

今日油田

A08—A09

2016.2.19 星期五 编辑:曹萌萌 美编:杨珣

编者按

新春佳节,是中华民族的传统节日,更是千家万户团圆的日子。当大家都沉浸在吃团圆饭、走亲访友的喜悦中时,奋战在海内外工作岗位上的胜利油田广大干部员工,用智慧和力量坚守在创效保效一线。正是这些拥有“敬业福”的岗位员工无私奉献,换来油田节日生产安全平稳有序。在此,让我们共同为这些爱岗敬业的职工点赞!

春节期间他们依然坚守在海外

胜利铁军爱岗奉献赢得“敬业福”

通讯员 丁剑北 王为 陈刚 周鹏 王玉鹏

黄河钻井总公司：

默罕默德·焦的中国年

沙特胡夫富地区UTMN-1325井,下午3点,刚刚做完巡检的默罕默德·焦下意识的看看手腕上的表,“春晚”快要开始了。默罕默德·焦不是沙特“老外”,而是地地道道的山东大汉。他的名字叫焦天津,是黄河钻井三公司沙特项目SP123队的司机长,因为安全帽上带着汉语拼音的“jiao”,所以沙特当地雇工干脆称呼他为“默罕默德·焦”。

今年是焦天津在沙特度过的第三个春节,与一些新员工相比,在井场安家、在国外过年的他,少了一份浮躁,多了一份淡定。因为他知道,虽然身处不同国度,但在同一片蓝天下,在到处都是中国人,在哪个都有中国年。

沙特当地时间下午4点,北京时间晚上8点,央视春晚开始了,焦天津起身拉上野营房的窗帘,外面刺眼的阳光被阻挡,房间内瞬间暗淡下来。“营造一个春晚的氛围嘛”,他呵呵笑着说。能坐在电视机旁吃着水饺看春晚,是焦天津的一个愿望。卫星电视在除夕夜之前刚刚装好开通,现在,就差一碗水饺了。在海外市场,吃水饺的愿望可不太容易实现,一是和面、擀皮、包馅工序繁琐,厨房人手不够忙不过来;二是中方员工人多,人人馋水饺,做少了根本不够吃。而每逢过年做的饺子,也因为制作仓促,经常煮成片汤。因此,吃饺子,焦天津从来不论“个”,只论“碗”。“每逢轮休,到家先整水饺,猪肉的、三鲜的、韭菜鸡蛋的换着吃”。说到这里,他又高兴起来,“听说中石化国际工程公司刚刚从国内运来了豆腐机、饺子机,那样就可以吃上新鲜的豆腐馅水饺了,太好了!”

虽然是过节,可也不能一直待在房间里。焦天津介绍说,下口井他们就要从钻井改为油井钻井,施工工艺变了,水泵、远井泵、卡特发电机等相应的设备也会有所增加,期间还要对井架、天车、发电机、泥浆泵等主要设备进行逐一的检查探伤,做足准备,所以工作量依旧很大。“这会儿,井上正在进行施工后期的完井作业,机房不能离人,不能脱岗,巡回检查也是必须的,光靠司机一个人可能忙不过来,我也得常转转看看”,只看了二十分钟春晚,焦天津便拿起身边的安全帽,推开门走出去。

就这样一会儿出一会儿进,一会儿“艳阳高照”,一会儿“夜幕降临”,一场完整的春晚演出被他看的断断续续、支离破碎。

不过,工作过节两者兼顾,两不误,焦天津的心情依然不错,他呵呵笑着:“在沙特看一场艳阳春晚,吃一碗饺子片汤,过一个中国新年,挺好挺知足!”

