

一条地铁,车站机场都能去

青岛跨海地铁1号线规划方案公示,远期可与11条地铁线换乘

本报青岛1月23日讯(记者 赵波) 23日,青岛地铁集团发布地铁1号线的工程规划方案的公示,根据公示,青岛地铁1号线作为唯一跨海连接黄岛区与中心城区的轨道交通线路,线路全长约60km,共设车站40座,平均站距1.5公里,远期将与11条地铁线路实现换乘。

公示中称,为做好青岛市地铁1号线工程公众参与工作,根据《中华人民共和国城乡规划法》和《青岛市城乡规划条例》等法律、法规,

青岛市地铁1号线工程于2016年1月22日至2016年1月28日对规划及方案进行公示,公示地点在青岛地铁3号线地铁大厦站厅层和青岛地铁官网,欢迎社会各界提出宝贵意见和建议。

根据公示,地铁1号线的建设单位为青岛地铁集团有限公司,建设地点为青岛市地铁1号线工程:市南、市北、李沧、黄岛、城阳区,建设内容包括轨道交通车站以及地面出入口、通风亭、冷却塔、垂直电梯等附属建

筑和区间隧道,设计单位为北京城建设计发展集团股份有限公司、中铁第一勘察设计研究院集团有限公司、中铁工程设计咨询集团有限公司等11家设计单位,咨询电话为0532-58625880。

据了解,地铁1号线跨海段早已开始建设,目前全线工程也已经开工建设。青岛地铁1号线为南北走向线路,为连接黄岛中心城区、青岛中心城区和城阳现状城区的南北向骨干线路,线路起于青西新区的峨眉山路站,经青岛

主城区,止于城阳区东郭庄站,沿线连接了火车站、火车北站、流亭国际机场、黄岛汽车站、汽车北站等重要的交通枢纽,并与轨道线网中2、3、4、5、6、7、8、9、10、12、13号线11条交通线路换乘,设换乘站12座,形成线网的互联互通和资源共享,也是近期线网中唯一跨海连接黄岛区与中心城区的轨道交通线路,线路全长约60km,共设车站40座,平均站距1.5公里,车辆段2座,停车场1座,控制中心1座。

“我想给村里的留守儿童带礼物”

受资助大学生的春节心愿是“爱心反哺”

本报记者 时培磊 实习生 张金波

当其他学生都开始享受假期时,山东大学学生郭继顺却开始了新的忙碌。他有一个愿望,希望年前能给村里的留守儿童带一些小礼物回去,让他们在寒冷的天气中感到丝丝温暖。

郭继顺今年念大三,但谈话之间无不显示出他超出同龄人的成熟。他告诉记者,之所以想给留守儿童送礼物,跟他的身世有很大关系。在郭继顺的朋友看来,他本人当年也算一名“留守儿童”。

郭继顺家位于济南市济阳县回河镇北郭村,家里人靠务农和打零工过活,家境不是很好。小学二年级那年,他的父亲因车祸去世,

后来母亲也改嫁了。此后,郭继顺就跟着爷爷奶奶一起生活,两位老人一边种地一边打工供他上学。2008年,郭继顺的奶奶不慎遭遇意外,至今连家务都做不成了,家里的重担便落在了爷爷身上。虽然爷爷今年已经60多岁了,却仍在村里或周边做些木匠的活,维持生计。

2013年,郭继顺考入山东大学软件学院。正当全家为一年一万四千元左右的学费犯愁时,有位好心人向郭继顺伸出了援手,负担起了他的学费。郭继顺说,他是在好心人的资助下才顺利地走到了现在,因此,让每一个跟他情况相似的留守儿童都能得到帮

助,就成了他的愿望。

2014年年初,一个偶然的机会,郭继顺和几位朋友创立了“零钱公社”这个公益项目。每逢寒暑假,他们都会寻求募捐,从热心个人和企业处募集资金。之后,他们分赴省内许多村庄,看望留守儿童,给他们送去生活必需品。

今年又到寒假,临近过年,郭继顺准备给自己村子里的留守儿童送些小礼物。“我想让他们感到有人在关注自己,感受到来自社会的爱心。”郭继顺说,“我曾经受过别人的资助,现在我想回报社会。”他希望能早日实现这个愿望。



往返直飞40次
二十三个月

往返直飞40次

发团二十批
往返直飞40次

参与看房1500余人

来电9000余个
二十三个月

两年
二十三个月

助600余个家庭
实现海南居住梦想

发团二十批
往返直飞40次
二十三个月

往返直飞40次
来电9000余个

往返直飞40次
发团二十批

来电9000余个
参与看房1500余人

齐鲁晚报

第二十批看房团 1月29日发团在即

看房团报名 8750 5777/8519 6595
热线 0531