



护工老石的除夕夜是在千佛山医院度过的。他要照顾的老人无法自己进食,每次喂饭要将食物打碎,分6针打进去,最后再用清水冲。  
本报记者 张中 摄



为了防止生褥疮,并松动肺部的黏痰,大年初一一早,老石起床后就开始为老人翻身叩背。  
本报记者 张中 摄



为了让老人精神神的,老石还给他刮胡子。 本报记者 张中 摄



因为过年,老人的老伴专门给他送来了过年饺子,而除夕的年夜饭,也是家属准备的。  
本报记者 张中 摄



在山东省中医院的ICU病房内,除夕夜没有一张空床。 本报记者 郭建政 摄



这位老人大小便失禁,护士便细心地清理着大便。  
本报记者 郭建政 摄



血压、尿量、血糖等各项生命体征监控都要做详细的记录,丝毫不能马虎。  
本报记者 郭建政 摄

# 春节不打烊 夜晚未归家

## 护工、代驾、乘务员、医生们的除夕很忙碌

即使在春节期间的夜晚,很多人为了工作也无法回家。而在医院里,这种情况最为常见。

医院里的ICU(重症监护病房)里,医生和护士当然是严阵以待,保卫着患者的生命健康。除夕夜,山东省中医院的ICU病房里灯火通明,医护人员甚至比平时还要忙碌。

重症监护病房的病人大部分都处于半昏迷的状态,这里又脏又累,刚开始干护士的小姑娘们对

擦屎倒尿,很难接受,但是很快她们也习以为常了,现在能做的就是照料好这些重症患者,尽力帮他们减轻病痛。

而护工老石的除夕夜干脆是在病房里度过的。面对因脑出血而住院的老人,58岁的老石虽然也不再年轻,却一丝也马虎不得。老石已经做了16年的护工,已经有7次没回家过年了。他妻子有癌症,孩子要上大学,这都需要花钱。所以春节不回家,也

是觉得假期工资高。

春节期间,各趟火车自然是座无虚席。而此时的乘务员们的工作,无疑更加繁重。胡晓丹是济铁青岛段的一名高铁乘务员,也是一名在春运前刚刚回到跟车岗位上的年轻妈妈,她的丈夫也是一名列车乘务人员。一次出车要花费两天时间,而她年幼的儿子却突然发起了高烧,这让胡晓丹心急如焚。但无论她如何挂牵儿子,做好工

作却是第一位的。

过年是亲戚朋友相聚的好机会,大家聚在一起难免饮酒助兴,而此时代驾就变得不可缺少。有些女车主出于安全考虑,更喜欢叫女性代驾。作为女代驾,孙秋红一晚能接3到5个活,收入120-200元,其中上缴公司15%费用,余下就是自己的收入。而每到节假日,她的生意也就越多。  
本报记者 张中 郭建政 周青先 马志勇



33岁的孙秋红已经干了4年代驾,每天夜里,她骑着折叠自行车奔波在济南大街小巷。 本报记者 周青先 摄



她现在每个月能有5000多元的收入,已经成了家里顶梁柱,但没法陪孩子、做家务,孙秋红也感到很遗憾。  
本报记者 周青先 摄



孙秋红抽空就在4S店里学习各种车辆的驾驶技巧,再加上注意和客户沟通,各种车辆她开起来都得心应手。  
本报记者 周青先 摄



胡晓丹担任青岛、北京、荣成间的高铁出车任务。临近春节,车厢里也挂上了喜庆的福字。  
本报记者 马志勇 摄



即将到站,胡晓丹开始打扫车厢内的卫生。出车时有规定,乘务人员不允许使用手机,但在北京南站车辆休整的十多分钟里,胡晓丹可以打电话询问孩子的情况。  
本报记者 马志勇 摄



放下电话的胡晓丹偷偷抹一下眼泪。但随着乘客开始进入,胡晓丹赶紧补了补妆重新投入工作。  
本报记者 马志勇 摄