海洋钻井公司：

胜利十号在海外刷新施工记录

农历除夕这一天,当千家万户团聚的时刻,远在波斯湾的胜利十号平台却是另一番景象:现场工作井然有序,员工干劲十足,大家都在为平台上的“除夕”准备一份特殊的礼物。

早上六点,平台经理王强在平台生产晨会上强调:利用拖航等气象、拖轮的间隙对三号泥浆泵动力端进行彻底的检查。工程四班司钻赵富在接到这个任务后,不到七点就带着班里的兄弟前往泵房做前期的准备工作,很快工长和机械工程师也加入到泥浆泵检修的行列之中。中午11点多,就顺利的完成了1号和2号泥浆泵的检修任务,未发现任何异常。

吃过午饭,当检查到三号泥浆泵时,机械师张晓枫眉头紧锁,很明显他发现了异常,作为高级技师的赵富在一旁也觉得不正常,很快他检查齿轮油滤清器发现滤子里有些许铁屑。就在现场狭小的空间里,平台的技术能手们对泥浆泵进行“会诊”并得出了结论:需要对3#泥浆泵1号缸的十字头和下导板进行更换。

对于钻井平台来说,泥浆泵是钻井供给泥浆的主要设备,就像人体的“心脏”一样重要。而自主更换泥浆泵十字头和导板,就相当于给“心脏”作“搭桥”手术,国内一般需要进厂维修或专业厂家修理。然而,这对于在国外独立作战的胜利十号平台来说,无疑是非常困难的事情,十号平台长年处于生产状态,大部分时间是高温、高压的使用条件,对泥浆泵是个极大的考验,这已经是第三次进行自主更换泥浆泵十字头和导板了,并在平台上形成一套缜密、完善的修理程序。

经过7个小时的紧张抢修和试运转测试,泥浆泵运转正常,这也意味着修理取得成功,正是这个7个小时,胜利十号平台创下了在海外自主更换泥浆泵十字头和下导板的最快速度。

此举让该平台再一次用专业的精神,一流的技术做到了“工匠级”的设备管理,变一次次不可能为可能,当大家直起腰杆,一脸的汗水,会心一笑的时候,在大家的笑容里饱含了劳动的美、智慧的美,这也就是大家在农历除夕为平台准备的那份特殊礼物。



大北油田除夕夜

2月7日,安顿好年近七旬的老人之后,河口采油管理十区注采3站20号岗位员工李文英带着些愧疚又踏上去往大北油田的班车。据了解,20号岗位坐落在大北油区的最西端,远离河口城区100多里地,荒原上的4间平房、几口油井,构成了岗位的全部。事实上,像李文英这样坚守在岗位上的员工在河口采油厂其它岗位还有许多,正是他们的无私奉献确保了采油厂节日生产安全平稳运行。

通讯员 吴木水 蒋中平 摄影报道

井下作业公司：

700名员工高质高效施工52口井

春节期间,井下作业公司700余名干部员工奋战在国内国际八大市场,连续高效施工52口井,交井8口,用实际行动为胜利石油工程创效保效抢到了“敬业福”。

面对2016年严峻生产经营形势,节日期间,井下作业公司积极加强与甲方沟通交流,将各类重点井、关键井、疑难井施工进度,排列成表,由公司领导与相关科室全天候监督管控。坚持节日生产例会,每天按时召开生产运行交接会,及时对生产中出现的难点协调处理,保持生产运行不挂空档、监督管控不留空白。

在科威特市场,由于项目施行日费制不能等停,SP989队在除夕当天采用设备整装化、搬家流程化、人员固定化等搬迁模式,一举将搬迁时间从最初的55.5小时提高至6小时,创造当地生产运行高纪录。

在新疆南疆市场,雅克6H井是西北油田雅克拉采气厂一口重点井,在前期施工中水泥固凝,注灰失败,管柱被固卡在井底,导致该井停产。为了尽快恢复该井生产,大年初一,井下干部职工采取套铣一根,打捞一根等办法,当天起下钻400立柱,成功打捞出落井管柱46根,为该井修复打下坚实基础。在北疆市场,职工在零下30度的严寒中坚守一线,保证注汽锅炉连续施工,节日期间共注汽6口井,完井2口。

在洛陵市场,该公司压裂大队,试油测试大队、特车大队等60余名施工人员,自觉克服时间紧、人员少、任务重实际,在节日期间对焦页50-1HF、焦页50-2HF两口井进行压裂施工,截至目前完成10层压裂施工,有望创造洛陵工区单平台压裂施工井数最多、用液量最大、加砂量最大、施工时间最长等多项记录高指标。



