

2016.2.21

星期日

济南天气

今天:晴转多云,1℃~10℃

明天:多云,1℃~10℃

(济南气象台提供)

今日济南

齐鲁晚报

读者热线

96706

www.qjwb.com.cn

济南“护山”和“保泉”同样重要

未来中心城区规模将扩大三成

本报2月20日讯(记者 刘雅菲)日前,济南市召开全市国土资源工作会议,记者从会议中了解到,未来济南将降低企业用地成本、清理空闲土地、细化补偿标准,作为一座拥有众多山体资源的城市,在此次会议上,济南还提出将“护山”与“保泉”摆到同等重要的位置。

作为沿海经济大省省会和副省级城市,济南现行土地利用总体规划和城市总体规划确定的中心城区规模是410平方公里,目前实际建成区面积已经接近390平方公里。根据《山东省城镇体系规划

(2011—2030年)(草案)》,到2030年济南城区人口将达到500万以上,进入特大城市序列。按照“人地挂钩”的要求和国家规定人均用地100平方米的标准,中心城区规模需要扩展到500平方公里以上。这也意味着,未来中心城区规模还要在现有面积上扩大约三成。

被众多山体环抱着的济南有着独特的韵味,同时南部山区还是济南泉水的重要涵养地。谈到山体保护时,济南市委副书记、市长杨鲁豫表示,要把“护山”与“保泉”摆到同等重要的位置,划定山体保护红线,落实责任、严格保护,让广大泉城市

民看得见山、望得见水、记得住乡愁。

此外,记者了解到,今年济南市计划供地3万亩,土地将重点向市级重点建设项目、实体经济项目、民生项目以及战略新兴产业项目倾斜。今年全市安排了150个市级重点项目,其中新开工项目76个,年计划投资309亿元,中国航天科技园、麦德龙商场、国际汽配城以及轨道交通、二环路延长线等一批重大项目,用地规模大、时间紧,相关部门要加快建设用地报批和征收拆迁工作,坚决不能因为土地问题影响项目进度。新增建设用地指标要进一步向三县一市

倾斜,提升承载能力,推动集聚发展。招商引资项目要继续实行用地指标竞争性分配制度,好项目、大项目要确保尽保,层次低效益差、高耗能高污染项目,一律禁止供地。

据国土资源部门介绍,济南市还将修订《济南市国有土地收购储备办法》及配套指导意见,完善补偿方式,细化补偿标准,维护好各方利益。认真执行土地储备资金管控规定,加强对全市土地储备机构业务和资金的管理服务。另外,还将开展空闲土地核查工作,确保3月中旬上报成果。

报日到问家长“错时上学放学”行吗

一小学提前汇总“同意”“反对”各半

2月22日(正月十五),济南市中小学将结束寒假时间。21日绝大多数中小学开始新学期报到,23日正式开学。与以往报到日相比,今年新增加了一项内容,那就是学校给学生家长下发一份《关于治理道路拥堵实施中小学错时上学放学的调查问卷》。

20日,记者采访了解到,有学校已经提前通过网络下发问卷,并回收汇总。结果显示,“同意”和“反对”的家长各占一半。

本报记者 李飞

▶下午放学时,冻文路拥堵不堪。本报记者 郭建政 摄(资料片)



今天中小学报到,向家长发问卷

按照教育部门的安排,无论是义务教育阶段学校,还是高中阶段学校,2016年寒假结束时间均为2月22日(正月十五),2月23日正式开学。根据惯例,开学前一两日,是学生新学期报到的时间。

据了解,除山师附小等个别学校今年取消报到直接开学外,21日绝大多数中小学开始报到。据学校老师介绍,报到日,无非是打扫一下教室卫生,学生上交寒假作业、领课本作业本,老师安排一下开学事宜。但今年的报到日却多出一

项新内容,那就是学校按照上级部门的要求,给学生家长下发一份《关于治理道路拥堵实施中小学错时上学放学的调查问卷》,分为小学、中学、高中三个版本。

今年1月,为治理交通拥堵,济南市制定了错时上下班的初步计划,包括市区内各区(含高新区)中小学,内容为济南市区内小学上学时间早上原则上为8:30-9:00,下午离校时间原则上为3:50-5:00;初中上学时间早上原则上为8:00-8:30,下午离校时间原则上为4:30-5:30;高中上学时

