

今后乘轨道交通能直达机场了

轨交二轮规划站数明确,R3线将北延至济南遥墙机场

19日,济南市政府网站公布济南轨道交通第二轮建设规划环评分析报告。记者从了解到,济南轨道交通第二轮规划中的线路增加为8条,并且首次明确了站点数量。

本报记者 刘雅菲

线路从哪里走更清楚了,部分站点及数量也已明确

此次公示中,线路的走向进一步明确。其中,环线长约36公里,设站29座,沿线经过纬十二路、旅游路,CBD区中轴路、花园路等,串联西部商埠区、南部居住区、中央商务区、洪楼片区、北湖新区等主要客流集散点,可解决沿线交通问题。

M1线本期工程线路长约29公里,设站23座,接续第一轮建设规划闫千户站(不含)

向东,至终点梁王东站,经过经一路、大明湖路、山大南路、工业南路、凤凰路、济南新东站前街等,途经槐荫区、市中区、历下区、历城区,是沿城市最重要的东西向发展轴而规划的。

在南北方向,规划的M2线长约17公里,设站17座,经过英雄山路、纬二路、济泺路、二环北路等,起点南康站,终点泺口站,途经市中区、天桥

区,为南北向骨干线,支撑了主城区内重要的南北发展轴。

M3线和M4线是设站最多的两条线路。M3线长约44公里,设站30座,线路西起小高庄站,止于董家镇北站,经过青岛路、经十路、唐冶中路等,途经槐荫区、市中区、历下区和历城区,主要连接了济南西站、八一立交桥、体育中心、千佛山、东部中央商务中心、齐鲁软件园等多个客流集散

地,为东西向骨干线,支撑了主城区重要的东西发展轴。

M4线长约35公里,设站30座,为主城骨干线,在老城区东部呈南北向,在主城区北部呈东西向,连接唐冶片区北、新东站片区、华山片区、滨河新区、山大、千佛山、舜耕会展中心、领秀城等主要客流集散点,M4线的建设运营能够加速主城区功能的提升,起到强化中心地位的作用。

二环西高架南延有准信儿啦

一二期预计3月12日开工
地下将建6公里长综合管廊



19日下午,在顺河高架南延一期工程工地,施工人员打下了桩基第一桩。 本报记者 王皇 摄

本报2月19日讯(记者 王皇) 19日,济南市公共资源交易网上挂出了多条二环西南延高架工程招标信息。二环西南延项目部相关负责人表示,二环西高架南延相关工作进展顺利,从段店立交至凤凰山的一期二期工程预计在3月12日开工,凤凰山至南绕城高速的三期工程预计在4月15日开工。工程预计在2017年10月底同步竣工。与原二环南路相交处至南绕城地下还将建设长6000多米的地下综合管廊。

一二期工程预计3月开工

19日,记者从二环西南延项目部相关负责人处了解到,二环西高架南延各项招标正在有序进行,而且招标结束后,很快就能进入施工阶段。“一期二期从段店立交到凤凰山这段预计3月12日左右开工,三期从凤凰山到南绕城高速预计在4月15日开工。整个南延高架从段店立交到南绕城高速将同步建设,开工日期有先后,竣工日期都在2017年10月底。”该负责人介绍,二环南高架南延在去年时转由济南市市政公用局负责实施。

据介绍,济广高速济南连接线段店立交至绕城南线工程(二环西路南延高架路)起自段店立交,沿二环西路向南,设置党家庄互通立交接济南绕城高速南线。在与二环南快速路相交处,设G104立交。二环西南延全线与现有的二环西快速路模式相同,都是高架快速路和地面道路结合。

上述负责人介绍,二环西南延高架建设一期二期采用PPP模式招标建设,通过政府和社会资本合作进行建设。三期则由济南市投资。虽然有社会资本,但并不会影响高架建成后的使用。“仍然是城市快速路,在上面行驶仍然是免费的。”该负责人说。

将建6公里长地下综合管廊

除了高架南延,地下综合管廊在节前已经开始招标。招标信息显示,二环西路南延工程综合管廊总投资2亿元,工程规模6030米。目前招标的是长1805米、2375米的两个标段,加起来长4000多米。二环西南延项目部相关负责人介绍,二环西南延的地下综合管廊主线和支线加起来是6030米,目前招标的是达到实施条件的部分。

该负责人介绍,目前二环西路南延地面道路基本从现状二环西路建到了与原二环南路相交处。该段地下管线已经建好,再往南则将建地下综合管廊。南延地下综合管廊将与已有二环西综合管廊一样,将电力、供热、供水、弱电等管线都纳入廊内。

此前由于雾霾和天气原因,已基本建成的二环西南延地面道路段还有部分工序未完成,将在3月时进行建设。剩余地面道路建设将与二环西路南延高架建设穿插进行。

2013年,二环西路长约6000米的地下综合管廊主体完工,标准段断面4.9×8.3米,是目前济南市规模最大的综合管廊工程,北起滨河南路,南至投金路。若再建设6公里,二环西路地下综合管廊的长度将翻倍。

第一轮规划中的三条线路都将延长

据了解,济南市轨道交通网结构分为两个层次:都市核心区快线(R线)和中心城市普线(M线)。其中快线包括R1、R2、R3共3条线,形成都市核心区向西、向东、向北的快速交通骨干;中心城市普线包括环线、M1—M6线共7条线(其中M5、M6线正在开展前期研究),形成“环线+放射”的线网结构。