18艘船舶投入海上生产

春节期间,胜利油田海洋石油船舶中心共有18艘船舶300余名一线职工投入海上生产。据了解,为确保节日胜利海上生产,海洋石油船舶中心合理调派船舶运行,加强与甲方的联系和沟通,制定严密的施工方案,规范、细化作业审批程序,组织搞好各工序的衔接,确保海上生产安全、高效、平稳运行。

通讯员 崔舰亭 摄影报道

新春公司：

新疆大漠夫妻井站的团圆年

本报2月18日讯(通讯员 李琰 关震)“爸妈在哪,哪里就是我的家。”站在铺满皑皑白雪的永1-平1井井场,朱世球仿佛忘记零下三十多摄氏度的寒冷,一下子温暖了起来。28岁的朱世球是西南石油大学石油工程专业的博士生,这次从四川赶到新疆,火车、汽车坐了三千多公里,为的就是能在毕业工作之前,陪父母过一次春节。

据了解,新春公司负责开发的永1-平1井地处新疆准噶尔盆地古尔班通古特沙漠深处,距新春采油管理二区近百公里,今年50多岁的朱永庆已在这里驻守多年,负责油井的看护管理工作。作为新春公司共建单位——胜利运输新疆分公司的一名采油工人,朱永庆已经入

疆六七个年头了。新春公司考虑到朱永庆具有丰富的工作经验和极强的责任心,就将这个重点井交给他负责管理。

朱永庆的老伴退休后,不放心朱永庆一人在外,就千里迢迢从东营赶到新疆,永1-平1井这口偏远井,也从此升格为“夫妻井”。

2月6日,除夕前一天,朱世球如约来到永1-平1井井场。顾不得寒冷,久违了的一家三口紧紧拥抱在一起。其实朱世球心里也愧疚得厉害,她想到父母为了自己多年的学业付出了一切,自己却抽不出时间多陪在他们身边,泪水便打湿了衣袖。父亲入疆之后,朱世球更是担心得不行,后来母亲陪在父亲身边,她才稍稍安心下来。现在亲眼

见到父母的身和精神状态都不错,心里踏实了许多。

除夕夜,女儿择菜,母亲和面,父亲调馅儿,一家人高高兴兴地包起了饺子。令朱世球没想到的是,在新疆大漠里这座孤零零的井场,自己竟然感受到了东营家中的浓浓年味。

大年初一清晨,朱世球哆嗦着要陪父亲巡井。无奈之下,朱永庆扛起扫帚,揣起抹布,带着女儿向井场走去。没走几步,朱世球看到母亲也小跑着过来,想必是母亲舍不得放弃任何一个一家人团聚的机会。

朱世球告诉父亲,自己一直想找个机会,跟着父亲真实地体验油田生产一线,因为这必将会是自己学业和将来工作的宝贵财富。

海洋采油厂：

首席技师化身联合站“五星大厨”

本报2月18日讯(通讯员 于辉)

2月7日除夕夜,一个家家户户吃饺子、放鞭炮、看春晚、庆团圆的日子。在位于胜利油田埕岛港区渤海边的海三联联合站,由于远离中心城区,年味似乎淡了很多。挂在站牌门口的大红灯笼,贴满站库的蓬金春联和大福窗花,还是向这里值班的干部员工们传递出了春的气息——年来了!

海三联,是目前胜利海上油田最大的联合站,年原油处理外输量超过300万吨,天然气1亿立方米,回注污水600余万立方米,是海上油气处理中心枢纽。除夕夜,有9名员工

留在站上值班。进入站内,各种设备轰鸣声此起彼伏,员工有条不紊的进行着流程切换操作,高频率不时传出运行指令和生产口号,和往常没什么区别。

由于联合站没有配备专职厨师,做年夜饭的任务就落在了值班春联和大师傅身上。而他的另一个身份,则是海洋厂集输站首席技师。

“除夕是一年中最重要的日子,我有信心做好生产平稳运行工作,并且把年夜饭做好。”对于除夕值班,杨兆辉觉得很自豪。运行了一天生产,下午4点钟,他一头钻进厨房操作间里,开始了他当晚的

劳作。平时里在单位值班,少不了帮厨,再加上家中生活的一日三餐,练就了杨兆辉不亚于大厨的本事。切墩、颠勺、点料,切菜入锅,锅勺翻飞,出菜装盘,一气呵成,不多一会儿,红烧排骨、白菜大虾、水煮鱼、麻婆豆腐等传统菜品就端上了桌,惊得身旁的几名员工不住称赞,直呼杨兆辉有“五星大厨”的水平!

