

济南高新区逐步取缔便民餐车

餐车遭挪窝，近两万押金难讨回

为了整治市容，济南高新区城管局决定逐步取缔便民餐车，建立便民市场。突然的改变，让许多便民餐车车主措手不及。摊位突然被挪走换位置，想退餐车押金却无从退起。负责管理餐车的保洁公司也很委屈，但对餐车押金却矢口否认。

本报记者 唐园园 王杰
本报实习生 刘朋超



被移到开拓北路的50多辆餐车，不少都贴着转让告示。 本报记者 唐园园 摄

餐车车主：
一夜之间
餐车没了踪影

25日一早，像往常一样，王春华(化名)前往济南高新区鑫苑国际北门。她在此租用了一辆便民餐车，用来卖咸菜。但让她吃惊的是，自己的餐车忽然不见了，经打听，她得知：24日夜间，有人派来了两辆叉车，将工业南路这一带50多辆餐车全部挪到了开拓北路。

自己租的餐车被移走，自己却不知情，王春华对此倍觉委屈。得知餐车被移到开拓北路，她立马赶到现场。“餐车横七竖八地摆着，还有轿车插空

停在餐车中间，现场太乱了。”恰巧的是，餐车现场位置，正好是王春华来济时第一次摆摊的位置。五年前，她从菏泽来济谋生，“开拓北路上原先都是棚摊，我当时就租了一个摊棚卖小吃。后来拆迁改造，我就搬到了工业南路上经营。”

到了2014年，因济南市市容整治，一名王姓男子告知王春华等附近摊贩，以后做买卖，必须交钱进入便民餐车中经营，“他跟我们说，有了车

(餐车)，城管就不会赶我们了。”王春华介绍，该男子对她说，租用便民餐车三年，需要交19700块钱的押金以及每月500元的管理费。若不想经营了，押金可以退还，但是要交一部分折旧费。

“俺们没别的选择，想要继续经营只能租用快餐车。”迫于无奈，王春华只得交上押金。此后，她一直索要单据或者合同，但是均被拒绝，“他总是说没有，而且每月500块钱的管理费也没有任何收据。”

保洁公司：
“交的是使用费，
不会退还”

据悉，24日晚50多辆餐车被挪时，不少餐车商户正在经营。但当王姓工作人员要求移动餐车时，这些营业商贩却无人提出异议，眼睁睁看着自家摊子被挪。“我们都是外地来务工的，哪敢得罪管理方？”商户称，高新区绝大部分街道的餐饮点都由这名王姓男子负责管理，他们迫于经营压力而不得不妥协让步。

对此，济南市高新区管委会城管局一位郭姓负责人介绍，摊贩所指的王姓工作人员是济南绿净园保洁公司(以下简称绿

净园)的相关负责人，并非城管局工作人员。据介绍，高新区的街道保洁实行市场化运营，主要由两家保洁公司进行清洁管理，绿净园公司为其中之一。2014年，济南市市容整治时，高新区城管局和绿净园公司达成合作，由绿净园出资购置便民餐车并负责管理。

餐车被挪后，王春华等商户的生意冷清了许多。“周围没啥人，生意做不下去了。我们只想能退回一万九千多元押金，哪怕折旧后仅拿回几千块也行。”王春华等商户担心，因

为当时一切都是口头承诺，“单据、合同都没有，这可咋办？”对于商户花近两万元租用三年餐车的事实，25日济南绿净园保洁公司的那名王姓工作人员并不否认，但对于当初承诺的允许退车，他称不确定，还要回去和公司商量一下。

但在26日记者再次采访时，济南绿净园保洁公司另一名王姓经理对此矢口否认，“那不是押金，是三年餐车的使用费，不会退。”对于为何当初没有出具合同或票据，王经理说：“当时说好了，爱租不租，没有合同。”

城管部门：
先疏散到支路
再逐步取缔

上述王经理说，公司是按照城管局的要求进行挪车。高新区城管局郭姓负责人对此解释称：“便民餐车的历史使命已经完成，我们将逐步取缔便民餐车。”该负责人称，按照2014年市容整治要求，便民餐车是一种临时性的安置办法，设置的目的是满足附近居民的餐饮需要。但其后城市发展，市容面貌整治有了更高的要求，在各主干道放置便民餐车已经不适合形势。

鉴于一下子取缔所有餐车

市民和商户难以接受，该负责人称，目前高新区城管局对便民快餐车采取的是“集中和疏导”办法——或将大量便民餐车集中到某一空地，或将其由主干道疏散到各支路。“下一步我们计划建设便民市场，争取在今年让这些商贩进驻，满足市民的需求。”

