

济南市区可能会限行外地车的路段

# 非鲁A车注意了 济南限外方案已初定

## 早晚高峰三条高架及部分拥堵严重道路将限行



本报济南2月26日讯(记者刘雅菲) 26日,记者从济南市相关部门获悉,济南市外地号牌限行方案已经初步确定,拟在工作日的早晚高峰时段,对三条高架快速路及拥堵较严重的主次干道限制外地号牌车辆通行。

根据统计,在普通工作日,济南市区道路上行驶的外地牌照车辆约占一成,在节假日期间,外地牌照车辆会明显增多。今年1月6日,济南市研究城市交通工作专题会议中提出,要适当采取一定限制措施,在特定时段、特定路段限制外地车辆驶入市区。如今经过一个多月的酝酿,济南对外地车的限行方案已经初步确定。

26日,济南市相关部门工作人员表示,对于外地车限行,前期做了充分的调研,目前已经形成了初步的方案。该工作人员透露,这一次限行主要是针对早晚高峰时期在路上行驶的外地车,禁行也是有一定区域的。“拟在工作日的高峰时段对济南市的三条高架快速路和一些拥堵比较严重的路段进行限行。”

该工作人员表示,根据目前济南市高架路的拥堵状况来看,三条高架路或指的是顺河高架、北园高架以及二环东路高架。限行的主次干道还需要进一步确定,经十路、泺源大街等日常高峰期就拥堵较为严重的道路,本次或将列入限行范围。

这一初步方案将在进一步完善后于3月份向社会进行公示,征求意见建议。“由于还需要设置禁行标识,并配套相关的抓拍设施,因此征求意见后,还需要完善相关配套设施,预计配套设施在4月就能建设完成,一切准备就绪之后,方案将择机实施。”

据介绍,在实施之前,济南市相关部门将向社会告知限行的时间、范围、具体道路等信息。“这些信息将采用通告形式向社会告知”,该工作人员透露,在管控方式上,主要是通过节点设置禁令标志与卡口、电子警察、监控等电子设备抓拍相结合。此外,警车、消防车、救护车执行紧急任务时,在确保安全的前提下,不受此限行时间、限行路线的限制。



▲在济南街头,外地车的比例不小。  
 本报记者 周青先 摄

### 相关调查

## 开外地车上下班的麻烦了

本报记者 刘雅菲

对于外地车而言,有一些是将济南作为目的地,有一些是将济南作为过境地,除此之外,还有相当一部分长期生活在济南的外地车车主,因此济南要限行外地车对这一部分车主的影响最大。

济南限行外地车的消息一出,开着一辆外地号牌的市民田女士就一直在关注着。按照限外的初步方案,田女士上班的时候,如果不能走这些道路,那她开车上班几乎行不通。

“我这辆车是结婚的时候娘家的陪嫁,当时直接在老家挂的牌,牌照的数字也挺吉祥的,所以我们就一直这么开着。”田女士说,如果真的要这么限行,即便是舍不得这个牌照,也得去过户成济南牌照,“不能为了个吉祥牌照让自己无路可走,或者是被处罚呀!”

但是对于张先生来说,他的车就不是过户这么简单了。“我们总公司在青岛,济南只是

一个办事处,所以我的车也是从青岛带过来的,公司有一辆办公用车挂的也是青岛牌照。”张先生的家人都生活在青岛,济南只是一个工作地点,“我也不确定能在济南工作多久,可能根据公司业务需要,我还得回青岛或者是到别的城市去工作,因此也不方便把车过户到济南来。”张先生很无奈,对此,他倒是有一个建议:“像我们这种情况,能不能根据一些证明,让我们享受济南车辆的同等待遇,不要对我们限行呢?”

### 他山之石

●上海  
 高架限外延长  
 效果逐月减弱

去年4月15日,上海发布限外新政,工作日7:00-10:00时,16:00-19:00时,高架快速路将禁止外省市号牌小客车、未载客出租车及实习期驾驶人小客车通行,限行时间比原来各延长一小时。去年11月,上海市交通委主任孙建平表示,“解决交通拥堵,限制外牌只是过渡性措施,关键还是要提升公共交通服务、改变交通结构。”他介绍,经过相关部门对外牌高架限行范围扩大半年多的分析,总体看来,刚开始效果比较明显,随着车辆总数的不断增加,最近几个月效果逐渐减弱。

记者从上海市交通委获悉,车辆的总数一直在增加,限行政策的效果逐渐走低。2015年9月8日的数据显示:上海市实有小客车总量近320万辆,其中外牌小客车近100万辆。在道路交通供需矛盾不断恶化的背景下,中心城区的道路拥堵时间提前至7点左右,部分地面道路路段行驶车速低于10公里/小时。  
 据东方早报

