

孙守刚走访慰问本报采编人员：

有了技术支撑，新闻生命力更强

本报济南2月4日讯(本报记者 高扩) 4日下午,山东省委常委、宣传部部长孙守刚一行,来到大众报业集团走访、慰问坚守岗位的新闻工作者。在齐鲁晚报、生活日报编辑部,孙守刚听取了齐鲁晚报负责人关于媒体融合转型的汇报后指出,在报业面临严峻挑战的背景下,齐鲁晚报经受住了考验、守住了阵地,越是困难时期越要保持专注和战略定力,要按照中央和省委关于媒体融合转型的战略部署,打好转型攻坚战。

孙守刚同仍然坚守在工作岗位上的编辑记者握手致意,并同省人大代表、齐鲁晚报“胡同记者”张刚亲切交谈。张刚一直坚持工作在一线,和最基层的老百姓打成一片。在得知张刚社区工作室刚刚获得全国青年文明号荣誉称号后,孙守刚高兴地说,齐鲁晚报是一个专业和专注的团队,是一个富有战斗力的团队。

在齐鲁晚报全媒体新闻调度中心,孙守刚详细询问了齐鲁晚报关于媒体融合的有关情况。齐鲁晚报全媒体新闻调度中心是晚报报纸、齐鲁壹点客户端、齐鲁晚报网、齐鲁晚报官方微信、微博调度指挥中枢。每天上万条线索稿件从这里集中调度、编辑,然后分层在齐鲁壹点客户端、微信、微博、网站、报纸等平台发布。

孙守刚还饶有兴致地查看了齐鲁晚报春节策划的有关版面和新媒体产品。依托大数据,齐鲁晚报2月4日刊发《年前这几天,谁在进出济南》的数据新闻产品,齐鲁

壹点客户端推出了“春节出行神器”。齐鲁壹点技术总监赵光介绍,“春节出行神器”依托遍布全省的4000多万个手机终端,能够即时动态跟踪报道全省各大景点、商圈、车站等热点地区的人流情况,非常实用,受到粉丝热捧。孙守刚说,有了技术做支撑,新闻的生命力更强了,这种新媒体产品对城市管理和社会治理也有重要意义。

依托大数据分析和爬虫技术,齐鲁晚报开发了“蛙眼”融媒体系统,将报纸、客户端、网站、微信、微博及用户数据相互打通。“蛙眼”系统每天通过客户端、微信、微博等途径抓取上万条信息,这些信息通过人工深度加工后分发至各个平台及用户,实现了“机器+人+专业”的新闻生产流程创新,提升了报纸的影响力。

目前,齐鲁晚报的齐鲁壹点客户端、齐鲁晚报网、齐鲁晚报微信、微博等新媒体平台由日新传媒有限责任公司按照互联网规律市场化运营。日新传媒自组建以来,以技术为支撑,以内容为核心竞争力,在新媒体领域持续发力,形成了齐鲁晚报微信、微博、齐鲁壹点客户端“两微一端”的媒体融合格局,是山东省拥有用户最多的新媒体矩阵。

齐鲁晚报还不断深耕社区,不但创办了社区报,还打造了遍布济南各个社区的“齐鲁壹家”品牌店,还开发上线了“齐鲁壹家”手机客户端,通过线上线下两个渠道更好地服务读者和用户。



▲齐鲁壹点技术总监赵光(右四)向孙守刚(左一)介绍齐鲁壹点刚推出的“春节出行神器”。
本报记者 周青先 摄



◀孙守刚(右)跟省人大代表、齐鲁晚报“胡同记者”张刚(左)握手交谈。张刚社区工作室刚刚获得全国青年文明号荣誉称号。
本报记者 周青先 摄

考驾照想“自学成才”，去青岛吧

青岛入选自学直考试点城市，4月1日正式实施

2月4日,公安部、交通运输部、中国保监会三部门已正式联合发布《关于机动车驾驶证自学直考试点的公告》。此次自学直考改革首批开放天津、包头、长春、南京等16城市为试点城市,山东青岛位列试点城市之一。

本报记者 王兴飞 通讯员 曹岩

自学直考用车,得装副制动装置

根据选取不同区域、兼顾城市规模、体现典型性的精神,选择一些交通环境较好、管理水平较高的城市试点自学直考。

今年,先期在天津、包头、长春、南京、宁波、马鞍山、福州、吉安、青岛、安阳、武汉、南宁、成都、黔东南、大理、宝鸡16个城市开展自学直考试点,试点工作从2016年4月1日正式开始。

