

开车之前先预热,用火烤车不可取

有车一族们,大冷天里您的热车方式正确吗

近期,受寒潮影响,商河气温急剧走低,不少有车族会在春节期间带着家人回农村老家过年,但很多车主在车辆驾驶和维护过程会遇到种种问题和疑惑。天冷了,开车之前需不需要热车?选择什么样的冷冻液最合适?车窗玻璃上的结冰怎样去除最省事?对此,本报记者咨询了商河县钱隆汽车后市场的工作人员王福杰,就大家关心的问题进行了解释。

本报记者 李云云



及时添加防冻液在冬季对车辆尤其重要。 本报记者 李云云 摄

开车之前先热车,五成车主方式不正确

市民王先生一直有冬天开车之前热车的传统,但最近他在朋友圈看到“冬天开车越热车损坏越大”,这使得他开始怀疑自己多年来的热车习惯。王先生说:“天这么冷,开车之前到底需不需要热啊?如果需要应该怎么热?”

对此,王福杰说,冬季气温

下降,开车之前热车十分有必要。热车的主要原因在于,车经过长时间停放,发动机内的机油又流回发动机下部的机油底壳内。因此,点火后,发动机的上半部是没有机油,缺乏润滑的状态,如果立即上路会对车辆造成损坏。大约要在发动后30秒,才会将

机油运送到发动机最需要润滑的活塞、连杆及曲轴等部件处。

王福杰说:“现在,很多车主开车之前会选择热一下车,但一半以上车主的方式不对,很多车主存在热车时间过长、原地怠速等问题。”王福杰解释说,冬季汽车打火以后,不要长时间怠速,

原地启动1分钟左右就应缓慢行驶,引擎转速在2000转左右,等运行两三公里后,车辆的基本性能开始恢复后再加速行驶。王福杰说:“很多新车主会开着暖风热车,根本没必要,车辆刚开始行驶时暖风作用不明显,还容易造成车损。”

相关链接

过年借车隐患多 别为面子丢票子

最近,市民刘先生遇见了一件让他纠结的事情。早在一周前,同学就和他商量想要过年的时候开他车去女朋友家一趟。刘先生提到,同学的女朋友是青岛人,同学今年自己开车去提亲。刘先生担心路途较远,同学自驾途中出现意外。如果不借,又怕影响同学感情。刘先生说:“我看见网上说要是出点问题,车主要承担连带责任,同学开车技术我也不了解,还得走高速啥的,还真有点不放心。”

对此,刘先生咨询了相关律师,律师告诉他,如果发生事故是司机的主要责任,由于车主未能管理好自己所有的车,将车让别人驾驶,未能尽到合理限度范围内的注意或管理义务,存在过错,车主就要承担连带责任。律师说:“如果司机酒驾或者无证驾驶,车主承担的连带责任就大了,所以借车要慎重。”

不仅仅是刘先生,很多市民都会遇到这样的难题。市民王女士刚买了一辆新车,大年初三的时候朋友说是给她“跑高速练车”,开车外出的时候不小心把车给碰了,除了保险外,还花了3000元,令王女士心疼不已。王女士说:“当时为了不驳面子,弄得一大把票子没了,以后借车得注意,别为了面子丢了票子。”

防冻液不用年年换,使用时要注意冰点

入冬以来,不少市民已经给车辆加上了防冻液。家住龙桑寺镇的李先生,早在11月份就给自己的爱车加上了-25℃的防冻液。前几天,受寒潮影响,商河最低气温降到了-20℃以下,李先生早晨开车时,发现车辆竟然有上冻迹象。李先生说:“之前的防冻液没出现过这样的情况,是今年

天太冷,还是我买到了假防冻液?”

