

全新驭胜S350“焕心”亮相

全新驭胜S350是现款驭胜S350的全新换代产品,最新搭载的源自福特技术的2.0L GTDi汽油发动机,是此次全新驭胜S350献出的最有诚意的部分。此款发动机融合了涡轮增压、缸内直喷和进排气双连续可变正时三种先进技术,最大功率达到151KW(205Ps),最大扭矩则有325N.m之多,同时还能获得十分宽阔的扭矩平台。同款发动机被广泛应用到福特旗下的翼虎、锐界、金牛座等中高端车型上,技术成熟,动力出色。

车身坚固可靠

硬朗的造型和扎实的非承载式车身设计,为全新驭胜S350打造了强壮的体格。新车采用犀利的梯形“大嘴”包围和银色护板,让这款硬派SUV更具时尚都市气息。车身侧



面肌肉感十足的轮拱配合高高的离地间隙,粗犷的后包围则衬托出整车美式风格的坚固厚重感,全新驭胜S350在都市和硬派之间找到了很好的平衡。

全新驭胜S350的底盘采用2纵8横的大梁结构,并有98%的部分采用了高强度钢。车身部分也不含糊,平均钢板厚度为1.25mm,已经是同级最强。全新驭胜S350还经过了严苛的160万

公里整车耐久及耐腐蚀试验,并搭载了德国博世第9代ABS+EBD、TCS、HBA等电子稳定系统,努力打造成为同级最可靠的车型。

路况适应更全面

作为一款出色的硬派SUV,全新驭胜S350凭借自身硬件配置,拥有了同级最强的通过性及超强路况适应能力,轻松应对各种路况。全新驭胜S350的自动挡车型

匹配博格华纳适时智能四驱系统,取得了油耗和四驱能力的平衡。进一步优化的前双叉臂独立悬架和后五连杆整体桥结构悬架,以及225mm的同级最高离地间隙进一步保障了它的通过性。后桥的伊顿限滑差速器则保障了极端条件下的前进能力。全新驭胜S350的涉水深度达到800mm,而爬坡能力则达到同级最高的79%坡度,这些数据足以傲视同级对手。

人性化配置丰富

全新驭胜S350在城市中使用也非常得体。内饰方面的改进是显而易见的,与整车时尚而阳刚的风格相统一。全新驭胜S350采用了新样式的三幅方向盘,而中控台则对多媒体和空调控制区域的按键进行了精简,布局更加合理。从银色饰板到银色饰条的调

整,不仅让分区更加明确,也让内饰变得更加精致。同时车辆的门板用料也采用更高级的皮质材料进行包裹,提升了内饰的质感。

全车的人性化舒适配置丰富,营造出极具个性品位的驾乘环境和舒适感受。新增的自动空调、自动大灯、自动雨刮和多媒体娱乐影音系统等配置,增加了行车便利性。全新驭胜S350通过对车身的优化,打造了更好的NVH体验,同时还专门针对内饰材质进行改善,使车内空气质量VOC达标,打造富有科技感和现代感的精致内饰空间。

全新驭胜S350不仅共享福特的全球采购平台,并采用了源自福特技术的汽油动力系统,为产品注入纯正的福特技术基因,这都将成为全新驭胜S350进军主流汽油机市场攻城掠地的强劲助力。(李丹)

车市速递

上汽大众全新帕萨特上市



1月18日,上汽大众全新帕萨特于南京上市,售价18.39万—33.29万元。此次,全新帕萨特共推出7款车型,提供280TSI、330TSI、380TSI、3.0V6四款动力选择。作为2016年B级车市首款上市的车型,全新帕萨特在上市时间上占据先机,也为新一年的表现打好头阵。帕萨特品牌在中国上市16年来,一直以其先进的造车理念和精湛的生产工艺,成就高品质与良好的口碑。本次全新帕萨特在南京上市,该车型就产自上汽大众南京工厂。从零件冲压到车身焊接,从车漆喷涂到产品总装,全新帕萨特的每一个生产环节都严格参照德国大众标准化的制造流程与生产工艺为消费者打造。

开瑞K50S山东区域媒体试驾会在烟台举行



1月16日,开瑞K50S山东区域媒体试驾会在烟台举行。开瑞K50S凭借质感的外观设计,丰富的科技配置、宽敞的内部空间和贴心的安全设计成为7座家用SUV市场的有力竞争者。在维持了家族化设计风格的基础上,开瑞K50S采用的黑色大包围及银色的下护板让其时尚跨界的元素印象深刻。开瑞K50S则采用全黑色调搭配局部银色装饰及钢琴漆面板,显著提升了车厢内的运动气息。开瑞K50S“2+2+3”的三排剧院式阶梯座椅布局不仅能满足全家的出行需求,还可有效解决驾乘人员视野受限的问题。开瑞K50S搭载了1.5L汽油发动机,最大功率109马力,最大扭矩为140牛·米。新车共有6款车型,售价区间为5.58万—7.38万元。

