

抢眼 >

南段修高架 北段挖地道

顺河高架南延一期工程今晚动工，南城进入拥堵模式

2月17日晚10时，顺河高架南延一期工程将正式封闭施工。周四（18日）上班，经过英雄山路南段、玉函路七里山路口、舜玉路口、马鞍山路的市民记得提前绕路哦！

本报记者 王皇

关键词 1 同步施工

周边三条路进行危旧管网改造

此次先开工的顺河高架南延一期工程将建设长约2公里的高架，北起七里山路，沿玉函路至土屋路后再沿英雄山路至英雄山立交。封闭施工将持续到明年10月底，分为三个阶段，以兴济河为界，分为南北两段施工区域，封闭路面不同区域。施工期间，至少一半快车道将被封闭，不过仍留出双向临时通行道路。整个一期工程预计在明年底完工。

与顺河高架南延一期同步启动的，还有北边紧邻的玉函路危旧管网改造工程，与玉函路交叉的三条东西路的部分路段同步开工。这些施工路段原本可以作为顺河高架南延施工的绕行选择，同步施工难免会加剧拥堵。

2月17日，玉函路上东西向的马鞍山路路口、舜玉路口、七里山路等，给水、电力、热力、雨污水危旧管网改造都将部分封闭施工。

关键词 2 海绵城市

五条市政道路一周后也要开工

周边不仅这些路段将开工，记者从济南市市政公用事业局相关工作人员处了解到，由于该区域处在海绵城市建设的示范区，一周之后，周边还有五条海绵城市建设市政道路开工，济大路、六里山路、万寿路将开工，千佛山东路、千佛山西路将恢复开工。施工工期多为40天或75天。

此后，今年5月底至11月底，顺河高架南延一期工程兴济河以南将封闭全部快车道，施工桥梁上部结构。两侧设置约8米宽通行便道，交通分别由两侧便道单向通行。

兴济河以北封闭全部快车道及西侧辅道、人行道，施工高架桥主线及西侧匝道上部结构。交通改由东侧便道双向通行。

11月底至明年10月底，兴济河以南交通改至西侧快车道双向通行，封闭剩余区域进行电力、给水、热力等地下管线及道路结构施工。兴济河以北交通改至西侧快车道双向通行，封闭剩余区域进行剩余地下管线及道路结构施工。此后至2017年底，将进行交通安全及管理设施安装，完成绿化、路灯等附属工程收尾。

关键词 3 交通匹配

设计时速60公里 南段双向六车道

顺河高架南延一期工程在土屋路口以南英雄山路东西两侧设置一对上下桥匝道。北段与现状顺河高架交通匹配按双向四车道设置，桥宽18米；南段与英雄山立交衔接按双向六车道设计，桥宽25米，设计车速每小时60公里。地面道路标准段按46米实施。

顺河高架南延施工给南部城区管线配套建设提供了时机和通道。现有市政配套已经不

能满足周边居民需求，水、气、热、电亟待进一步调整优化，部分管线老化，运行效率较低，城市安全运行保障能力需进一步提升。此次工程一并进行水气热电等改造，新建DN400、DN500、DN700给水管线、DN500热力管线、电力管沟等，完善工程范围内英雄山路水、气、热、电地下管沟提升服务能力，实现周边配套主次干线贯通，配套供给全面提升。

关键词 4 无碍泉脉

打桩深度距离含水层还很远

顺河高架南延一期全线在济南市海绵城市建设示范区范围内，所以整个工程将按照海绵城市建设理念设计建设。道路绿化与城市道路现代雨水控制利用系统将有机融合，根据现场情况因地制宜建设渗、滞、蓄、净、用、排等海绵设施。

立交桥下6米、7米、10米区域将建设符合道路雨水渗透设施的绿化带以及沿线局部绿化节点，采用种植池及下凹式绿地的概念形成道路雨水渗透设施。北口土屋路节点结合海绵

城市形成雨水花园，南口接二环南高架节点景观，形成街头绿地，通过道路交通的有效组织形成“三线二点”的新式道路海绵绿化景观走廊结构。

顺河高架南延一期打桩会不会影响到市民最关心的泉脉？济南市市政公用事业局相关负责人表示，打桩的深度距离含水层还很远。前期已经进行了地质勘探，也已经通过了环评，结果是不会影响泉脉。由于高架建设在市区，还将根据环评要求适当设置隔音屏障。



顺河高架南延绕行示意图。济南市市政公用事业局供图

相关链接

关键词 5 苗木迁移

多个大型小区 出门需要绕行

上述道路施工路段周边有铁路玉函小区、伟东新都、白金瀚宫，还有即将迎来开学的济南大学东校区。七里山路路口施工期间，伟东新都居民记得绕行玉兴路，过七里山路路口时分两次施工，先施工北半幅，再施工南半幅。路口施工时，八里洼路与玉函路交叉口禁止左转或右转，只能东西方向直行。

顺河高架南延一期工程施工期间，英雄山路及沿线万寿路、玉函小区南路、土屋路口交通均不断行，但道路通行能力将有所降低，请市民尽量绕行周边舜耕路、玉兴路、阳光新路等南北向主次干路，或借道新建二环南路、七里山路、八里洼路、玉函小区北路、土屋路、东八里洼路、玉函小区南路等东西向主次干路通行。

雪松就近迁到英雄山立交下

据介绍，顺河高架南延一期工程开工后，将同步启动沿线苗木迁移工作，计划3月底前完成。按照工程总体设计方案，英雄山路工程区域两侧现有雪松等苗木位于规划设计的高架桥下，施工期间需进行迁移。

“考虑到市民对英雄山路的苗木青睐有加，苗木迁移将采取统筹利用和回迁原则。二环南路英雄山立交桥下绿化总体方案特意设计打

造了以雪松为主题的景观带，对本工程部分迁移雪松予以利用。”济南市市政公用局相关负责人表示，一大批雪松将集中搬到“新家”继续供市民欣赏；其他苗木将临时迁移至苗圃进行过渡假植养护，待工程后期道路绿化实施阶段，再回迁至顺河高架南延工程英雄山路沿线。此次道路新建成绿化总面积及标准将不低于现状道路绿化。

关键词 6 二期招标

减少交通影响 施工多用暗挖

顺河高架南延二期工程近期连连启动各项招标。16日，最关键的施工招标信息已经在济南市公共资源交易网上公布。据招标信息，二期北起经十路玉函立交，南至玉函路一七里山路路口以南约300米，计划投资总额约12亿元，全长约3.7公里，计划工期640天，包括道路、地道、桥涵及市政管网工程施工。

“目前还在进行前期工作，具体开工时间还没有确定，但是将在近期开工。”顺

河高架南延工程项目部相关负责人说，顺河高架南延二期将采用地道形式，目前基本方案已经确定。按照规划，地道部分将沿着玉函路暗挖，仅工程南北两头少部分以明挖方式进行。“两头会影响部分交通，但整个工程能最大程度减少对交通的影响。”该负责人说，地道工程项目将按照双向四车道进行建设，还将首次运用掘进机进行地道暗挖，大约在地下10米开挖，基本不出现放炮的情况。