



不少人心中的好车标准,舒适性可能最重要,毕竟买车是为了享受,而不是为了受罪。驾车是为了给工作和生活带来方便和愉悦。

特别是在汽车进入家庭以后,其作用越来越受到消费者的重视,追求舒适性也无可厚非。结合自身的需要去综合考虑。那么到底应该从哪里看舒适性呢?哪些因素影响着一台车的舒适性?

你的汽车舒适性有多高?

车内空间

判断车辆是否舒适,首先要看的就是车内的乘坐空间。当然,“车内空间”只是用于同级别车型之间的对比,如果跨级对比就失去了意义。(虽然目前市场上存在一些A+级别车的内部空间已经超过了个别内部空间相对“紧凑”的B级车现象。)车内乘坐空间要从横向(长度)、纵向(宽度)和高度这三方面看。对于前排乘坐空间来说,由于主副驾驶座椅可以前后调节,所以主要就是看头部空间和宽度够不够。对于后排乘坐空间来说,除了看头部空间和宽度,还要看腿部空间够不够。

还需要注意的一点是,目前很多厂商喜欢把旗下的家用往运动性上靠,从B柱到C柱的后

排车窗会越来越收缩,窗户的开口面积也会越来越小,这会使坐在后排的乘客感到压抑,容易晕车。

座椅舒适度

内部空间大并不意味着就一定舒服,座椅的舒适度也同样重要。有些车型的内部空间虽然大,但如果座椅的设计并不贴合身体,依旧会让人感觉不舒服。所以在体验座椅舒适度时,我们主要看三点:

第一点是座椅的厚度和柔软程度。第二点是座椅的长度,有些厂商为了给消费者营造出后排腿部空间富裕的假象,采用了“偷空间”的设计,将后排座椅的长度缩短,这样会使座椅不能完全承托住后排乘客的大腿,长途乘坐会感到不舒服。第三点

是座椅的包裹性,汽车在拐弯时,车内人员的身体也会随之晃动,这时包裹性好的座椅会给人一种很强的支撑感,会把你的身体固定在座位上,晃动的幅度大大降低。

底盘悬挂

当车辆开起来处于动态之中时,除了座椅舒适度,底盘悬挂也对舒适性有着很直接的影响。很多人都觉得悬挂越软的车坐起来越舒服,其实不然,一般软悬挂的行程都比较长,行驶在路上容易产生较多的振动,而且车身的横向摇摆较多。这种情况下车坐起来感觉跟船差不多,悠悠忽忽的,短时间会觉得很舒服,但长时间就会感到身体不适,也容易让人晕车。所以对于家用来说,软硬适中的悬挂是

最适合不过的,过一些沟沟坎坎等不平的路段虽然会有震感,但悬挂过滤的比较直接,不会产生多余的晃动,给人一种很有韧性的感觉。

轮胎的舒适性

轮胎也是决定车辆舒适性的因素之一,现在市场上的轮胎按功能性可以分为很多种,有注重抓地力的,有注重静音的,也有防爆胎等等。一些高档豪华车上使用的防爆胎虽然在安全性上更有保障,但比普通轮胎胎面很硬,过一些坑洼地时震感较强,而且零碎振动也较多,并不舒服。如果注重舒适最好选择静音胎,经常开车的朋友都知道,无论一辆车的隔音工程做的有多好,胎噪都会不可避免地直接传入车厢内,所以选择一套静音

胎就等于从源头上降低了噪音,这比后期花几千元强化车厢隔音效果要更直接。

变速箱

汽车的变速箱跟舒适性也有很大关系,一般而言,CVT变速箱是舒适性、平顺性最好的,AT变速箱则兼顾了平顺性和运动性,双离合变速箱更注重运动性,其低速状态下顿挫一直是未能完美解决的通病,所以平顺性不如前两者。因此,想要行驶舒适性好就慎选双离合变速箱,可以选择CVT变速箱或AT变速箱。

舒适性的评定有很多的,只要你自己觉得舒服才是最重要的。使用起来方便、直观,是迄今为止最为完善的评价方法。(宗合)

◎商 讯

长安欧尚开启“爆款模式” “最值国民MPV”5.19万元

1月16日,“我家的欧式风尚MPV”——长安欧尚在济宁正式上市。全新长安欧尚搭载一款1.5L发动机,共四款车型,官方宣布指导价5.19-6.49万元,全系超值“良心价”震动全场。作为一款为“大家庭主义者”量身打造的家用MPV,长安欧尚凭借借时尚、最静谧、最安全三大超越同级的标杆性优势,必将成就新一代“最值国民MPV”,开启小型家用MPV的品质新世代。

欧式风尚: 最“有型”国民MPV

依托长安汽车全球化研发体系,长安欧尚凝聚了意大利都灵设计中心的全新灵感,提炼了最前沿的欧式设计语言,其外观“高品质、高颜值”堪称同级之最。长安欧尚搭载全新黄金比例造型,搭配欧式时尚的横拉式前脸,融合一体式车窗运动外观,不仅深度诠释了欧式潮流的刚柔并济。在内饰方面,长安欧尚同样彰显了“乘用车品

质”。其不仅搭载了悬浮式“U”型内饰设计,360度环抱一体式座舱等轿车化设计;与仪表台一体的娱乐系统更在家用MPV领域独步天下。

静谧舒适: 最“品质”国民MPV

长安欧尚的面世,将令MPV“行驶中充斥噪音与共振”的时代成为过去,首次采用了“图书馆级的静谧科技”,并邀请国际NVH界知名专家庞剑博世领导团队精心打磨。长安欧尚采用了乘用车标准,对车身设计、发动机平顺性、新型隔音材料应用以及悬架设计等四个方面,共50多个设计与工艺点进行了严苛试验,通过20多项风噪NVH技术升级和优化,长安欧尚怠速NVH静音测试达到仅39分贝的优异水平,令家庭消费者悦享中高级轿车般的静谧空间。

