

一条地铁,车站机场都能去

青岛跨海地铁1号线规划方案公示,远期可与11条地铁线换乘

本报青岛1月23日讯(记者 赵波) 23日,青岛地铁集团发布地铁1号线的工程规划方案的公示,根据公示,青岛地铁1号线作为唯一跨海连接黄岛区与中心城区的轨道交通线路,线路全长约60km,共设车站40座,平均站距1.5公里,远期将与11条地铁线路实现换乘。

公示中称,为做好青岛市地铁1号线工程公众参与工作,根据《中华人民共和国城乡规划法》和《青岛市城乡规划条例》等法律、法规,

青岛市地铁1号线工程于2016年1月22日至2016年1月28日对规划及方案进行公示,公示地点在青岛地铁3号线地铁大厦站站厅层和青岛地铁官网,欢迎社会各界提出宝贵意见和建议。

根据公示,地铁1号线的建设单位为青岛地铁集团有限公司,建设地点为青岛市地铁1号线工程:市南、市北、李沧、黄岛、城阳区内,建设内容包括轨道交通车站以及地面出入口、通风亭、冷却塔、垂直电梯等附属建

筑和区间隧道,设计单位为北京城建设计发展集团股份有限公司、中铁第一勘察设计院集团有限公司、中铁工程设计咨询集团有限公司等11家设计单位,咨询电话为0532-58625880。

据了解,地铁1号线跨海段早已开始建设,目前全线工程也已经开工建设。青岛地铁1号线为南北走向线路,为连接黄岛中心区、青岛中心区和城阳现状城区的南北向骨干线路,线路起于青西新区的峨眉山路站,经青岛

主城区,止于城阳区东郭庄站,沿线连接了火车站、火车北站、流亭国际机场、黄岛汽车站、汽车北站等重要的交通枢纽,并与轨道线网中2、3、4、5、6、7、8、9、10、12、13号线11条交通线路换乘,设换乘站12座,形成线网的互联互通和资源共享,也是近期线网中唯一跨海连接黄岛区与中心城区的轨道交通线路,线路全长约60km,共设车站40座,平均站距1.5公里,车辆段2座,停车场1座,控制中心1座。



“我想给村里的留守儿童带礼物”

受资助大学生的春节心愿是“爱心反哺”

本报记者 时培磊 实习生 张金波

当其他学生都开始享受假期时,山东大学学生郭继顺却开始了新的忙碌。他有一个愿望,希望年前能给村里的留守儿童带一些小礼物回去,让他们在寒冷的天气中感到丝丝温暖。

郭继顺今年念大三,但谈话之间无不显示出他超出同龄人的成熟。他告诉记者,之所以想给留守儿童送礼物,跟他的身世有很大关系。在郭继顺的朋友看来,他本人当年也算一名“留守儿童”。

郭继顺家位于济南市济阳县回河镇北郭村,家里人靠务农和打零工过活,家境不是很好。小学二年级那年,他的父亲因车祸去世,

后来母亲也改嫁了。此后,郭继顺就跟着爷爷奶奶一起生活,两位老人一边种地一边打工供他上学。2008年,郭继顺的奶奶不慎遭遇意外,至今连家务都做不成了,家里的重担便落在了爷爷身上。虽然爷爷今年已经60多岁了,却仍在村里或周边做些木匠的活,维持生计。

2013年,郭继顺考入山东大学软件学院。正当全家为一年一万四千元左右的学费犯愁时,有位好心人向郭继顺伸出了援手,负担起了他的学费。郭继顺说,他是在好心人的资助下才顺利地走到了现在,因此,让每一个跟他情况相似的留守儿童都能得到帮

助,就成了他的愿望。

2014年年初,一个偶然的机 会,郭继顺和几位朋友创立了“零钱公社”这个公益项目。每逢寒暑假,他们都会寻求募捐,从热心个人和企业处募集资金。之后,他们分赴省内许多村庄,看望留守儿童,给他们送去生活必需品。

今年又到寒假,临近过年,郭继顺准备给自己村子里的留守儿童送些小礼物。“我想让他们感到有人在关注自己,感受到来自社会的爱心。”郭继顺说,“我曾经受过别人的资助,现在我想回报社会。”他希望能早日实现这个愿望。

往返直飞40次
二十三个月

来电9000余个

往返直飞40次

二十三个月

发团二十余批
往返直飞40次

参与看房1500余人

来电9000余个

二十三个月

参与看房1500余人

来电9000余个

发团二十余批
往返直飞40次

往返直飞40次
发团二十余批

二十三个月

往返直飞40次

来电9000余个

发团二十余批
二十三个月

两年 二十三个月

助600余个家庭 实现海南居住梦想



第二十批看房团 1月29日发团在即

看房团报名 热线 0531 8750 5777/8519 6595