

试“错”



•错时上学

推迟放学遇晚高峰不是更堵吗

随机采访20家长,只有1人觉得错时上学既治堵也利己

根据济南市拟推出的错峰出行措施,学校上学、放学时间推迟,其中,主要以家长接送为主的小学生原则上定为8点半到9点上学,下午3点50分到5点放学。

孩子上学晚了,家长怎么看?21日,记者就学校推迟上学、放学的问题采访了20位家长,只有1位认为错时上学有利于缓解拥堵,15位家长认为,此举治堵不一定有太大作用,反而会和自己的上班时间重合,影响接送孩子。还有家长认为,放学时间推迟刚好赶上晚高峰,有可能让道路更加拥堵。

本报记者 张玉岩 刘飞跃 孟燕

对上学时间无所谓的,多住学校周边

根据济南拟推出的错峰上学、放学时间,小学原则上早8点半到9点之间上学,下午3点50分到5点放学;中学原则上早8点到8点半之间上学,下午4点半到5点半放学;高中早上7点半上学,下午5点半放学。具体时间由学生家委会与学校共同商定,报济南市教育局备案。

记者就此采访了20位家长,只有1位认为错时上下班的举措有利于缓解交通拥堵;有4位家长认为无所谓,对自己生活并没有太大影响;其他15位家长认为,改变学校上学、放学时间,对于缓解交通拥堵并不一定有太大作用,但是会对接送孩子造成比较大的困扰。

21日中午11点15分,记者来到山师附小门口,正赶上学生放学。不少学生家长早就等在了学校门口。来接孙子回家吃饭的徐先生称,每天他光来回接送孩子上学放学就得走8次,一放学路边的车特别多,尤其是早上和晚上。“如果错开的话,路上的车能少点。”徐先生说,他觉得错开半个小时能避开高峰,送孩子也方便。

对错时上学无所谓的家长,多是住在周边以及工作相对自由的市民。王女士家离学校仅有十分钟车程,平时就是步行接送孩子,早晚高峰拥堵对她没有影响。“无所谓吧,就是晚出一会儿门。”

推迟半小时上学,上班节奏被打乱

更多的家长表达了对错时上学的疑问。来接孩子的奶奶李女士告诉记者,早上通常是父母送孩子上学,一般7点半出门,8点就能到学校。“孩子爸妈8点半至9点到单位就行,但是上学推迟半小时之后,他爸妈估计时间就来不及了。”

市民贺女士的孩子今年7岁,上小学一年级,平常学校上学时间是8点,而贺女士上班时间是8点半,一般她在上班途中顺道送孩子上学,然后去上班,时间刚刚好。“如果推迟上学时间,孩子怎么办啊?”

按济南市拟推出的规定,对接送小学生确有困难的家长,鼓励在不影响工作、工作时

间不减少、经单位同意可实行弹性工作制。不过家长们觉得,实施弹性工作制基本不可能。

“给单位请假,单位可得同意啊。一次两次可以,天天请假送孩子,谁都不会同意的。”一位家长说,“弹性工作时间往哪弹?这不是拿着孩子绑架家长吗?”一位网友表示,按照这样的上学时间,上班要晚来半个小时,哪个领导肯同意,“在企上班表示根本改不起。”

还有一些家长认为,治堵措施有很多,没有必要把孩子的作息时间打乱,毕竟孩子上学牵一发而动全身。“比如课程表是否要重新安排,小饭桌要不要预订,后续问题太多了!”

的哥公交说晚高峰就在5点半前后

根据济南公交的统计,早高峰一般出现在6点20分到8点20分之间,其中尖峰在6点50分到7点50分之间;晚高峰出现在下午4点到6点之间,晚高峰尖峰在下午4点40分到5点40分之间。如果放学推迟,下午5点到5点半很可能遇上晚高峰。

李女士告诉记者,“我一般选择下午4点半来接,正好错过晚高峰。一次因为有事,5点才来,正好赶上晚高峰,本来15分钟的路走了一个小时,孩子写作业都晚了。”

省城的哥张师傅介绍,济南晚高峰最堵的时候是下午5点半到6点半,最堵的路段主要

集中在老城区、经十路、和平路等。“我们最头疼的就是晚高峰,因为拥堵厉害,的哥在晚高峰一般不敢在市区拉人。”

在张师傅看来,如果孩子放学推迟,势必会加剧高峰期的拥堵程度。“下午5点前孩子就接完了,有的在小饭桌则可能晚点,一般对交通拥堵影响不大,但是往后拖延半小时,正好赶上晚高峰。”张师傅称。