●深圳  
 第一次第二次不罚  
 提前申报不受限

去年2月起,深圳“限外令”正式生效,截至去年11月,外地车“冲禁令”被查量逐月下降,电子警察共有免罚临时入深圳外地机动车116994辆的记录(第一次、第二次不予处罚)。

除第一、二次不处罚外,交警还有三项救济渠道免于正常办事的外地车录入,分别是通过互联网提前申报,每月有一天指标可在限行时间内行驶;对于外省、市常驻深圳机构、来深圳建设单位所有的非深圳号牌车辆以及来深圳参加大型展会的车辆办理通行证,按通行证上的时间行驶;确实因紧急救助等原因需在限行时段限行路段行驶的,可在24小时内通过83333333报备,经核实后免于录入。

依照《深圳经济特区道路交通安全违法行为处罚条例》第十一条第(四)项规定,对违反通告规定的车辆驾驶人处以300元罚款;依据《机动车驾驶证申领和使用规定》(公安部令123号)规定,一次记3分。  
 据南方日报

●广州  
 正酝酿限外  
 会照顾外地办事车

2月初,广州市交委相关负责人称,对外地车牌错峰出行的方案已经上报广州市政府审批,预计会拿2-3套方案听取社会意见,不会“贸然”。方案内容大方向就是限区域和限时间,广州作为省会,将照顾其他城市来广州办事的外地车辆,但将对本地化的外地车牌施行错峰出行。

广州市政协委员陈迪生说,“不能说限外,只能说调整出行时间。因为广州是省会城市,不是直辖市也不是特区,没有权力不让其他车进来。”虽然更改了说法,但陈迪生支持广州限行。

不过,广州市政协委员何伟有不同意见,“现在有很多外地车牌的专车来广州长期运营,这对广州本地人是不公平的。我支持专车限外,但广州作为省会,普遍限外并不支持,会影响广州的经济发展。”  
 广州市政协委员郭俊表示,“广州不应该限外,毕竟是省会城市,应该更积极地探索疏导的方式,而不是简单地限制。”  
 据羊城晚报

### 提个醒儿

## 五年以上机动车 不允许转入济南

本报记者 刘雅菲

济南一旦限外,势必会有很多外地车会选择转入济南,但外地牌照转到济南并不是想转就能转的,有严格的界定。

根据济南市人民政府在2014年10月27日发布的《关于加强机动车管理防治大气污染的通告》规定,禁止下列外埠机动车转入济南:未达到济南市机动车注册登记现行排放标准(国IV及以上机动车排放标准,下同)和未取得机动车环保检验合格标志的机动车;达到济南市机动车注册登记现行排放标准,但注册登记日期超过五年的机动车;各类营运及“营转非”机动车;其他不符合《国家分阶段机动车环保车型目录》规定的机动车。其中,机动车注册登记五年的计算方法为:机动车注册登记日期至机动车办理转移登记日期满五年来计算。

到济南办理车辆转入时,个人需要准备身份证,外地人需要准备身份证和居住证,单位车辆则需要准备组织机构代码证以及加盖公章的委托书,另外带上车辆的交强险保单,到济南市车管所按照程序办理即可。

如果车主是外地人,又没有居住证,想办理车辆转入手续,就得抓紧去居住地先登记了。因为居住登记不满六个月的流动人口无法办理居住证。只有办了济南市的居住证,才能把车牌转到济南来。

### 新闻背景

## 167万辆 省城车辆即将饱和

本地车辆巨大的增长量,让济南的道路变得越来越拥堵。限行外地车,只是缓解交通拥堵的一种方式。

据统计,去年济南共新增机动车225535辆,减去淘汰、报废的旧车,全年净增车辆110542辆,全市机动车保有量达到1675167辆,增速为14.41%。

这一增长速度相比2014年有所放缓,但依然十分迅猛。记者了解到,按照济南706.69万的常住人口计算,平均每31人就有一人购买了新车,按照一年365天计算,平均每天有617辆新车被购买。在新增的汽车数量当中,小型汽车209432辆,占新增机动车数量的92.86%。

曾有业内人士分析,按照济南现有的道路面积和道路结构,200万辆机动车是承载极限,一旦突破这个限度,交通将陷入瘫痪。现在已经有167万辆机动车,按照每年11万辆的净增速度,再有3年,济南的机动车保有量就要达到极限。  
 本报记者 刘雅菲