晚上6点钟,开饭了。忙碌了一天的员工们品尝着首席技师亲自烹制的年夜饭,每个人吃的幸福而又温馨。

鲁胜公司：

严格岗位责任制确保安全平稳运行

本报2月18日讯(通讯员 时维涛 陈军光)

除夕当天上午10时30分,鲁胜公司鲁源采油管理区胜2-平102、胜2-斜604两口井电机皮带磨损严重,必须更换皮带。接到任务后,职工迅速赶往现场,当油井恢复生产时已经是中午12点多,忙碌中的他们已经忘记了饥饿。

据了解,为确保节日期间正常运行,鲁胜公司提前做好做好各项生产准备工作,并对重点工作提前安排,制订工作计划和措施,责任到人,并实行日运行、日汇报制度,做到生产运行不停,上产工作量不停,确保原油上产。

节日期间,他们坚持召开生产

运行例会,通过视频系统和电话了解基层生产情况,及时组织安排生产工作,完善应急预案,落实防范措施,真正做到每天工作有落实、有检查,及时处理协调突发问题,完成油井维护、抢修等任务10余井次。该公司各管理区已详细制定节日生产措施坚持油水井日常管理,取全取准各类资料,确保节日生产平稳运行。集输系统则加强监控,对站内重要流程24小时实时监控,制订记录,确保原油外输优质高效。

大年初三凌晨1点左右,公司护卫中队在鲁丰采油管理区巡逻途中,发现有不法分子企图盗油,

队员及时与当地公安派出所取得联系,缴获盗油车1辆。据了解,节日期间,公司强化综治管理力度,针对油区偏远、油井分散、治安环境复杂等实际情况,干部职工分层落实24小时值班,重点加强对外特殊时段段、交接班时间、重点生产区域、重点外输线等的巡逻守护。巡逻检查油井400余口,徒步巡线60余公里,检查储油罐防盗锁百余个。

与此同时,广大职工严格执行岗位责任制,以高度负责的态度投入工作当中,确保在工作量不变、人员减少的情况下,不停一口井,不少生产一吨油。

电力东区线路队：

28个春节200万公里巡线保电路

本报2月18日讯(通讯员 刘金萍)

2月13日,农历正月初六,一场大雪降油城,气温骤降寒风不止。当晚11点半,电力管理总公司东区线路队调度室内传来急促的电话声。原来,翠园小区突然停电,东区线路队副队长黄海涛接到通知后立即组织6名队员赶往故障现场。

异常天气使得电缆故障接地,一天的雨雪让此刻的电缆观察井满是雪水,给维修带来了难度。大家利用电泵抽出部分水后,职工王宝辉第一个跳入了满是冰渣的2米

深电缆观察井中,拽出电缆,重新制作电缆中间头。历经2个小时的抢修,翠园小区在停电近3个小时后恢复了供电。

据了解,油田电力管理总公司东区线路队共有外线工55人,每年始终坚守在春节长假第一线,守护着1233公里线路和996台变压器的正常运行和44个小区46000余户居民的正常用电。他们最关心的就是如何守卫好电力线路,为节日期间胜利油田生产和居民生活提供可靠电力保障。

东区线路队的员工有个传统,分不清上班与放假,手机24小时开机,电话随叫随到。他们有个习惯,第一时间赶往故障现场,下泥坑、蹬水塘,不辞辛苦不怕劳累,只为光明再现。他们有个特征,工服洗得最勤,破得最快。

统计数据显示,东区线路队仅春节7天长假,值班的干部员工最少要巡线70至80公里线路,28年他们走了200余万公里节日巡线保电路,风雪中坚守,在辞旧迎新中守护着油城光明。