新规范定自学直考用车应为非营运小型汽车或者小型自动挡汽车,且加装随车指导人员使用的副制动装置、辅助后视镜,经

机动车安全技术检验合格,按规定投保交强险。

随车指导人员应当取得相应或者更高车型驾驶证五年以上,没有吸食毒品记录,未发生死亡交通事故责任或者重伤负责任的交通事故,没有记满12分或者驾驶证被吊销记录。

在道路上学习驾驶,应按照公安交管部门指定的路线和时间进行,高速公路、城市快速路、学校和医院周边道路不得作为学习驾驶路线,0时至5时、道路交通高峰时段不得作为学习驾驶时间。

学习期间出事故,指导人员担责

同时,为自学直考配建学车专用标识管理制度。即科目一考试合格后,自学直考人员和随车指导人员共同向车管所免费领取学习驾驶证明和学车专用标识。自学人员在道路上学习驾驶,应当携带学习驾驶证明,在限定训练车辆车身后方放置,粘贴学车专用标识。一个学车专用标识在规定时间内只允许签发一名自学人员,一名随车指导人员,一辆自学用车。随车指导人员不得利用自学用车从事经营性驾驶教学活动。

根据《道路交通安全法》及其

实施条例,自学人员在随车指导人员指导下发生交通违法行为的,对随车指导人员予以处罚。

自学人员有未取得学习驾驶证明、学习驾驶证明超过有效期、无具备资格人员随车指导等行为的,按照未取得机动车驾驶证驾驶机动车违法行为,对自学人员予以处罚。

属于将机动车交由自学人员驾驶的,对行为人予以处罚。学习驾驶期间发生交通事故的,依法由随车指导人员承担责任,无具备资格人员指导的自学人员自行承担法律责任。

全面放开异地考证

新规规定,将积极提供互联网、电话、窗口等多种报考约考渠道,改变驾校集中包办约考,取消考试名额分配制,保障学员知情权、选择权。搭建互联网约考平台,实现网上报名、网上约考、网上缴费,开通车管服务“直通车”,切实做到考试资源公平分配,考试机会公正获取。

公安部部署在19个省的28个城市试点全国统一的约考平台。试点城市将于3月底前推广到位,其他地方将于今年年底前全部开通。

在原来放开小型汽车、摩托车驾驶证异地申请领证的基础上,全面放开所有车型驾驶证异地申请、异地考试,申请人持身份证和居住证即可在居住地申领驾驶证,实现公共服务均等化。全面放开驾驶证异地补领、换领、审验,驾驶人持身份证即可在全国范围内办理补换证、审证业务。

一只手也能申请驾车

2003年以来,公安部与相关部门先后放宽左下肢、右下肢、双下肢以及听障人员驾驶汽车的条件,已为7.4万名残疾人发放驾驶证。

随着残疾人驾车制度的完善、车辆改装技术的进步,借鉴国外相关成熟做法,公安部商残疾人联合会、卫生计生委等部门,进一步放宽了上肢残疾人、单眼视障人员驾车条件。

上肢残疾人一只手掌缺失,另一只手符合规定的,可以申请残疾人专用小型自动挡载客汽车驾驶证,允许驾驶安装有专门辅助装置的小型汽车。左手符合规定,右手手掌完整但手指

缺失的,可申请小型汽车、小型自动挡汽车驾驶证。

单眼视障人员优眼视力达到5.0以上,水平视野达到150度的,可以申请小型汽车、小型自动挡汽车驾驶证。



杜绝境外“速成”驾驶证

针对一些人员伪造境外驾驶证,或者取得境外“速成”驾驶证,换领我国驾驶证的问题,借鉴其他国家通行做法,进一步规范了持境外驾驶证换证制度。境外驾驶证换领我国驾驶证时,公安机关将启动出入境记录核查程序。对长期在国外生活居住的我国内地居民和境外驾驶人,持境外驾驶证换领国内驾驶证的,应当考试科目一,申请大中型客货车驾驶证的,还应当考试科目三。我国内地居民取得境外驾驶证时,在核发国家或地区连续居留不足三个月的,换领我国驾驶证时,需要参加全部科目考试。

每年体检年龄放宽到70岁

适应老年人身体条件改善的状况,参考其他国家的相关做法,新部令将每年体检年龄由60周岁调整为70周岁。该项措施施行后,将惠及700多万60至70周岁的老龄驾驶人。

同时,对未按期体检驾驶证被注销的,给予救济恢复途径,按规定体检并提交证明后,可以直接恢复驾驶资格。

新部令实施前,因未体检被注销驾驶证,且驾驶证在有效期内或者超过有效期不满一年的,按规定体检并提交证明后,可以一并享受救济政策。

本报记者 王兴飞 整理