

本报记者 时培磊

1 为买卧铺票，有人提前一周排队

2009年，我还在大连理工大学上学，每次往返都得先中转到北京，整个路上耗费的时间要超过50个小时。那时，从新疆到北京的火车每天只有一趟快车，而想去天津、河北以及东北地区的部分旅客也都要挤这一趟列车，火车票可谓一票难求，为了买票可要

使尽浑身解数。

2009年春节返程那次，车票依旧非常难买，尤其是学生票，必须通过火车站窗口才能买到，而就在距离发车还有不到一周的节假日上，一个消息爆炸似的传开了。有人说，为了买到卧铺票，已经有人提前一周开始在火车站排队了！这

个消息很快就传到了我家里，母亲听到后，也不由得跟着着急起来，急忙问我车票的事情。我回答她说，为了买个卧铺票要在火车站排好几天的队，这根本不值得，大不了就买个硬座回学校。

“现在有这么多人排队买票，你要是买晚了，可能连硬座也

没了！”母亲并没跟我多说，刚吃完晚饭没多久，便扛起小板凳，端起水杯就往火车站跑。看到母亲动身以后，我和哥哥收拾好东西后也赶紧往火车站走。赶到以后我们发现，在我们前边已经有二十多号人在排队等着放票了，而且其中还有两个人是我的同学。

为买到返程票 娘仨排四天队

外地求学，返程时包里总被母亲塞满东西

十岁那年，我跟着父母从老家山东来到3000多公里开外的新疆，在那里安了家。高中毕业后，我因为上学离家远行，在大连生活了几年，后来又到北京求学。2014年，我来济南工作。算起来，从高中毕业离家至今已有近十年时间。这十年，我每年往返家里，坐得最多的就是火车。回想起来，跟火车有关的故事讲上好几天也讲不完。



2 一次排四五个小时，坐久了全身都疼

离火车票发售时间还有四五天，这么长的时间到底该怎么度过？经过跟母亲、哥哥的商讨，我们娘仨最终决定，三个人每人半天的时间轮流排队，剩下的人先回去休息，等排队的人累了剩下的再赶紧把排队的替换下来。后来，从我们赶到车站排队开始，我们后面的队伍越来越长，慢慢地，整个大厅都排满了人。这其中，除了排队等着买票的，也有前来探班的家属，甚至还有人专程跑来这儿陪排队的朋友拉呱解闷。

我家所在的新疆哈密市并不算大，当时火车站里很多人都相互认识，售票大厅甚至变成了同学聚会的地方，车站里到处都有人在聊天、打牌，在

车站里随便转一圈就能碰到不少同学和朋友。当然，除了这种轻松的氛围外，排队本身仍是非常辛苦劳累的。我们娘仨每人一次都要排四五个小时，这非常考验人的耐心，也消耗人的体力，坐久了全身都疼。我和哥哥不忍看着母亲受苦，多次想说服她回去，留我们两人轮班。她嘴上同意，但每次换班，她却以看望为由，把我们遣散回家。就这样，她除了每天要做饭外，晚上还要来大厅替我排队。

最后，我们三个人排了四天，终于等到发票的时候，提心吊胆买到了张卧铺票。虽然疲惫不堪，但终究是得偿所愿，为此我们还庆祝了一番。

3 一盒汤圆，让母子俩消解了误会

上大学时，从学校回家，来回一趟就要用四天时间。平时节假日想回家根本是不现实的，跟父母一别至少就是半年。因此，每次在我离家打包行李时，因为怕我返程路上吃不好，母亲总会偷偷地把我的背包塞得鼓鼓的。

2009年寒假返校时，由于我前一天跟朋友道别玩到很晚才休息，第二天起来时，时间已经到了中午，距离开车只剩了六个小时，但我所有的东西还没来得及收拾。那天，母亲在外有事要忙，等回来时，她问我要送给同学的干果有没有买好。我看了看时间，告诉她今年不帶干果了，时间不够，路上还很麻烦。母亲坚决不允，特意跑到很远的超市