据了解,曾有不少车主在更换防冻液时遇到过防冻液掺水的情况。王福杰认为,李先生除了有可能买到假的防冻液外,另一方面是因为添加型号偏低。目前,市面上的防冻液冰点在-15℃至-65℃之间,车主应尽量选择冰点比当地温度低10℃以

上的防冻液。王福杰说:“目前,我们汽车后市场在汽车保养维护时所使用的防冻液冰点在-40℃左右。搁在往年,-25℃的也可以,只不过今年天气太冷了。”

王福杰还提到,防冻液大致有两类,一类为浓缩液,需要兑水使用;另一类为即买即用型,使用时无需兑水。每个厂家有自

己品牌的防冻液,尽量添加原厂的防冻液,各种防冻液尽量不要混合使用。使用不同品牌防冻液时,应尽可能将冷却系统内的防冻液放干净。

很多车主在保养车辆时会咨询防冻液需不需要更换,王福杰说:“新车防冻液不用年年更换,一般更换周期在两年左右,两年更换一次即可。”

停车后别立即走人,等温度降降再关车门

刚刚搬进鑫隆帝景城的陈先生没买地下车库,车辆一直放在单元门前的地上车库里。上周五的一场降雪过后,陈先生发现车辆的挡风玻璃上结了一层厚厚的冰花,车窗上的雨刷也被冻得严严实实。为了除去冰花,陈先生开暖风足足吹了15分钟。陈先生说:“玻璃上的冰冻得老厚,开暖风一时半会儿还真融化不了,怕伤玻璃,又不敢拿其他东

西硬刮。”

王福杰表示,可以用一些较硬的塑料板刮,现在也有专门的玻璃冰霜铲,使用起来更加方便、快捷,而且不冻手。但在除冰雪时,要防止把玻璃刮伤,塑料刮片或玻璃冰霜铲不能来回刮,应向同一方向推。王福杰说:“我听说现在市面上有专门的除冰剂,也可以运用化学方法除冰。”

如果遇到玻璃结冰的情况,车主们最常用的方法是开启暖风除冰。启动车子,当发动机水温上升后,用暖风吹挡风玻璃,慢慢将冰层融化。王福杰提醒车主,这种方法有一定的弊端,就是费时、费力、费油。“之所以窗户上容易结冰,是由于车内外温度不一致,车内温度较高造成的。”很多车主用完车后,立即锁上车走人,

这时车内温度较高,密闭环境下湿度增大,遇冷凝结后易结冰,所以,停车后应等车内温度降低一些再关车门离开。

除此之外,也有不少市民在挡风玻璃上盖一些遮挡物,第二天早上开车之前揭掉即可。据了解,目前市场上销售的“挡风玻璃伴侣”,耐-40℃低温,双面抗冰霜防雪冻,成了不少有车一族的新选择。

气温低难买-20#柴油,油管结冰忌用火烤

相较于汽油车,进入冬季后不少柴油车的打火成了难事,上周的极度寒潮使得不少柴油车出现“趴窝”现象。赶集卖鞋的张先生上周六打算外出赶集,早晨发动车辆半天没有启动起来。张先生拿火烤,用“小太阳”吹,折腾了俩小时也没发动起来。后来,换了新电瓶才算完事。张先生说:“一人冬我就更换

了-10#柴油,没想到还出现结冰现象。”

此后,张先生四处寻找-20#柴油,在沙河、燕家、龙桑寺等多地打探都没有找到-20#柴油。加油站的工作人员王女士说:“一般情况下,在咱这儿加-20#柴油的车主很少,所以我们一般不囤货,今年是个特例。”

王福杰说:“前几天很多柴

油车走着走着就冻住了,很多人都用火烤,这是不正确的。一旦遇到油箱漏油,极有可能造成其他事故,车主最好选用非明火装置取暖。”王福杰提醒车主,可以给车辆安装一个暖油装置。早晨开车时,拧开钥匙先进行预热,等预热灯熄灭后再打马达,如果气温太低,车主可以多几次预热操作。如果一次打火不要时间太

长,不启动一定要等一会儿再打火,让电瓶缓一缓,以免损害电瓶。

进入冬季之后,前往钱隆汽车后市场保养车辆的车主增多,一天能达到三四十人。王福杰说:“近几年,农村车辆迅速增加,每个村一年能增三五辆,过年路上车来车往,大家出行一定要注意安全。”