

申通、圆通借壳上市 顺丰速运谋求IPO

寄递业务微利化催生快递上市潮

顺丰速运母公司顺丰控股(集团)近日刊出公告,承认公司正在接受上市辅导。公告称,顺丰控股(集团)股份有限公司拟在国内证券市场首次公开发行股票并上市。此前顺丰坚称不为融资而上市。从去年至今,申通、圆通被披露分别借壳上市,曲线抢占A股席位,中通也计划赴美IPO,宅急送也开始B轮融资。快递公司谋求上市俨然成为行业潮流。

本报记者 李虎



国内快递市场规模从2011年的**36.7亿件**增长到2015年的**206.7亿件**,年均增长率超过**50%**。

快递行业毛利率大幅下降,从2007年约**30%**的水平下滑至目前**5%至10%**的水平。

全国快递平均运价已经从2011年的**20.7元/件**下滑到2015年**13.4元/件**。

济南推行小微企业贷款风险补偿机制

本报济南2月28日讯(记者 张頔) 2月26日,济南市小微企业贷款风险补偿金签约仪式在济南市中小企业公共服务中心举行。小微企业贷款风险补偿机制将有利于增强金融机构放贷信心,减少金融机构后顾之忧,金融机构也将提高审贷效率,多投快放。

按照《济南市小微企业贷款风险补偿资金管理暂行办法》,设立的济南市小微企业贷款风险补偿资金,由济南市中小企业公共服务中心负责管理和运营,专项用于对合作银行支持小微企业贷款产生风险进行补偿。

该机制支持的对象是济南市行政区域内注册并从事实体经济运营,符合工业和信息化部、国家统计局、国家发展改革委、财政部《关于印发中小企业划型标准规定的通知》(工信部联企业[2011]300号)规定的小型、微型企业。单户企业贷款额300万元(含)以下,期限不超过1年;贷款利率上浮比例原则上不超过基准利率25%。单户贷款超过300万元需报管理部门批准。

当合作银行和贷款企业协议保证措施不足清偿逾期贷款本息时,合作银行向主管部门提出风险补偿申请,服务中心按核准额度拨付合作银行。市级风险补偿资金补偿额度不超过余额部分40%,且以配比存入该合作银行市级风险补偿资金余额为限。

我省建立电力安全生产诚信“黑名单”

本报济南2月28日讯(记者 李虎) 记者从近日召开的全省电力安全生产工作会议上获悉,我省将首次建立电力安全生产诚信和“黑名单”制度,探索建立诚信激励和失信惩戒机制,国家能源局山东监管办将加强与金融、保险等行业主管部门的协调联动,加大对违规失信行为的惩戒力度,深化我省电力安全生产自主管理,促进安全生产自我约束机制的形成。

记者了解到,去年,我省发生电力人身伤亡事故2起,死亡2人,同比下降1起和1人,但这两起事故全部是燃煤电厂环保改造项目事故。“十二五”期间,电力安全生产形势始终保持平稳态势,事故数量比“十一五”期间下降了13%,死亡人数下降了55%。自2007年以来,全省已连续九年未发生重大以上电力事故。

今年我省将深入推进电力改革,进一步扩大电力直接交易规模,放发电企业好用户准入,将全部统调发电企业和年用电量1000万千瓦时的骨干优势企业纳入直接交易。



请关注
二维客
码汇

齐鲁晚报倾力打造

齐鲁交通网—齐鲁晚报网
<http://jt.qjwb.com.cn/>
齐鲁能源新闻网—齐鲁晚报网
<http://nengyuan.qjwb.com.cn/>
齐鲁创投网—齐鲁晚报网
<http://ct.qjwb.com.cn/>

山东产经新闻网—齐鲁晚报网
<http://chanjing.qjwb.com.cn/>
食安山东网—齐鲁晚报网
<http://shian.qjwb.com.cn/>

快递业盈利能力已大幅削弱

对于上市细节,顺丰控股相关人士向外界透露,目前顺丰旗下除拥有金融、速运、商业、供应链等资产事业群板块,是否打包整体上市,暂时未有更多的细节可以透露。顺丰速运目前的盈利能力最强,该板块也被业界认为极有可能被公司单独拿出来上市。

除了顺丰外,申通、圆通分别借壳艾迪西、大杨创世,曲线抢占A股市场席位,中通也计划

赴美IPO,时间拟定于2016年底或2017年初,宅急送也开始B轮融资。此前,以现金流充沛著称、对融资不感冒的快递企业,如今为何竞相寻求上市呢?

国金证券分析师认为,目前以电商件为主的国内快递行业微利化拼杀已近白热化,快递业整体盈利能力的大幅削弱,催生了快递业公司的融资需求。上市融资后,快递企业将提高服务质量和时效性。精益

运营,航空机队、转运中心等重资产投入将成为行业趋势,但由于所需投资金额巨大,预计未来,资本实力将成为快递企业竞争的新壁垒。

顺丰创始人王卫此前多次在公开场合表态顺丰不会为了钱而上市。2013年,元不控股、招商局集团、中信资本、古玉资本共同投资顺丰约25%的股份,投资金额80亿元人民币。王卫当时的态度也十分明确,顺

丰没有上市时间表,催促顺丰上市的可以不投。

业内人士分析认为,以企业战略调整快速著称的顺丰突然确认启动上市,说明了企业战略肯定有重要调整,只是目前尚不明了,但是也不排除资本投资者的施压,对于PE投资者来说,毕竟退出是完成投资的最后步骤,也是最终实现股权变现,获得实际利润的重要环节。

快递业融资用于产能和物流技术升级

快递行业已从过去劳动力密集型产业逐渐发展为技术、资金密集型产业,上市融来的钱,或者通过其他渠道融来的巨资,快递公司将怎么花?花在哪里?