买了干果回来，等她回家时，离开车的时间只有不到两个小时了。我因为心里有点急，竟然抱怨起母亲来，吃饭的时候，甚至还跟母亲拌了嘴，一路上都在跟母亲赌气，母亲在送我的路上也因为生气而几乎没说话。

那天是元宵节，夜晚10点多，火车到达张掖，母亲突然打来电话说，我的包里有她煮好的汤圆。“饿了吃几个，明天都坏了。”当时，我们俩的语气都非常柔和，虽然彼此都没有说句抱歉，可我俩都懂，所有的不快都过去了。我翻开包，塑料盒里的汤圆已经粘在了一起，我尝了一口，感觉里边都是甜蜜。



春运期间，济南火车站人潮如涌。(资料片) 本报记者 周青先 实习生 刘海天 摄

4小时不能动，回到家累得倒头就睡

20年司机生涯，一多半春节火车上度过

本报记者 宋磊

过年没法回家 已经成了常态

今年42岁的俞志强是济南机务段的一名高铁司机，目前值乘的是京沪高铁线路济南西至南京南或徐州东区间。2007年4月18日，随着胶济客专的通车，他成为中国第一批动车司机。从2011年京沪高铁开通之后，俞志强就开始了自己的高铁司机生涯，而在此之前，他开过货车、内燃机车、电力机车，加上高铁驾照，俞志强手头的火车驾照也达到了4本。

俞志强的工作是上四休一，就是要连续值乘4天的班才能休息一天。去年从除夕到大年初六，俞志强正好赶上全在车上。“人家放假我上班，人家上班了我休班了。”俞志强笑着说，“我们都习惯了，家里人也理解，过年过节对我们来说就和平常是一样的，没啥区别。”

在俞志强20年的火车司机生

涯里，他有超过一半的春节都是在车上度过的。因为父亲是铁路职工的缘故，俞志强从小对铁路就有深厚的感情，后来子承父业成了一名火车司机。“小时候，父亲就很少在家过年，基本每年都在车上。”对于俞志强一家人来说，春节全家人无法团聚已成了家常便饭，“家人已经不看重是否在一起过年，最看重的是能否平安回来。”

父亲去世

家人都没敢打电话

由于现在高铁上线路多、司机少，因此段上的司机比较紧缺，“我们高铁司机开车的时候丝毫不敢分神，家里平常出个什么事都不敢告诉我们。”俞志强说，他一位同事的父亲去世时，家人在他第二天退乘后才敢告诉他。4日起，俞志强将开始连续4天的值乘工作，今年除夕之夜，刚好是他这次值乘的最后一晚。“到济南西站也得晚上10点多了，再到家得11点多。我一般到了家倒头就睡。”俞志强说。



俞志强在聚精会神地开车。视频截图

“父亲曾经多次叮嘱我，开车最重要的就是安全。”俞志强说，他每次看到车上上千的旅客，就倍感身上的责任和压力重大。对于高铁司机来说，他们每天的工作环境就是车头驾驶室的那点小空间，由于现在高铁都是单机值乘，用俞志强的话来说，他们每天都是“与孤

独为伴”，没有人说话交流，眼睛要一直盯着前方线路和车载设备。

高铁司机的连续工作时间不会超过4小时，但就是在这4个小时里，俞志强要坐在座位上不能动、不能吃喝，“为了安全，我们必须像被钉子钉在座位上一样。进了驾驶室，就不能出去了。”



济南花开陌尚摄影工作室值此新春之际携全体员工给大家拜年啦，祝大家新春快乐，阖家幸福！

花开陌尚摄影成立于“摄影工作室”这一新兴商业摄影模式兴起之初，至今已陪伴大家走过八个春秋，服务了过万客户、多个媒体单位、企业及多位明星艺人。我们秉持保证品质、保持创新的服务理念，在大家的口碑宣传下不断突破自我，成长壮大，在此感谢媒体的关注以及众客户朋友的信任与支持，今后更将致力于为大家提供专业、细致、个性的摄影服务，欢迎大家来询，电话0531-66592121 QQ:819662177 地址：济南市历下区奥体中路中海紫御东郡别墅东区19-101