奔驰GLC SUV登陆济南之星



1月16日,全新梅赛德斯-奔驰GLC SUV以敢为英雄的情怀登陆济南之星,推出GLC 200 4MATIC、GLC 260 4MATIC动感型、GLC 260 4MATIC豪华型、GLC 300 4MATIC动感型和GLC 300 4MATIC豪华型共5款车型,售价分别为39.6万元、42.8万元、44.3万元、48.6万元和57.9万元。作为GLK SUV的换代车型,采用全新命名体系的全新GLC SUV,全系标配奔驰自主研发的9速自动变速箱,并在细分市场内独有此前仅搭载于更高级别车型的动态操控选择系统,可在4种预设驾驶模式和1种自定义模式之间轻松切换。标配的4MATIC全时四轮驱动系统不管是在雨雪的湿滑路面,还是常规公路上,均能带来安全稳定的行驶状态。

上汽通用汽车凯迪拉克工厂竣工投产



1月21日,在上海浦东金桥,上汽通用凯迪拉克工厂正式宣布竣工投产,上汽通用汽车凯迪拉克工厂一期总投资80亿元人民币,占地面积47.7万平方米,总规划产能16万台/年,包含车身车间、涂装车间、总装车间、高速试车道、联合站房等完备的配套设施。工厂拥有国内首个具备全铝车身制造能力的车身车间,车间内有钢、铝两条全自动化生产线,机器人386台,实现车身连接技术100%自动化。随着一辆新美式旗舰轿车凯迪拉克CT6在这一工厂驶下生产线,凯迪拉克征战中国豪华车市场的步伐变得更加坚实有力,凯迪拉克豪华品牌与中国市场更加水乳交融。全新的凯迪拉克工厂是一座集柔性、智能、科技于一体的世界级绿色豪华车制造工厂,它代表了当今汽车制造的全球领先水平。

家用MPV的舒适标杆 品质旗舰

——本刊试驾风行S500



日前,东风风行组织了众多主流媒体精英,在苏州对这款家用MPV新车进行了大规模试驾。可能有不少消费者对MPV这个词语十分陌生,他们对风行S500的认识或等同于7座家用车。因此,东风风行希望借助媒体的专业评测,用数据说话,用事实证明,荟萃了其15年MPV专业积淀与8年大空间家用车创新成果的风行S500,相比市场在

售的多数由微客车企推出的7座同类产品,在家用化设计上更用心,突出体现在合资轿车标准的舒适度,以及动力、操控、安全等全面高性能表现,并借此为家用MPV赋予更加人性化、专业化的全新定义。依托上述全能优势,风行S500还提出了“7彩生活,1部到位”的品牌主张,生动诠释了东风风行“让MPV成为家庭第一辆车”的MPV普及目标。

比亚迪宋百台交车仪式完美收官



1月16日,演绎东方神画——比亚迪宋百台交车仪式在济南方特东方神画完美收官,这种和客户高调“秀恩爱”的行为背后,

是火爆销量的“撑腰”,也是客户对比亚迪宋的认可和支

“和孩子共同成长”别克英朗·智慧家庭课堂来到泉城

1月23日,“和孩子共同成长”别克英朗·智慧家庭课堂来到泉城济南,权威育儿专家张思莱医师亲临现场,为济南的家长提供科学育儿和亲子早教的知识。

此次讲座主要围绕早期观察力的培养、在不同月龄段父母如何培养孩子的观察力等展开,同时,讲座还特别设置了互动环节,张思莱医生针对父母们所关心的问题进行了全面科学的回答,解决了父母们的育儿难题。除了收获了丰富的育儿知识,每一个到场听课的家庭还收到了由上汽通用汽车别克品牌准

备的爱心书包,包括张思莱医师撰写的全套5册育儿书籍。

作为国内最具影响力的汽车品牌之一,别克品牌始终秉持“心静思远 志行千里”的理念,不仅致力于为消费者提供高品质产品及服务,同时积极支持公益事业,传递正能量。通过与中国儿童少年基金会的长期合作,助力“和孩子共同成长”公益活动持续发展壮大,使其所倡导的科学育儿理念惠及更多年轻家庭,让每个孩子