业内人士认为,从未来市场的增长前景来看,按年复合增速30%计算,到2020年日均可达2亿个包裹,相当于今天规模的4-5倍。所以对于今天所有市场参与者来讲差别是有限

的,这是一场长途越野赛,大家现在基本都是处于同一起跑线上的。百世汇通,因为有了阿里的注资而有效地扩大了产能,今天的规模已经距离一线公司只有一步之遥了。

从申通的借壳预案中,可以窥见快递业对资本的运用主要集中于扩充产能和物流信息技术的升级。预案显示,重组所募资金剩余部分将主要用于中转仓配一体化项目、运输车辆

购置项目、技改及设备购置项目、信息一体化平台项目等项目建设,借助资本市场平台,申通将拓宽融资渠道,提升品牌影响力,为后续的发展提供推动力。

中国快递物流咨询网首席顾问徐勇接受本报记者采访时表示,预计顺丰上市融资后除了把资金用于提升网络的智能化、自动化外,还将在国际快递、供应链综合服务上投入更

多资金。一方面是这两方面的发展需要烧钱完成,另一方面这是顺丰转型综合物流的必经之路。

徐勇认为,顺丰原有的陆运网络主要是配合航空网络,上市融来的钱可以让顺丰有充裕的资金将商务件、电商件的配送网络拆分,重塑陆运支线物流体系,推出更多的适合电商的经济型快递产品,届时顺丰电商件的价格有望下调。

几年后六家巨头将垄断快递市场

徐勇表示,进入资本时代之后,快递行业会加快并购重组的步伐,对快递行业带来最大的改变将是打破原有加盟制的为主的运营模式。因为上市需要独立核算,快递公司需要加快同为独立法人的加盟网络公司的收购,实现财务报

表的合并,以为达到更大的体量实现上市利益的最大化。

国内快递行业的快速发展在很大程度上得益于加盟制。随着快递行业的快速发展,加盟模式带来的弊端也日益凸显。“四通一达”近几年逐步开始推行总部直营,在主

要城市设立管理区,并对部分城市的网点进行收购。目前圆通、申通、中通已经基本实现一线及重点城市分拨转运中心的自营。

徐勇认为,国内快递行业转变加盟为主的经营模式是一个发展趋势,未来的国内快

递公司应该会形成一个“直营为主,代理加盟为辅”的格局,这是个循序渐进的过程,需要4到5年的时间,届时国内将形成6家快递巨头垄断市场,国内和国外快递也将拆分,快递市场将更加细分化。

今年我省重点企业计划技改924项

总投资约2824.7亿元 高端装备制造等新兴产业占比超4成

本报济南2月28日讯(记者 刘帅) 2月26日,省重点企业技改导向计划项目推介会在济南召开,省经信委副主任李莎介绍,2016年,重点企业技改计划总投资将达到2824.7亿元,达产后预计年新增销售收入6056.7亿元。

省经信委介绍,2015年,全省共推介重点技术改造导向计划项目1138项,计划总投资2735亿元,其中贷款需求项目883项,申请贷款1037亿元。“有590个项目与银行达成贷款意向467亿元,已落实

贷款307亿元,分别占计划的66.8%、45%和29.7%,有效缓解了企业融资困难。”李莎介绍,这批已累计完成投资1447亿元,占计划的52.9%;有474个项目建成投产,占项目总数的41.7%,达产后年可销售收入1273亿元、利润168亿元、税金77亿元。

省经信委介绍,2016年这批项目共924项,计划总投资2824.7亿元,有716个项目有贷款需求,拟申请贷款1209.4亿元。

“这批项目从初选到最终

确定,历时两个多月,经过严格论证筛选,总体保证了项目整体水平高、产业关联强、市场前景好。项目达产后,相信能够获得较好的经济效益和较高投资回报率。”李莎说,预计年新增销售收入6056.7亿元、利润784.3亿元、税金379.8亿元、创节汇近70亿美元。

李莎介绍,这批项目坚持扩大有效供给与化解过剩产能相结合,筛选了钢铁、煤炭、水泥、电解铝、平板玻璃、船舶、炼油、轮胎等行业的低水平重复建设、生产能力已经过剩或有

过剩趋势的项目。

“我们把高端装备制造、信息技术、新材料、医药等行业作为我省重点导向的新兴产业,优先选择了412项具有产业基础和发展潜力的项目,总投资1043.6亿元,分别占计划总数的44.6%和36.9%。”李莎介绍。

除此之外,项目的选择也注重了坚持区域协调和全面发展相结合,西部经济隆起带项目491项,总投资1351.4亿元,分别占计划总数的53.1%和47.8%。