



**重量:**超过400吨  
**速度:**1014公里/时  
**飞行高度:**10000米  
**续航能力:**超过10000公里  
**机师:**至少有2000小时以上在全球范围内的飞行经验和完美无瑕的飞行记录  
**基地:**马里兰州安德鲁斯空军基地,距白宫约16公里  
**僚机:**两架“空军一号”编号相连,尾号分别为28000和29000



现役“空军一号”

# 飞行的白宫

## 美国着手打造新“空军一号”

据新华社2月4日电 新一代美国总统专机“空军一号”正在打造之中。有媒体注意到,由于先前美国总统专用直升机“海军一号”更新计划严重超支引发争议,五角大楼这次行事颇为谨慎,只与波音公司签署了一项初期合同,进行前期准备工作。根据五角大楼日前公布的信息,这份合同价值2580万美元,波音将着手研究新“空军一号”专机的制造工作以及如何降低成本。新“空军一号”将基于两架

波音747-8大型客机改造而成。目前,美国空军已为该项目申请了数十亿美元预算,但有观点认为,新“空军一号”的改造工作预计到2024年才能结束,项目最终造价可能会远超预算。为此,“总统飞机资产重组项目”经理麦凯恩表示,“我们正全力确保这一项目是可承受的”,而这份初期合同可以“让我们确定如何把747-8型客机改造成‘空军一号’,并且通过一些具体的需求选择,寻找机会压低开支”。

法新社也认为,初期合同的金额相对较小,这表明美国政府行事小心,避免重蹈先前“海军一号”更新计划的覆辙。在这项饱受诟病的更新计划中,美国政府最先与洛克希德-马丁公司签订合同,28架新“海军一号”总造价61亿美元,但此后做出的大量设计改动使总造价陡增至112亿美元,每架折合成本4亿美元,相当于“空军一号”造价。为此,美国总统奥巴马在2009年不得不宣布停止“海军一号”更新计划。

“空军一号”被视为美国最受瞩目的象征之一。机身印有“美利坚合众国”字样,机尾部分印着美国国旗。“空军一号”可以说是美国总统“飞行的白宫”,拥有宽敞的办公室、会议中心等。机上拥有最先进的通讯设备和一系列防御技术,包括电子对抗系统和反导弹照明弹。“空军一号”支持空中加油,可在空中停留数日。法新社报道,“空军一号”每飞行1小时就要花费18万美元。

## “空军一号”

“空军一号”只是一个象征性称号,在美国空军内部,它不区分飞机的种类和数量,只要是美国现任总统的座机,都统称为“空军一号”(只要是隶属于美国空军的飞机,美国现任总统乘坐,从登上飞机那一刻起,该飞机即被称为“空军一号”)。严格来讲,“空军一号”是美国总统所乘空军飞机的航空无线电台呼号。

事实上,从1910年首次有美国总统登上飞机,到美国总统设置专机,再到以“空军一号”闻名,这中间经过了数十年的时间。“空军一号”机尾部分印着星条旗,机翼上有美国空军的标记和英文缩写。前舱门的右下方有一个巨大的美国国徽。“空军一号”共有上下三层,下层通常用作货舱,大多数乘客房间位于中层,而上层主要用于装载通信设备。

“空军一号”奉行“总统在地上能做什么,在空中也照做”的原则。机上有一个“总统套房”,包括起居室、浴室、椭圆形办公室、工作室等。机上还有第一夫人专用房间、高级官员房间等。机身中段是供总统助手、记者及其他工作人员使用的休息室。“空军一号”还有一个大餐厅和两个现代化的厨房,可以同时满足100人的就餐需要。机上还有一个医疗中心,配有可折叠手术台。医疗中心的所有设备完全采用最先进的器材,遇到任何紧急状况都能立即发挥急救功能,甚至比一般的医院急诊室更现代化。

“空军一号”也是“空中五角大楼”,担任美国三军临时空中指挥中心。机上配备完善的通讯系统,能为美国总统及其助手提供全球各地正常或机密资料的传送和接收。机上各种电线长度达3000公里,配置87条电话线,10台高级电脑,1架大型复印机,1台传真机,以及57架各类天线。机上装配具备空对空、空对地功能的多重脉冲频率无线电通讯设备,主要功能是当“空军一号”在遭遇核爆炸影响或外来电波干扰时,保证机上人员安全和通讯设备畅通。

“空军一号”实际上是两架飞机,搭乘总统的主机飞到哪里,备用副机就跟到哪里。如果主机发生故障,总统可随时换乘备用专机。另外,美国总统出访时,至少还有1架通讯飞机陪同,以监测可能来袭的导弹电波。另有2架总统直升机、多架“大力神”军用运输机及10辆防弹车随行。(宗禾)



新“空军一号”将由波音747-8大型客机改造而成。



第一架给美国总统旅行用的飞机是一架道格拉斯“海豚”两栖飞艇。富兰克林·罗斯福是第一位在职时乘坐飞机的美国总统。二战关键时刻,罗斯福以残疾之身,三度乘飞机、军舰过大西洋,参加反法西斯同盟首脑会晤,视察前线战场,开创了美国总统使用总统专机的先河。1944年至1947年,美国军方专门为罗斯福配备了第一架总统专机——道格拉斯C-54型四引擎螺旋桨机。美国媒体给这架专机取名“圣牛号”,机上有睡眠区域,无线电话以及供罗斯福坐的轮椅上下的升降梯。

“圣牛号”



1947年,时任美国总统杜鲁门用“独立号”取代“圣牛号”,“独立号”是一架道格拉斯DC-6型四引擎飞机,以杜鲁门家乡密苏里州独立镇命名。二战结束后,杜鲁门希望能在总统任期内有一架专机,以此体现他是一个行动派领导,愿意飞到任何需要他做工作的地方。“独立号”的机头被涂成美国国鸟白头海雕的样子,这也是总统专机首次喷涂象征美国的特殊涂装。杜鲁门曾在总统专机上签署《国家安全法》,之后美国国防部成立,这被视作飞机办公的典范。

“独立号”



1953年至1962年,美国总统艾森豪威尔有两架洛克希德C-121飞机,分别命名“子柱花二号”和“子柱花三号”,子柱花是他妻子家乡科罗拉多州的州花。将总统专机称做“空军一号”也正是从艾森豪威尔开始的。1953年,总统专机的航空无线电台呼号是“空军8610”,当年有一个拥有与总统专机同样代号的民航飞机(代号:8610)与总统专机(代号:Air Force 8610)一起进入同一个空域,为了区别其他航班和安全考虑,总统专机引入特殊呼号“空军一号”,并沿用至今。

“子柱花二号”



从1961年一直服役到1998年的“空军一号”,全名称做特别勤务机,尾号26000,服务过肯尼迪、约翰逊、尼克松、福特、卡特、里根、老布什、克林顿等美国总统。1963年11月22日,“空军一号”将肯尼迪带到了达拉斯,他在此不幸遇刺,时任副总统约翰逊后来在“空军一号”上宣誓继任美国总统。里根是乘坐“空军一号”飞行里程最多的美国总统。现在的“空军一号”最常用的是两架波音747-200B飞机,1990年开始服役,服役期30年。“空军一号”的所有飞行都属于美国空军的军事行动。

1961年至1998年服役的“空军一号”