间为7:30,下午离校时间为5:30。具体实行时间由学生家长委员会与学校共同商定,报济南市教育局备案。

“学生早上到校时间一般是8点,8点后到校的几乎没有,8点10分开始早自习。如果8点半到校,就是往后推迟了半个小时。”历下区一所小学相关负责人表示,学校21日上午报到,将会把调查问卷发给每一名家长,由学生转交家长,家长填完签字后交回学校。学校汇总家长的意见后,上报教育部门。

错时上学放学 学校也有顾虑

采访中,针对错时上学和放学这一问题,不少学校相关人士也表达了顾虑。

一小学负责人表示,如果早上到校时间推迟到8点半,这就比现在的到校时间推迟了半个小时。“一节课40分钟,推迟半个小时就接近一节课了,我们是上午放学的时间后延,还是放到下午呢,这都需要调整。”该人士说,即使学生推迟到8点半到校,但家长因为上班时间与学生上学时间冲突,肯定会选择提前将孩子送到学校,甚至7点半就有学生到校。“学校开校门的时间也是有限的,学生早早到了,怎么办?”她表示,这对学校而言,意味着更大的责任和压力。

“现在上午的放学时间一般为11点半左右,如果上午时间往后顺延半小时,那就中午12点了,影响学生午餐和午休,肯定不合适。”另外一所小学的政教处主任表示,现在小学一二年级上午是三节课,四至六年级是四节课。如果推迟半小时到校的话,那就得挤掉一节课。“课时太紧张了,不利于老师的授课和学生的学习。”

这名老师表示,如果下午放学时间顺延,推迟到5点放学,其他季节还好说,到了冬天,下午5点天就已经黑了,而且也会遇到下班晚高峰。“这个点放学的话,就太晚了,学生路上的安全也是个问题。”

有学校提前下发问卷并进行汇总

20日,记者采访中了解到,除了绝大多数学校在报到当天下发调查问卷外,也有少数学校提前通过网络将问卷发给家长,并且有学校已完成汇总。历下区一所小学统计结果显示:“同意”和“反对”错时上学放学的家长几乎各占一半。

记者看到,《关于治理道路拥堵实施中小学错时上学放学的调查问卷》(小学)共有7个问题:您的态度如何,是同意还是反对;您同意的原因是什么;您反对的原因是什么;您认为您的孩子上学时间怎么变化最符合您的实际;您认为您的孩子放学时间怎么变化最符合您的实际;您的职业是什么;目前您的孩子上学的方式是什么。上述问题均为选择题。

“调查问卷是上级部门统一下发的,我们前两天就通过网络发给了学生家长,目前基本完成汇总,同意和反对的家长差不多各占一半。”历下区一所小学的相关负责人告诉记者。以该校一年级二班为例,该班53名学生的家长全部上交了问卷。结果显示,27名家长“同意”,26名家长“反对”。同意的家长中,有17人选择的原因是“孩子睡眠能得到保障”,8人选择的原因是“接送孩子更方便”,2人选择“其它原因”;反对的家长中,24人选择的原因是“接送孩子不方便”,另外2人选择的原因是“孩子学习时间紧张”。

值得注意的是,尽管27人“同意”错时上学放学,但在回答“您认为您的孩子

上学时间怎么变化最符合您的实际?”和“您认为您的孩子放学时间怎么变化最符合您的实际?”时,分别有34人和32人选择了“保持目前上学时间不变”。

该班班主任表示,尽管选择“同意”和“反对”的家长各占一半,但“同意”的家长中还是有一些希望保持目前上学时间不变,说明内心比较矛盾,总体上还是反对的家长要占多数。“反对的家长,主要是因为自己上班的时间与错时后孩子的作息时间不能协调。”这名班主任分析,多数家长认为此举有利于治堵,但操作起来存在困难,比如在企事业单位、企业或个体上班的家长时间各不相同,老人或专人接送孩子,还是双职工父母自己带孩子情况也不一样。