

难民潮下,申根不保?

欧盟多国申请延长临时边检时限

“申根处于崩溃边缘”

25日,欧盟多国司法与内政部长在阿姆斯特丹举行非正式会议。戴霍夫在记者会上说:“史无前例的难民潮迫使一些成员国临时恢复边境检查,正在实施的临时边检持续时间不得超过6个月,但难民潮至今仍未缓解,所以一些成员国请欧盟委员会为启动《申根边境法》第26条做好法律上和实际上的准备。”

欧盟成员国司法与内政部长当天在阿姆斯特丹举行非正式会议。戴霍夫在记者会上说:“史无前例的难民潮迫使一些成员国临时恢复边境检查,正在实施的临时边检持续时间不得超过6个月,但难民潮至今仍未缓解,所以一些成员国请欧盟委员会为启动《申根边境法》第26条做好法律上和实际上的准备。”

《申根边境法》规定,申根区成员国在特定情况下可申请临时恢复边检,期限为6个月。该法第26条规定,如申根区外部边界管控出现严重缺陷,且导致申根区不实施内部边境检查就无法正常运作,已恢复内部边检的成员国可申请将内部边检实施时限延长至6个月以上。成员国最多可申请延长3次,每次最多延长6个月。

受难民危机和安全威胁影响,申根区26国已有德国、奥地利、法国、瑞典、挪威、丹麦6个国家先后恢复临时边检。最早恢复边检的德国、奥地利已表示申请延长边检实施时限。

谈及暂停已施行20余年的申根协议的可能性时,戴霍夫说:“在现在这个时候,这些措施是不可避免的。”奥地利内政部长约翰娜·米歇尔-莱特纳也表示:“申根协定处于崩溃的边缘。”分析人士指出,以人员和商品自由流动为核心的申根理念出现了大面积系统性故障。如果内部边检持续两年仍无法停止,意味着法律意义上的“申根已死”。



安检人员在丹麦哥本哈根凯斯楚普火车站检查旅客的证件。自1月4日起,瑞典实施新的边境管控措施限制难民入境,前往该国的旅客必须在丹麦哥本哈根接受身份检查后才能继续前行。 新华社/路透

大量难民的持续涌入,被视作欧洲自二战以来面临的

最大危机。如今,这股汹涌的难民潮甚至可能会冲垮欧洲一体化的根基——申根制度。综合外媒25日报道,欧盟多国认为难民涌入“不可继续”,可能会导致申根制度暂停实施两年。此外,本轮难民潮还对欧洲民众的正常生活构成威胁、形成阻碍。



瑞典女员工被少年难民刺死

此外,本轮难民潮还对欧洲民众的正常生活造成了一定程度上的威胁和阻碍。本轮难民潮中男女比例严重失衡,随之而来,发生暴力犯罪的风险大幅增加。25日,瑞典一名在难民庇护中心工作的年轻女子被一名少年难民用利刃刺死,嫌犯已被逮捕。

该年轻女子现年22岁,名为梅兹尔,在瑞典西海岸城市莫恩达尔的一家难民庇护中心工作,该中心是专为14岁至17岁流离失所的青少年难民所设。当地时间

25日上午8时左右,一名15岁的少年难民用尖刀刺向梅兹尔,难民中心的其他员工见状立刻报警,警察到场后将嫌犯制伏,梅兹尔随即被送往医院,但因伤势过重不幸身亡。

警方发言人托马斯·福克博格称,行凶少年已因谋杀罪行被逮捕,但他没有透露嫌犯的国籍,犯罪动机暂时也不清楚。“此类报警电话越来越常见。”福克博格说,自大批难民进入瑞典边境后,警方处理的类似事故“明显增多”。

儿童难民“挤走”英国同龄人

根据英国1989年《儿童法案》规定,18周岁以下,寻求庇护的外国难民来到地方政府的辖地后,地方政府有法律责任照料这些难民。目前,英国肯特郡议会据称收留了1382名儿童难民,但由于当地儿童救助机构的空间和人员有限,他们不得不把需要照料的本地儿童转移到别处的社会福利机构。肯特郡议会宣称,这么做是因为“别无选择”,“每天都有无人陪伴的、寻求庇护的儿童难民来到肯特郡,社会福利机构已经人满为患”。

彼得·奥克福德是肯特郡议会特殊儿童服务专员,据他介绍,

在过去几个月里,由于儿童难民涌入,肯特郡需要政府照料的儿童人数增加了30%，“这已经影响到了我们安置肯特郡本地孩童的能力,我们不得不把肯特郡的孩子转移到外地去。”

在德国,科隆等地跨年夜发生大规模性侵犯事件之后,民众对难民的不满情绪高涨,社会局势日益紧张。值此敏感时刻,德国亚马逊将网站上所有可供儿童装扮成二战时期难民的戏服全面下架,以避免触发“现实生活中的难民”引发事端。

据中国日报、新华社

克里昨日访华 或讨论朝核问题

本报讯 中国外交部发言人华春莹25日在例行记者会上宣布,应外交部长王毅邀请,美国国务卿约翰·克里将于26日至27日访华。双方将就中美关系及其他共同关心的问题交换意见。“我们希望克里国务卿此次对中国的访问有助于加深中美双方在一系列重要问题上的沟通,推进各领域协调与合作,推动中美关系持续健康稳定发展。”华春莹说。