安全贴心: 最“靠谱”国民MPV

长安欧尚邀请了全球知名安全碰撞专家、国家千人计划专家赵会博士担任安全性能总设计师,采用高强度、轻量化设计,车身高强度钢板运用达65%以上,更对车体结构前、后、侧、顶部等进行了全方位强化设计,力求安全保障无懈可击。与此同时,长安欧尚搭载同级独一无二的“八位一体”安全,并集ABS(制动防抱死系统)、EBD(电子制动力分配系统)、TCS(牵引力控制)、ESP(车身电子稳定系统)、HBA(液压紧急制动辅助)、HBB(液压制动辅助)、HHC(坡道辅助)与270度的车身雷达于一身,可应对湿滑、雨雪等极端天气带来的复杂路况,处处防患于未然。

作为一款家用MPV的标杆之作,长安欧尚坐拥超越同级的“价格竞争力、品质竞争力、配置竞争力”,其必将成为国内大家庭短途出行、大家庭娱乐欢聚等多重需求的绝佳首选,同时,它作为长安汽车的首款家用7座MPV扛鼎之作,也将令长安汽车在MPV领域的发展迈上一个新台阶。(缪大鹏)

海尔整合通用电气家电 反映双方对互联网机遇共同认知

青岛海尔股份有限公司15日宣布通过54亿美元的交易整合通用电气旗下家电业务。专家指出,这次合作体现出国际巨头工业企业对互联网机遇的共同认知。

中国社会科学院工业经济研究所企业管理研究室主任王钦表示,工业互联网是大势所趋,这次海尔与通用电气的合作就是共享和发挥双方的资源与优势,推动工业互联网加速发展,满足互联网时代用户日益强烈的个性化需求。王钦说,例如,借助通用的工业互联网操作系统Predix可以进一步提升海尔互联工厂的总体响应能力、产出及效率,充分发挥海尔在智能家居领域的智能化平台、产品和标准优势。同时,双方将在能源管理、家庭

安防等领域深化合作,加快实现用户导向的智能生活新模式,加快家电产业转型升级和创新发展。

海尔集团相关负责人表示,通用电气最终选择海尔,并不是因为海尔的出价,而是看重海尔以往整合斐雪派克和日本三洋电机的成功案例。此外,通用看重的就是海尔以用户需求为导向的互联网转型,互联网是双方合作的重要契合点。据了解,除了整合通用家电,海尔与通用电气还将共同探索在社区医疗、家庭医疗、养老事业及相关领域的合作机遇,通过技术交流、产品开发和客户需求分享,在中国开发及促进可负担的社区及消费者医疗。

(宗和)

独家秘籍 赛欧3 帮你轻松省油 购置税全免 晒出千亿量级幸福

从2005到2015年,雪佛兰赛欧走过十年幸福里程,这一路上,每位赛欧车主的平凡脚步,都是一种幸福。至今,已有150万赛欧车主幸福启程。问题来了,他们共同走过多长的幸福里程?看长图,这属于赛欧的千亿量级幸福秘籍,为你解开赛欧十年幸福里程的奥秘!大多时候的赛欧都跑了有8-10万公里的路程,我们取7万公里,作为一个参考数据。

要问幸福的原因,除了天天向上的日子,还源于赛欧的长情陪伴。正式赛欧的省油、好开,给每一位车主送上了最安心的幸福。其实,自从国家节能减排新政

实行以来,赛欧从来就是节能减排目标的座上宾,赛欧3之所以一直领跑同级最低油耗记录,而其最贵的利器就是赛欧省油的优异性能。

全新 VVT 系列发动机
赛欧3所搭载的1.3L VVT、1.6L DVVT发动机,经过多项技术提升,并运用多项第一的技术手段,让燃烧更充分,达到更高的燃烧效率,保证动力性能同时,将油耗进行到底。

Start/Stop 智能启停系统
A0级轿车领域里,赛欧3第一个引入智能启停,且为10万元以下家轿唯一全系标配。智能启停能够判断车辆行驶状态,及时停止

发动机空转,从而避免发动机空转造成地燃油消耗和尾气排放。遇上红灯拥堵,走走停停之间再也不怕浪费汽油。值得一提的是,这套智能启停系统只需0.6秒,操作平顺安静。得益于,赛欧3在综合工况下省油可达3%,在城市工况下省油可达5%。

低滚阻轮胎+EPS 电动助力转向
低滚阻轮胎在降低油耗的前提下,其操控的安全性能绝不妥协。而EPS电动助力转向系统,这项多见于中高级车的技术,在A0级上又是赛欧3率先使用,这项技术在提高精准操控

的同时,更节省3%油耗。

事实上,赛欧3独家省油秘籍背后,是上汽通用泛亚技术中心工程师的不懈努力。整个开发过程中,为了一个又一个0.1L油耗的降低,他们对赛欧3进行了几十项节油改进工作,战胜了几十项节油的挑战,在各种方案中一步一步找到最佳平衡点,才最终将油耗突破。

最终让赛欧3为百万车主,轻松省油,成为幸福源头之一。

乐风RV 玩乐总动员

1月23-24日(本周六)
1月30-31日(下周末)
快到 别克雪佛兰 铂悦最好玩的全家福

销售热线: 5153555
售后服务: 5152567

4S店地址: 济宁市经二路327号别克雪佛兰4S店