

春运火车票紧张,返程票更难买

正月初五至初七,北京、济南等方向车票所剩无几

本报1月27日讯(记者 冯琳) 春运大幕拉开后,乘坐动车及普通列车的返乡人流增多。就目前火车票预订情况而言,年后返程票比年前车票更为紧俏。还没预订返程票的亲们得抓紧了。

农历小年(2月1日)前后是每年火车客流的高峰期,北

京、济南等方向动车票及火车票有少量剩余,但年后正月初五至初七(2月12日—14日)的车票所剩无几。截至1月27日下午6点,以北京方向为例,2月1日—4日的北京方向动车票及普通列车票还有一定剩余,尤其动车票及普通列车的硬座票还算充足。但2月12

日—14日,北京方向动车票全部售罄,2月12日及13日的普通列车卧铺票及硬座票均已售罄,2月14日普通列车卧铺票售罄,硬座票有少量剩余。而济南、上海、汉口等方向的火车票也呈现同样的趋势,即年后返程票更紧俏。还没有订年后返程票的旅客请抓紧订

票。

此外,农历腊月二十八、除夕当天及正月初一至初四的动车票及普通列车票最为宽松,所以如果出行日期没有固定要求的旅客,可以选择在农历正月初三或初四出发,车票好订还不至拥堵,旅途性价比也相对较高。

威海增2处省级研发制造基地

本报1月27日讯(记者 陈乃彰 通讯员 王树科) 日前,威海市推荐的荣成市远通船舶修造有限公司和威海市金游艇有限公司分别被确定为省远洋渔船研发与制造基地和省休闲海钓船研发与制造基地。

为加快威海市远洋渔业和休闲渔业发展,提升远洋渔船和休闲海钓船研发与制造水平,自2014年起威海市积极组织符合条件的船舶制造企业创建相关研发与制造基地。截至目前,威海市“山东省远洋渔船研发与制造基地”和“山东省休闲海钓船研发与制造基地”分别达2处和3处,占全省的50%、30%。

送暖

27日上午,公安环翠分局党委委员、政工室主任李剑代表分局党委到羊亭镇上炉村进行节前走访慰问,为村里的重病村民、孤寡老人赠送慰问金共2万元。

本报记者 陶相银
通讯员 张书江 摄影报道



威海供电 计量库房规范化

本报1月27日讯(通讯员 彭程 薛莲) 近日,威海供电公司组织开展计量库房管理及绩效提升研讨会,计量中心全体成员参加。

活动中,各班组长、业务专责人通过大讲堂的方式介绍了自己在计量装置配送,电能表互感器校验,计量安装工艺流程方面的经验,营销部主要负责人发挥带头作用,全程参与互动和点评,带领计量人员拓展创新思路,聚合优势资源,深入分析不足,并对2016年计量工作进行了部署。