的营养物质,同时其中含量很高的精氨酸,可促进机体细胞的再生和机体受损后的修复。

新工艺免煮干海参 特价900元

- ◆特价精品野生干海参 市场价2980元/斤,特价690元
- ◆精品野生干海参 市场价4390元/斤,特价1490元
- ◆精品野生干海参 市场价4890元/斤,活动价1690元
- ◆精品野生淡干海参 市场价4980元/斤,活动价1990元
- ◆精品野生纯淡干海参 市场价6890元/斤,活动价2790元(120头左右)
- ◆精品野生老淡干海参 市场价5980元/斤,活动价2390元
- ◆臻品野生纯淡干海参 市场价7580元/斤,活动价2890元(220头左右,水深30米以下)

◆即食海参 230元/斤【限购20斤/天,每人限购两斤】不加色、不加料,保证即食海参吃得健康、口感好。

活动时间:1月23日、24日(本周六、周日)

●地点:大众传媒大厦一楼东厅(历山路与和平路交界口西南角)
公交线路:乘坐31路、39路、49路、70路、80路、102路、113路、151路、165路、BRT2路、BRT3路、K52路、K96路在山东新闻大厦站下车

活动时间:1月22日、23日、24日(本周五、周六、周日)

●地点:济南日报社(经七路28-1号,山东省实验中学斜对面)
乘车路线:18路、28路、49路、72路、82路、102路、103路、128路、165路、K100路、k109路、K52路、K96路石桥下车。