在济南轨道交通第一轮规划中,规划了R1、R2以及R3线,其中R1线已经开工建设,R2和R3线也将于今年陆续开工。

第二轮规划中,这三条线路都将进行延长。其中,R1线北延长约4公里,设站2座,北延至非遗园,R1线连接了济南西站,能够较好提升非遗园对外的辐射能力,是重点支持

非遗园地区的发展建设,提升片区可达性的必要条件。

R2线则将向西延长,这一延伸工程长约10公里,设站4座(不含闫千户站),连接王府庄至闫千户站,南起京福高速公路西侧王府庄站,接入闫千户站,沿线经过腊山北路、张庄路、二环西路等,本线为解决王府庄至闫千户段交通压力,支撑城市空间扩展、沟

通轨道交通网络各线的线路。

19日的公示中,还首次明确了R3线将向北,由此济南轨道交通第二轮规划的线路增加为了8条。规划显示,R3线将延长约12公里,设站4座,北延至济南遥墙机场,R3线北延的建设将实现市域重要交通枢纽、临空产业经济区与中心城的联系,实现“北跨”的规划目标。

为保泉需建专门监测体系

在此次公示中,还分析了项目决策、准备、施工和运营阶段社会稳定风险及化解措施。

在泉水保护方面,分析认为轨道交通工程建设周期长,影响泉水环境因素众多。工程各阶段应根据实际设计情况、地质环境条件情况,结合泉域地质环境条件变化情况,做好

保泉工作,同时预防泉水对工程的不利影响。建立健全的针对轨道交通的监测体系,会同现有济南市地下水监测体系,从水位、水质、水量等泉水关键特征着手,以监测数据为基准,通过科学论证、优化设计、科学施工,有效控制对泉水影响。

据济南市轨道交通集团相关负责人介绍,轨道交通从

规划到施工经历的基本阶段包括:线网规划—建设规划—工程可行性研究—总体、初步设计—施工图设计—施工—运营。

本次公示的第二轮建设规划方案还要经过多次研究论证,综合决策,上报上级有关部门审批。待建设规划审批后,将对纳入建设规划的每条线路开

展可行性研究,对建设的必要性、经济合理性、技术可行性、实施可行性进行综合性的研究和论证,进一步优化线路走向和站点方案,提出推荐的建设方案。可行性研究批复后,将开展深入细致的初步设计和施工图设计工作,经过层层审核,稳定线路路由和站位,保证轨道交通建设与运营。

相关链接

对项目有啥意见,10日内可提出

本报记者 刘雅菲

本次报告公布后,还要广泛征询利益相关者对项目决策、准备、施工和运营阶段社会稳定风险方面的意见。

征询意见的对象为可能受项目影响的利益相关者,包括公民、法人和其他组织。

主要事项为项目实施对当地经济与社会发展的影响;项目实施对当地环境、交通、用地、安全等方面的影响;项目实施对当地居民生产、生活及其他方面的影响;项目决策、准备、施工、运营阶段影响社会稳定的因素;最关注该项目实施过程中的哪些具体问题;其他方面的意见和诉求。

公众可以在公示期间以信函、传真、电子邮件、电话等方式,向济南市工程咨询院提交相关意见。

公示周期为自公示之日起10天。

评估单位名称:济南市工程咨询院

单位地址:济南市市中区旅游路28666号1区7号楼

联系人:于工

电话:0531-82092215 传真:0531-82092215 邮箱:jnps02@163.com

济南轨道交通第二轮规划线路示意图

线路	长度	站点	沿线经过路段和地区	作用
环线	约36公里	29座	沿线经过纬十二路、旅游路,CBD区中轴路、花园路等,串联西部商埠区、南部居住区、中央商务区、洪楼片区、北湖新区等主要客流集散点	可解决沿线交通问题。
M1	约29公里	23座	经过经一路、大明湖路、山大南路、工业南路、凤凰路、济南新东站前街等,途经槐荫区、市中区、历下区、历城区	是沿城市最重要的东西向发展轴而规划的。
M2	约17公里	17座	经过英雄山路、纬二路、济泺路、二环北路等,起点南康站,终点泺口站,途经市中区、天桥区	为南北向骨干线,支撑了主城区内重要的南北发展轴。
M3	约44公里	30座	经过青岛路、经十路、唐冶中路等,途经槐荫区、市中区、历下区和历城区,主要连接了济南西站、八一立交桥、体育中心、千佛山、东部中央商务中心、齐鲁软件园等多个客流集散地	为东西向骨干线,支撑了主城区重要的东西发展轴。
M4	约35公里	30座	连接唐冶片区北、新东站片区、华山片区、滨河新区、山大、千佛山、舜耕会展中心、领秀城等主要客流集散点	为主城骨干线,能够加速主城区功能的提升,起到强化中心地位的作用。
R1	北延长约4公里	2座	北延至非遗园	连接了济南西站,能够较好提升非遗园对外的辐射能力,是重点支持非遗园地区的发展建设,提升片区可达性的必要条件。
R2	延伸工程长约10公里	4座(不含闫千户站)	沿线经过腊山北路、张庄路、二环西路等	为解决王府庄至闫千户段交通压力,支撑城市空间扩展、沟通轨道交通网络各线的线路。
R3	延长约12公里	4座	北延至济南遥墙机场	将实现市域重要交通枢纽、临空产业经济区与中心城的联系,实现“北跨”的规划目标。