上述高新区城管局负责人称，目前该区绝大部分街道的保洁公司主要由济南绿净园保洁公司负责管理。“全区400多

辆餐车由绿净园保洁公司负责的能有200多辆。”据悉，绝大多数摊贩都像王春华一样，未与绿净园公司签订书面协议。如果每辆车押金按两万元计算，200辆餐车的押金额能达到400万元。如何讨要这笔款项，王春华等人很是头疼。

对两者之间的利益纠纷，上述高新区城管局负责人表示，济南绿净园公司和商户之间的纠纷只能由双方解决，城管局可以起协调的作用。

律师说法

擅自挪车构成违约
商户有权讨要押金

山东舜启律师事务所律师李友震表示：从款项性质可判断出，王春华等商户所缴纳的一万多元为押金而非使用金，“使用金正常都是每年或者每月支出，押金等才做提前预支。即便是双方口头承诺，绿净园公司也不应擅自捏造事实。”

李友震分析称，王春华等摊贩与绿净园公司工作人员做出的口头承诺，实质上已约定了王春华等人的营业区域范围便是在高新区鑫苑国际，绿净园擅自将王春华等摊贩的快餐车挪动位置的行为已经构成单方面违约，“单方面改变合同，违背了公平公正的商业原则，导致商户无法达到合同目的。商户有权讨要押金，或诉诸法律。”

市民反映

新经营点位置偏僻
不少商户都不干了

对于高新区城管的集中疏导办法，该区的不少市民并不待见。家住舜泰广场的辛女士表示：高新区城管部门曾对该广场周边餐车进行集中整治，但效果并不好。“以前，舜泰广场物业公司划设专门区域供早餐餐车营业，城管部门重新规划用地后，因位置偏僻，许多商贩不干了，剩余的商贩在机动车道位置售卖，影响交通。”辛女士认为，高新城管部门应将该区早餐地点的规划公示出来。

26日，在舜泰广场2号楼北侧，记者找到了辛女士所说的餐车经营点。该经营点面积有200余平方，50多辆餐车分成四列进行营业；入口处的十多辆餐车都处于营业中，不过越往里走，餐车生意越冷清，最里面的五六辆餐车都贴出转让信息。

据一位摊主介绍：该经营点由一家名为永惠的餐饮公司管理，“餐车是花1万多块钱买的，每个月还要交1000块钱的管理费”。对于生意，该摊主称：“不如以前好了，毕竟位置偏了，而且客流量也减少了。”

此外，记者看到，该经营点的四周全都是渣土堆。虽然被绿色篷布覆盖住，但一遇到风下雨天气，经营点内的卫生条件根本难以保证。“不如以前干净了，一遇到风天，便尘土飞扬。”在舜泰广场某公司工作的张女士称，自从快餐车搬走后，自己已经很少在快餐车购买食物。

省委省政府省政协首次联合进行提案交办

今年提案办理结果将摘要公开

本报济南2月26日讯(记者李钢) 提案办理质量怎么样，直接关系到参政议政效果。26日，省委办公厅、省政府办公厅、省政协办公厅联合召开提案交办会，将省政协十一届四次会议以来收到的提案集中交付承办单位。据悉，这是三家办公厅首次联合召开提案交办会，标志着我省党委、政府、政协联合交办提案机制正式建立。

当天，来自省委、省政府等承办部门的有关负责人参加了集体交办会，同时省委督查室、省政府督查室有关负责人也出席了会议。我省要求，当天交办的提案，如无特殊情况，要在六个月内办复，当年的提案当年要全部办理完毕，各承办单位要确保办理任务能够按期完成。

据悉，在当天交办的840件

立案提案中，政府部门、单位承办的有770件，其中，省财政厅、省教育厅、省住建厅、省卫计委等部门承办件数居前四位。

“作为省政协委员，去年是我最高兴的一年，因为我有两个提案都得到了相关部门的积极落实，取得很好的效果。”得知省委、省政府、省政协联合举行提案交办会的消息，省政协

委员、山东建筑大学教授邓相超表示，“以前交付办理，是省政协直接交付承办单位，而这种联合交办更有利于提高提案办理质量，提高委员参政议政的效果。”

“提案办理情况公开，可以对承办部门起到更好的督促作用。”邓相超说，除了联合交办，国务院还要求各地区各部门分阶段推进地方人大代表

建议和政协提案办理结果公开，并逐步扩大公开范围，“提案办理得怎么样，都要公开，让全社会监督。”

在此次交办会上，我省明确公开分两步走，第一阶段，从去年开始到2016年底，采取摘要公开的形式，面向社会公开不涉密提案办理复文的主要内容。第二阶段，从2017年开始，全文公开不涉密提案的办理复文。