“平时学校上学放学周边就会很堵,孩子放学的时候我们一般绕道走。如果非要错时上学放学,我觉得可以早上错时,下午就算了。”另一位的哥姜师傅建议。



上学时间拥堵已经成为市区不少学校周边道路的常态。(资料片) 本报记者 李飞 摄

新闻分析

上学能造多少堵尚无详细数据 专家:逼着家长赶时间,治堵效果或难持久

21日晚8点,晚高峰在历山路上依旧没有要结束的征兆,历山路和平路口往南的机动车道上,北向南通行的车辆排起三百米长队,两个信号灯也未能全部通过。尽管济南市的不少学校已经开始放寒假,家长不再每天接送孩子上下学,但晚高峰路上的车流量并未见明显减少。错时上下学究竟能对缓解交通拥堵起到多大作用,目前仍是个未知数。

本报记者 王兴飞

学校一放假 拥堵减缓许多

在市中区纬三路,不足500米的路段上密集分布着3所学校,从北向南依次是纬三路小学、济南第二十七中学、经五路小学,周一至周五,由于上学、放学引发交通拥堵现象几乎天天有。

为治堵,市中交警大队已在纬三路及周边路上划设单行道、在纬三路路段实施禁停,还通过向学生传播慢行理念,推动家长放弃机动车出行,不过拥堵并未有太大的改观。然而,1月20日这天早高峰,纬三路突然畅通了。

“因为没有家长扎堆接送学生,这条路好多了。”纬三路一家商店的店主如此解释。济南交警官方微博1月20日则发布消息称,“相信今天早上很多小伙伴都发现,路上突然不那么堵了。”

到了办公室跟大家聊过之后才知道,原来小学考完试了,今天还未返校。”

尽管济南交警部门对学生上下学贡献了多大的交通拥堵未发布相关数据,但从事实来看,学校放假对交通拥堵的确有不小的缓解作用。天桥交警大队宣传科科长周榆表示,天桥区师范路、清河北路、堤口路等8个中小学相对集中的路段都极易拥堵,学生放假后,这些路段高峰期车流量能减少四分之一。

迟到半小时扣工资 谁敢送孩子

交警部门一位工作人员介绍,济南的交通拥堵和上学潮的叠加有一定关系,但能占多少比重还需要具体分析。周榆也表示,推迟上学可以有效削减高峰期的车流量,交通流量情况肯定会较现在有所缓解,不过具体推迟多长时间,何时上放学合适,还要看不同学校周边的交通流

量实际情况而定。

记者了解到,目前济南市不少学校已在实行错时放学的政策。例如在历下区,山师附小接孩子的车辆在晚高峰到来前大都能散去,下午5点半,在和平路、历山路等主干道上已难觅家长接送孩子的身影。

“如果所有学校一律实行错时上下学,接送孩子的家长承担的压力可能会变大。”花园小学一名学生家长表示,上学一推迟,家长就要推迟送孩子,如果公司不配套出台错时上班制度,这肯定会造成家长上班迟到。该家长表示,按照自己所在公司管理规定,迟到半小时就要扣去半天工资。

一位业内人士表示,使用错时上下班等方式短期看或许会有一定效果,一部分人在低高峰期上班一定程度上可以缓解高峰期拥堵,但从长远来看,为了赶时间,实行该政策后选择开车的人可能会更多,这有可能造成更长时间的拥堵。

假期关闭校外信号灯,路顺多了

今年寒假,青岛市区学校周边百余信号灯关闭81处

本报青岛1月21日讯(记者周衍鹏) 21日,记者从青岛市交警支队了解到,今年寒假期间,市区中小学及高等院校周边的百余处信号灯将关闭81处。据了解,这项措施自2012年就已经推出,因为假期时部分学校门前道路交通状况不再复杂,关闭之后,可以保证道路的通行效率。

记者从青岛市交警支队了解到,目前市区中小学门前的信

号灯共有110多处,并配备有相应的电子警察和测速设备。今年寒假,市区共将有81处信号灯被暂时关闭,其中市南区23处、市北区(含原四方区)41处、李沧区17处。据了解,每年寒暑假青岛市区学校门前的信号灯都要部分关闭,但是关闭的数量并不相同,如今年关闭的是81处,去年暑假关闭的是79处。

信号灯“关”与“不关”的标

准或依据是什么呢?据介绍,每年寒暑假前夕,青岛市区各交警大队都会把辖区内各学校门前信号灯的情况汇报给市支队设施处和秩序处,同时把需要关闭和不能关闭的信号灯分开。设施处和秩序处考察调研后作出最终决定。

“主要看该信号灯在实际交通中所发挥的作用。”青岛交警相关负责人介绍称,有些信号灯,比如大学路小学门前,其每天担负的角色单一,通过此处的车流量较小,且几乎没有行人,放假后没有坚持开的必要。

交警部门表示,根据往年的数据监测,81处学校门前信号灯关闭后,能够有效提高通行效率,给市区道路“活血”。此外,对于假期关闭学校门前信号灯的做法,广大车主们也非常赞同,表示这样做很合理。“要是不关的话,假期开车走到这里还是要减速,甚至停车,这样一停一走的,道路交通势必会受到影响。”的哥李师傅说。