



23日凌晨4点,山师大附近一炸油条的摊主正在忙活。为了准备这一天的早点,一家人从凌晨一点就起床了。

本报记者 左庆 摄

# -15℃下的日常生活

23日凌晨,大雪过后,我省济南、济宁等地的低温达到了-15℃。世纪寒潮之下,人们的生活仍要继续,为了家庭的生计,为了他人的便利,为了城市的正常运转,许多人都奔波在路上或坚守在岗位上,虽然受的罪要比以前多了很多,但心中的那分暖意驱散了寒潮。

街头的早点摊主、蔬菜批发市场的业户、火车站的夜行人……23日凌晨,本报记者兵分多路,走上街头、菜市场、火车站、景区等,和各行各业的人们一起,体验寒潮下的生活。



23日凌晨4时,济南七里堡蔬菜批发市场的批发商和摊贩为了一家人的生计,在紧张地忙碌着。

本报记者 陈文进 张泰来 摄影报道

世  
纪  
寒  
潮

采访地点

曲阜三孔景区

**孔林巡逻队  
雪地步行30公里**

本报记者 姬生辉

在曲阜“三孔”景区之一的孔林,很少有游客会注意到这样一群人。不论数九寒天,还是下雨降雪,都不曾阻挡他们的脚步。防止火患、看守文物是他们的工作职责,有人称他们为孔林守墓人,但他们的真实名称叫孔林巡逻队。

1月23日,星期六。一场雪过后,圣城曲阜的气温骤然降到-15℃。早上6点30分,55岁的孙承恩早早起床,吃过妻子做的一大碗热面条后,匆匆离开了家。20分钟后他来到城区北侧的孔林景区孔子墓值班室。孙承恩所在的孔子墓值班室是孔林景区的三个值班室之一,目前共有10名队员,已在此坚守了整整20年的老孙是大家口中的老班长。

“8点了,该出门转一圈了。”不善言谈的孙承恩叮嘱大家穿上厚厚的棉衣,四人快步走出了值班室大门。走在满是积雪的路上,踩出的咯吱声清晰可闻。“我们主要负责包括孔子墓在内的孔林南片区的巡逻任务,一圈下来大约有15公里。”孙承恩笑着告诉记者,队员们全天候在岗,每8小时倒一次班,10名队员分成三个小组。

遇到一些强雨雪天气,巡逻的次数也会相对减少。“一个8小时的白班下来,每人至少巡逻两趟。”孙承恩笑着说,多年的工作中,大家早已练就了铁脚板的本领,一天30公里下来并没有觉得累。

# 天寒思乡切,回家脚步急

春运来到,济南火车站也越发忙碌起来

文/片 本报记者 时培磊

寒冷冬夜来临的时候,再繁华的都市都容易过早陷入沉静。然而,这样的沉静永远也不会出现在火车站台这样的地方,尤其不会出现在春运返乡的潮流中。

22日凌晨,在济南火车站的站前街,路上几乎没有了行人,很多商铺都已打烊,只剩下门店牌子发着红红绿绿的光。在济南火车站前面,几十辆出租车排成两个长队。司机熄灯关了火,在车里玩着手机,静静地排队等待。

几十米开外已经可以隐约听见候车厅里的广播声,随即是旅客的交谈声,两个妇女的笑声和孩子的吵闹声尤其清晰,由于急着去候车厅,孩子摔倒后哭闹起来。谈话声、吵闹声不久就消逝在冷风中,只有行李箱发出的轱辘轱辘的声音持续不断。

候车厅几米外的地方,几名男子正在来回踱步,地上放

满了回家的行李。济宁务工人员徐先生的车次在凌晨4点多,他和四个工友带了十多个大大小小的包,他不想进去得太早,以防有什么事,进出候车厅不方便。

说话间,广场的人忽然多了起来,学艺术的学生、农民工、普通乘客混在一起,凌晨零点半左右,候车厅的进站口排出了十来米的长队。几名学生打闹着,背着画的工具准备进站候车。

在候车乘客排队进站的时候,他们的脚下也有一群人在焦急等待着。地下一层出站口,温度几乎和外面一样冷,这里聚集了几十个人,有周边小店招揽生意的人,有出租车司机,也有接亲人朋友的人。

从上海、西宁、大连方向开来的几趟列车正点时间在零点40分前后到站,距离到站十分钟时,出来站口等候的人越来越多,小小的空间迅速被挤占。人们等待着,互相之间只有认识的人偶然小



凌晨时分,济南火车站有不少乘客在排队进站。

声说上几句话,大部分时间或低头踱步,或拿出手机打发时间,时不时向出站的走廊张望几下,看看有没有乘客出来。

这时,一位年轻的姑娘走了进来,她背着双肩包,手里还拿着一本厚厚的书,她来接人,很早就到了火车站。随着广播里提示车次到达的信息,她像其他人一样,迅速跨了几步跑向匝道口,探着头朝里面观望。一名男生朝她

走过来时,她笑了起来,伸开胳膊,迅速迎上去,用胳膊挽住对方。

一对父女此时也迎来了要接的亲人,女孩的母亲和五六岁的小弟弟见到他们的时候,小男孩马上跑到父亲跟前拥抱着,母亲则和女孩相互寒暄,并笑着朝小男孩说,“还有姐姐呢!”男孩则高兴地牵住了姐姐的手,一家人在寒风中寒暄着走了出去。