据美国《华尔街日报》网站24日报道,据陪同克里出访的一名国务院高级官员说,克里此行的一个重点是,在全球大国针对朝鲜本月早些时候的核试验正在联合国商讨对朝鲜采取新的制裁之际,让中国政府加大对朝鲜的施压力度。

华春莹26日在例行记者会上表示,实现半岛无核化,维护半岛和平稳定符合各方利益,作为半岛近邻和负责任大国,中方为此作出了不懈努力,发挥着重要作用,这是有目共睹、无法否认的事实。但实现半岛无核化,维护半岛和平稳定不是中方一家之事,需要有关各方齐心协力,相向而行。

据新华社、环球网

韩济州机场复航 近9万旅客可回家

综合新华社消息 韩国旅游胜地济州岛连日来遭暴风雪袭击,机场停航3天,造成近9万名旅客滞留。经历40多个小时的停航后,韩国国土交通部于25日中午解除了济州机场的交通管制,滞留旅客开始陆续踏上回家旅程。

据韩联社报道,韩国济州交通部26日说,截至当天早晨,已有大约2.4万名因暴风雪滞留济州岛的旅客乘飞机离开。如果一切顺利,当天会有4万名旅客踏上归途。

据报道,韩国旅游胜地济州岛23日起遭遇32年来最严重的寒潮和暴风雪袭击,机场临时关闭3天,造成约8.6万名旅客滞留,大约1400人由于无法找到住处而被困机场。

25日中午,韩国国土交通部解除了济州机场的交通管制。当天15时左右,首架客机成功起飞,驶离济州岛。为安排更多航班,机场临时解除夜间飞行管制,连夜运送滞留旅客。济州国际机场表示,26日共安排了556架次进出港航班,可以运送4万名旅客离开济州岛。

受北极地区冷空气影响,韩国在刚刚过去的周末遭遇“最强寒流”,大部分地区出现今冬以来的最低温度。据悉,24日,济州岛累计降雪量达11厘米,部分山区积雪厚度甚至超过一米。

泰国海滩飞机残骸 不属于MH370

据新华社吉隆坡1月26日电 马来西亚交通部长廖中莱26日发布声明说,经过马来西亚和泰国两国人员的检验证实,近日在泰国南部海岸发现的残骸不属于马航MH370航班客机。

声明说,在泰国方面发现残骸后,马来西亚民航局一直与泰国当局和其他调查团队保持着紧密联系。在泰国民航局的协助下,由马来西亚民航局、交通部和马来西亚航空公司组成的马方团队对残骸进行了检验以确定其来源。根据调查人员的详细报告,残骸上的一系列编号与波音777客机不符合,并且它的零件编号也未列入马航波音777客机的零件图解目录手册中,因而调查团确定该残骸不属于马航370航班客机。

本月23日,一片疑似的飞机残骸在泰国南部海岸被发现,外界猜测这一大块弯曲的金属板可能属于MH370客机。但当地渔民说,根据残骸表面附着的甲壳动物来判断,这块残骸在海中的时间不超过一年。

鼓励年轻人“下乡”去

日本设300万日元“创业奖”,力促地方经济发展

据新华社1月26日电 日本中央政府机关、企业和大学集中在东京圈,人口从地方流入东京圈的状况长期持续。为鼓励年轻人前往地方定居,日本政府设立一项“创业奖”,以减少地方人口减少的趋势,发展当地经济。

共同社25日报道,日本总务省计划面向全国征集“地方创业方案”,并通过比赛从中选出5个左右的优秀方案。每个方案的获胜者将获得约300万日元(约合17万元人民币)的扶持金。目前,比赛的日期和详细内容仍在研究中。

获胜者将组成2016年度的“地方振兴合作队”,按方案前往地方创业。日本总务省向“地方振兴合作队”队员提供扶持金,意在鼓励他们任期结束后继续在当地或周边地区创业,以增加定居者数量。



2015年5月,几名准备到农村种地“创业”的日本大学生在田间合照。(资料片)

“地方振兴合作队”开始于2009年。队员们在1至3年的任期内移居到人口稀少的地区,在当地从事农林水产行业或特产开发工作。日本总务省

提供的数据显示,2014年度共有444个地方政府接纳了总计1500多名“地方振兴合作队”队员。截至去年3月底,已完成任期的945名队员中,有557人

以就业或创业形式继续居住在当地,占比约59%。

日本地方人口近年不断减少。其中,一方面是由于少子老龄化所致人口自然减少,另一方面也是因为许多年轻人因升学、就业迁往东京圈(东京都、埼玉县、千叶县、神奈川县)后不返回家乡等情况。

为逆转人口减少趋势,日本地方政府正施展浑身解数与东京圈“夺人”。例如,日本考虑把一些中央政府机关和研究机构搬迁到地方,40多个道府县随即展开“争抢”,均希望借此增加人口。北海道一名官员还表示,“重要的是将企业总部职能转移到地方,纠正东京圈集中的情形。”

不过,东京圈本身也将面临人口减少的趋势,预计到2060年东京人口将减少21%。