

济南黄河大桥已“悄悄”免费

鲁A牌照小汽车“装糊涂”已可以不交钱过桥了

本报2月27日讯(记者高祥森) 今年的济南“两会”传出小汽车3月16日起能免费过黄河大桥的新闻后,成为省城众多有车一族关注的热点。近来,在经过济南黄河大桥收费站时,部分挂济南牌照的市民尝试不交费跟前车行进,令人惊奇的是,这种办法竟然能行。26日下午,本报记者按照市民指点的办法驱车来回跑了一遭,发现挂鲁A牌照的小车已能顺利通过,但一些外地的车辆则被拦下收费。

近年来,“北跨”发展给黄河两岸的市民带来了诸多期盼和希望,但“跨黄”大桥收费却在一定程度上阻碍着两岸区域发展的融合。每年的省、市两会上,黄河大桥收费问题都是热点话题。为解决这一难题,在济南市2016年要为民办的15件实事中,济南市委市政府明确提出由济南市发改委、交通局、财政局和济阳县政府负责解决济南牌照车辆过黄河收费问题。在前不久举办的济南“两会”上,济南市委书记王文涛也明确表示,从今年3月16日起,黄河大桥对鲁A牌照小汽车放开。

记者从相关部门了解到,3月份预计将有三座桥可以免费供鲁A牌照车辆通行,分别是济南黄河大桥、济阳黄河大桥和建邦黄河大桥。如果这三座桥全部免费,市民免费过黄河的需求将基本得到满足。但济阳黄河大桥和建邦黄河大桥的免费通行一事,由于涉及众多单位利益,目前还处于积极协调之中。

济南黄河大桥是济南首座跨黄河公路大桥,曾被俗称为“黄河一桥”。1982年7月建成通车,1985年4月开始征收车辆通行费。3月16日起,济南牌照车辆实行免费通行,已经收费近31年的济南黄河大桥将正式免费通行,虽然只是针对鲁A牌照。

从这两年交警部门统计来看,济南黄河大桥上平时的日均通行量为三万辆左右,而每到节假日,通行车辆将会增加百分之六七十,其中大型车辆以及外地车辆占了一定的比重。对于仅对小车免费的政策,不少市民难免觉得济南“太小家子气”。只是对济南市的车辆免费,可能是因为黄河大桥的所有权和使用权没有买过来。希望济南作为省会城市经济圈的龙头城市要有魄力和气度,实现黄河大桥的真正免费通行。

据悉,在黄河大桥免费通行处理上,滨州已先行一步进行了探索:滨州市政府与山东高速集团达成共识,自2014年1月31日至2017年11月15日,滨州黄河大桥对挂滨州籍车牌号(鲁M)的载客和载货机动车免收车辆通行费。由此给企业造成的通行费收入损失,由滨州市政府给予补偿。



济南黄河大桥对鲁A牌照的小轿车免费后,不但能减轻车辆“北跨”的成本,而且也会减轻排队交费产生的拥堵现象。(资料片) 本报记者 任磊磊 摄

竞争,已提前至清晨5点

客运车站机场专线之争已到白热化

本报2月27日讯(记者高祥森) 济南长途汽车东站长张宪宾最近很纠结,他们站从今年2月19日开通的东站到济南国际机场巴士专线,本想能覆盖东部城区居民,市场会红红火火,谁知刚推出不久,就遭到老对手——济南长运、济南机场旅客大巴等客运企业的迎头阻击,原本想把东部城区潜在乘飞机的客户纳入东站的他们,如今在客源争夺上艰难前行。

作为重要航空港,济南国际机场近年来客运量发展迅速,截至2015年12月31日,济南国际机场全年服务进出港旅客超过953万人次,比2014年增长约82万人次,增幅约9.4%,再次刷新年度客流量保障纪录。而作为运输的另一模式——公路客运,包括山东交运集团、济南长运公司等运输巨头,却随着私家车的大批进家庭,以及高铁的迅猛发展,其运输量连年出现低迷不振状况,转型和开辟新盈利领域已是这些公路客运面临的迫切问题。

济南机场连年增长的庞大客流资源,给萎靡不振的公路客运带来商机,为抢占这一市场,今年2月19日起,山东交运集团旗下的济南长途汽车东站开通了东站至济南遥墙机场的巴士专线,每天8:00至18:00,每60分钟一班车,整点发车,全天



机场大巴客运成为省城各大客运企业争夺的焦点。(资料片)

13个班次。而时间有点巧合的是,仅仅3天后,也就是2月23日,隶属于济南长运、已尝到“甜头”的广场汽车站,迅速加密班次,该站在原来通往济南国际机场最早一班车6点的基础上,新增一趟5点出发的班车后,通往机场的早班车提前了1个小时。至此,广场站每天发往济南国际机场的班车达20个班次,具体发车时间为:5:00、6:00、7:00、8:00、9:00、10:00、10:30、11:00、

11:30、12:00、12:30、13:00、14:00、14:30、15:00、15:30、16:00、17:00、18:00、19:00。

更巧合的是,记者从济南国际机场了解到,济南国际机场旅客巴士2号线也从2月23日起,在龙奥大厦东侧喜来登酒店(历下区龙奥北路8号)增设客车站点。该线路客车始发站为玉泉森信大酒店(历下区泺源大街68号),发车时间为早上6:00至晚上7:00,整点发车,约

20分钟抵达喜来登酒店,直达济南国际机场。这一老牌机场客运线路也把触觉伸向济南长途汽车东站的附近。

业内人士分析认为:不但传统客运企业看好这一线路,滴滴出行、神州专车也在这一线路上发力,打折送券等优惠政策接连不断,未来机场客运争夺将出现白热化局面,不过,这对市民倒是个福利,乘车方便不说,价格上也能享受到优惠。