

全市新闻媒体学习贯彻习近平总书记关于新闻舆论重要讲话精神座谈会召开,毕荣青强调:

精准发力、奏响强音 为推动淄博走在前列作出新贡献

本报2月23日讯(通讯员 宗合) 3日,全市新闻媒体学习贯彻习近平总书记关于新闻舆论重要讲话精神座谈会召开。市委常委、宣传部部长毕荣青出席并讲话。

毕荣青指出,习近平总书记的重要讲话,进一步明确了新闻

势下新闻舆论工作的重要地位、职责使命和党性原则,对推动新闻舆论战线适应形势发展,积极改革创新,全面提高工作能力和水平具有重大意义。全市新闻战线各单位要全面把握习近平总书记对新形势下做好党的新闻舆论工作的重点要

求,坚持党管媒体原则,坚持正确舆论导向,坚持“一个基本方针”,坚持工作创新和人才队伍建设,紧紧围绕市委、市政府中心工作,担负起党的新闻舆论工作的职责和使命。

毕荣青强调,全市新闻战线各单位要把学习贯彻习近平总

书记重要讲话精神作为当前和今后一个时期的首要任务抓紧抓好,学深悟透,把握实质,内化于心,外化于行。要把“十个新突破”宣传报道作为全年重点任务,精准发力、奏响强音,推动形成全市各级各单位各部门为实现“十个新突破”而努力奋进、比

学赶超的良好局面。要加快媒体融合发展步伐,创新工作理念、内容、手段和体制机制,深化媒体单位改革,加强人才队伍建设,不断提升新闻舆论工作的传播力、引导力、影响力、公信力,为推动淄博走在前列作出新贡献。

学校一开学,门口堵成“一锅粥”,家长建议:

错时放学了,能否错时上学

本报2月23日讯(记者 樊舒瑜) 近日,全市中小学陆续开学,学校附近的路段,又开始出现阶段性的交通拥堵。有不少网友在朋友圈里感叹说:“娃娃们一开学,路上的电动车、小汽车就多了,路就堵了,上班又得提前走啦。”目前淄博市多所学校采取错时放学,有市民建议,能否通过错时上学,进一步缓解交通拥堵?

目前在淄博错时放学已经被很多中小学认可并执行。今年1月份,济南市出台了错时上下班的初步方案,其中包括市区内中小学错时上学。

“上学能不能实现错时?”早高峰时间,一位堵在送学生路上的家长建议:“错时上学可以分为校际错时和校内错时。校际错时是指让不同学校实行不同的上学时间,校内错时则是指在校内不同年级学生错开时间到校。比如说,学校内,低年级学生可不可以8点之前到校,而高年级的学生7点半之前到校,这样就可以错开学校周边的交通压力;而在校际之间,初中、小学可以错开时间。”

也有市民建议,机关单位上下班时间与学校上下学时间错开,让上班族跟学生大军分开,缓解交通压力。

市民林女士则认为错时上学的做法不可实施,“我每天7点半上班,丈夫则要8点钟到岗,如果错时上学,我们只能请假,偶尔请假单位或许还同意,总不能天天请假吧?”

“我也觉得错时上学的做法不可实施,因为错时上学就意味着学生会晚放学,这样孩子的安全无法保障,家里人担心得不偿失。”市民刘先生说。



23日,张店西六路一学校门口出现交通拥堵。 本报记者 王鸿哲 摄

校门口到底有多堵,记者现场体验:

10分钟车程,半小时没到家

校门口到底有多堵?23日,记者来到张店西六路与人民西路路口至西六路与华光路路口路段,有四所学校,有两所中学还有一所小学和幼儿园。市民王女士说:“太闹心了,孩子们一开学,这个地方来车往堵车堵得都心慌。”

比起其他家长到学校门口接,张女士把车停在了离学校200米外的路边。张女士说:“看到前面堵成这样,我要是

开进去出来就很费劲。这也是我接孩子的固定地点,经常停在这里等她。”像张女士一样,许多家长看到校门口的堵车状况也都望而却步,在离学校门口一段距离时就把车子停下等孩子放学。

