

在今天济南市长清区孝里镇的东北方向,有一个村子叫胡林坡,人口约有400多人,尽管村子不大,但这个村扼守华北平原通往泰山山区一条重要交通要道燕付公路的中间,战略位置极为险要,从古至今就是兵家必争之地。村庄周围留存下的文化遗迹更是在默默诉说着变幻莫测和波澜壮阔的历史风云。

文/片 本报特约通讯员 赵福平

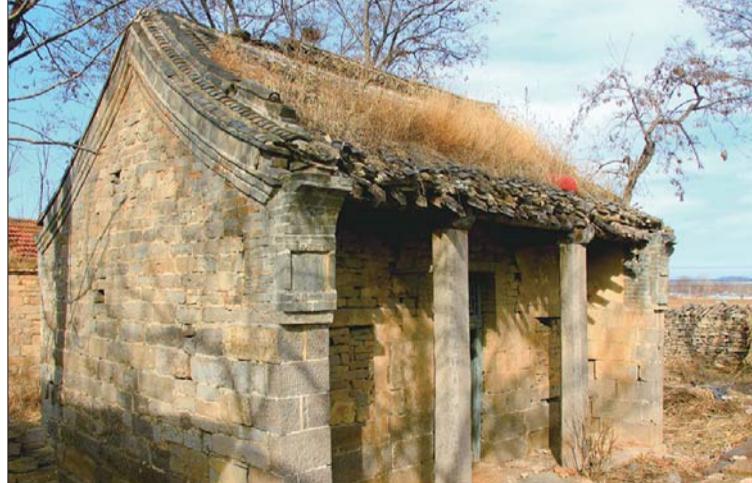


胡林大槐树已被济南市绿化委员会钉牌保护,编号为“济南市古树名木A6-0046”。

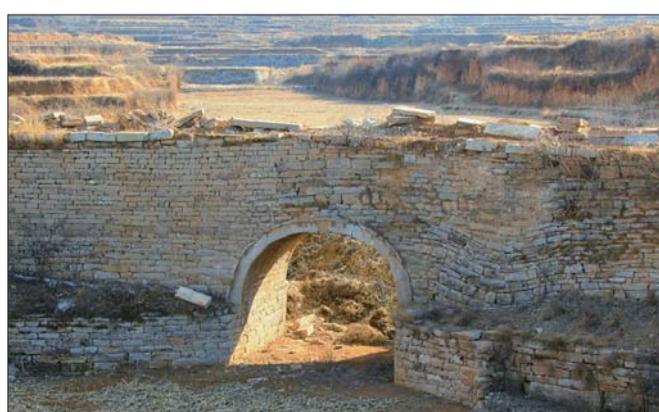
# 险关要隘胡林坡



胡林坡附近燕付公路的险要一段。



和大槐树隔墙相守的关公殿。



由于跨度大、质量一般以及超负荷使用,胡林大石桥变成危桥而退役。

## ●村中的唐槐远近闻名

沿220国道至孝里镇政府驻地,顺孝里燕庄到双泉付庄公路东行,约1公里就是胡林坡村,这里也是孝里镇胡林办事处所在地。作为镇政府的派出机构,管理着周围11个村庄的行政事务。

历史上胡林片区的多个村庄为“十八坦山”的重要组成部分,上世纪五十年代中期,以南大沟为界,沟南坦山的所有村庄划入孝里镇的胡林办事处,沟北坦山的所有村庄划入归德镇的坦山办事处。从此以后,坦山这个广为人知的地名在胡林片区消失。

1959年撤销长清县,在胡林片区东边不远处陈峪村下方的三岔路口,插了一块界牌,上边标注着向东的双泉为肥城县,向北的归德为历城县,向西的孝里为平阴县,此时的胡林坡为三县交界地。1961年长清县治恢复,这里也就成了一个三镇

相邻的地方。胡林坡村南是崇山峻岭,村北则是深沟陡崖,燕付公路只能穿村而过,由此可以看出该村地势的险要。就在村东公路的中间位置,生长着一棵粗大的大槐树。

这棵槐树种植于唐代,树龄已有上千年的历史,树身约有四五搂粗,高度4丈,树冠巨大,天热时浓荫蔽日,绿叶繁茂,枝杈有枯有荣,树皮凹凸粗犷。

胡林大槐树远近驰名,甚至成了胡林坡的一个文化地理符号。在许多地图上特别是军用地图中,都标有这棵大槐树的印记。据当年的抗日游击队战士、原归德镇东赵村党支部书记赵德元生前介绍,1943年大峰山独立营在石岗据点缴获的日军军用地图上,就曾清晰地标注着这棵大槐树的位置。

## ●一墙之隔的关公殿

在这棵大槐树正北十多步的地方,有一座古色古香的关公殿端坐在那里,不过有一道东西方向的石墙,将大槐树和关公殿隔离开来。这座大殿为一三开间的庙舍,东西长有6米,南北宽约5米,建筑材料几乎全是青石。顶部起脊,青色弧瓦,东西两端的吻兽已无,属一座硬山式古代建筑。

殿顶最下端的瓦片全部脱落,整个屋脊杂草丛生,破败不堪,东西两面山墙比较完整。从下面看上去建造朴实简洁,装饰用的构件很少。前面的出厦约有1米宽,厦子中间立有3米多高的8棱石柱两根,由于立柱是石质材料,不怕雨水对柱脚侵蚀,所以立柱下方没有柱础。

进入殿内可发现,室内的顶部比较完整,复梁上方的五檩制式为双檩结构,檩条上面按等距纵向排列的方子木完好,所以殿顶好似没有漏雨现象。四周的墙壁应有绘画,但由于种种原因,画面已看不出任何内容。

这座关公殿由于保护得不够好,显得极度荒凉,建造年代实在无法考证,不过从前厦中间有些腐朽的木质连架判断,这应当属于一座清代建筑。从这座大殿和南面大槐树的距离来看,这二者在历史上应是一起的,由于时代的变迁和用途的不同,后来人们才在二者中间拉起了一道石墙隔开了彼此之间的关联。

## ●蟠龙山下的大石桥

从胡林坡向东大约一里地的地方有一座山叫蟠龙山,沿燕付公路绕过这座山北边的山尾巴,就来到了蟠龙山的东面,在这座山下一条南北走向的深沟最窄处,有一座石桥横架在这条深沟的两岸,这就是目前来讲济南市现存跨度最大的古桥——胡林大石桥。

胡林大石桥的建造年代不详,听附近村子里的村民讲,在清末民初开工建设的可能性最大。整座大桥为一单孔拱形桥梁,孔跨约4米半,孔高5米,桥的宽度4米左右,全石材料,但整座桥的建造质量和工艺一般。上世纪六七十年代,受多种

原因的影响,石桥西面的桥墩部分出现了下沉,本来呈水平状的砌石层向下塌陷成弯曲状。

随着时代发展,燕付公路由于弯多路窄坡陡诸多原因,越来越难以适应现代交通的要求,交通部门不得不进行多批次的拓宽改造。胡林大石桥所处的这一路段,恰似一个英文字母“C”,施工单位裁弯取直,在大石桥的北面不远处,重新建造起一座宽阔结实的钢筋混凝土现代化桥梁。至此,已有上百年岁月、在交通中发挥了巨大作用的胡林大石桥,终于完成了历史使命而成为一座备用桥梁。