刘先生家住西六路附近,平时开车上下班。刘先生说,年后这段时间,由于附近的学校没开学,是他平时下班回家最惬意的时间,开着车10多分

钟就能回到家吃饭。可是随着学校开学,西六路附近堵车的现象又开始上演,半个多小时也到不了家,只好选择中午不回家,在单位附近找个地方对付着吃顿饭。

而市民李女士是骑着电动车来送孩子的,她说:“孩子放学后自己走不放心,我们家离学校坐公交车的话要6站路,我骑车来接更方便些。”

本报记者 樊舒瑜

火车站迎来今年春运最大客流

预计持续2至3天,京沪穗方向车票紧张,站台票全部停售

本报2月23日讯(见习记者 李洋 通讯员 刘建新 雄伟) 23日上午,淄博火车站候车厅门口、售票窗口都排起了长队,出站口也是人山人海。这些旅客拖着行李箱、背着书包或者扛着用蛇皮袋包裹着的被褥。记者了解到,23日,淄博火车站发送25966人,创2016年春运以来最高纪录。

据火车站相关负责人介绍,此次客运高峰学生流、务工流仍是主力,预计高峰期将持续2至3天。据介绍,淄博火车

站2015年全年上车人数6570308人,平均日上车18000人。从1月24日春运开始,到22日18点,淄博站总共上车484290人,平均每日上车16143人,最多一天是2月20日一天上车22917人,最少一天是2月8日5900人。23日,上车25966人,淄博火车站迎来春运客流最高峰。

其中济南、北京、广州、西安、南昌、青岛、沪杭方向人数较多,北京、上海、广州方向紧张,其他方向有部分无座余票。为应对此次客流高峰,淄博火车站售票大厅所有窗口及自助售票机全部打开,车站两台安检仪也全部打开。为避免影响其他旅客进站上车,站台票全部停售,送亲朋好友的旅客,只能送到候车室门口。

铁路部门提醒乘车旅客:由于节后客流增多,请旅客朋友们提前安排好行程,多收听车站广播、浏览车站车次显示屏,避免漏乘、错乘。其次是返程旅客心切,走的大都比较匆忙,在售票窗口、自助售票机、安检仪、候车区等易丢失物品的地方,注意看管好自己的行李,起身离座注意回头看,清点好携带包裹及随身物品,防止因上下车时遗失物品而耽搁自己的行程。此外,如果发生物品丢失问题,请及时与车站工作人员联系,以便协同寻找。同时还提醒采取互联网购票的旅客,请提前到车站或代售点购票、换取车票,避免出行时在车站集中购票,取票延误时间,影响行程。

元宵节过后,迎来春运返程第二个高峰。客流主力军是返校学生以及外出务工人员。

淄博市顺和客运中心的工作人员介绍,受节日影响,23日,淄博市长途客运站发送客流在11000人次左右。据悉,目前各方向的汽车票源比较充足,市民可直接到汽车站窗口购买车票。

相关部门提醒,返程需要关注天气、售票等情况,还要注意行车安全。

本报记者 李洋 通讯员 韩妮

长途汽车站
票源较充足



春运期间,青岛客运段烟京五组全体乘务员想旅客之所想,以服务旅客为己任,想到冬季旅客携带的奶和八宝粥等食品比较凉无法食用,特推出“温馨烫奶杯”服务,为旅客切实解决旅行中的实际困难,以实际行动践行“三个出行”的春运目标。图为列车长为带孩子的旅客热奶。(毕凯)

注销公告

山东信悦企业管理咨询有限公司(注册号:370303200101691)经股东会决议解散公司,并成立了公司清算组,请公司债权人自公告之日起45日内向本公司清算组申报债权。

清算组负责人:郑桃

清算组成员:郑桃 李少阳

山东信悦企业管理咨询有限公司

2016年2月24日