



刘伟主持 住鲁全国政协委员召开座谈会审议讨论政协报告

聚智助力“十三五”良好开局

本报北京3月4日讯 4日上午,参加全国政协十二届四次会议的部分住鲁全国政协委员和列席人员召开座谈会,审议讨论俞正声主席所作的政协常委会工作报告和陈晓光副主席所作的提案工作情况报告。省政协主席刘伟主持会议并发言。

省委常委、统战部部长吴翠云,副省长王书坚,省政协副主席、省工商联主席王乃静,省政协副主席、致公党省委主委赵家军,民进省委主委栗甲,农工党

省委常委王新陆,济南市政协主席殷鲁谦,青岛市政协主席张少军等17人分别发言,谈认识、讲体会、提建议。大家认为,俞正声主席的报告以习近平总书记系列重要讲话精神为统领,深入贯彻中共十八大和十八届三中四中全会精神,深入贯彻“五位一体”总体布局、“四个全面”战略布局和“五大发展理念”的要求,总结成绩全面客观,把握规律准确到位,目标任务要求明确,一致表示完全赞同和拥护,一定按照报告的要求推进和落

实好今年各项工作,认真履行职责,创造一流业绩,努力为“十三五”开局起步作出贡献。大家围绕履行好民主监督职能、加强委员队伍建设、推进协商民主、大运河申遗后的保护和利用、发挥侨联优势作用、弘扬传承优秀传统文化、教育扶贫、发展体育产业、保障改善民生等方面提出了意见建议。

在认真听取大家的发言后,刘伟说,完全赞同和拥护俞正声主席所作的常委会工作报告和陈晓光副主席所作的提案工作

情况报告。俞正声主席的报告高举旗帜、思想深刻,重点突出、任务明确,为做好新形势下人民政协工作提供了重要遵循。我们要深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话和关于人民政协工作的重要论述,深入学习贯彻中央关于加强协商民主和团结统战工作的决策部署,学习讨论好俞正声主席所作的常委会工作报告,把思想统一到中共中央和全国政协的部署要求上来。要紧紧围绕全面建成小康社会决胜阶段的重大问题,把聚智助力

“十三五”经济社会发展作为政协工作的主线,把“三严三实”作为加强自身建设的永恒课题,把团结民主贯彻到履行职能的全过程,把懂政协、会协商、善议政、守纪律、讲规矩、重品行体现到经常性工作的各个方面,进一步提高协商议政质量,进一步增强团结统战功能,进一步创新履职载体,推动政协工作再上新水平。

省政协秘书长张心骥参加座谈会。

(本报记者)

济钢2022年前搬到沿海城市

具体搬到哪个城市由省里定,济南将出台相关政策和资金解决职工安置问题



受访回应,争取到2022年前,济钢将搬迁至对钢厂来说运输成本较低的沿海城市。

本报特派记者 喻雯 杨璐 3月4日发自北京

1 济钢搬迁到沿海可降低生产成本

“不是济南怕污染逼着济钢走。”说起济钢的搬迁,全国人大代表、济南市市长杨鲁豫坦言,济钢的搬迁不仅仅归结为影响空气质量,更是企业转型升级、自身生存和发展的必然选择。“现在的搬迁是二者正好契合在了一起。”杨鲁豫说,济钢将要搬迁到运输成本较低的沿海城市,具体是哪个城市,将由省里来定。

杨鲁豫分析了济钢目前面临的困难,济钢生产所需要的矿石从国外进口,产品也需要出口,这种“大进大出”模式的运输成本很高。“现在济钢离港口比较远,到了港口还得转成汽车或者火车运输,这种高成本的压力下,企业处于亏损。”

“济钢现在最致命的问题就是成本。”杨鲁豫一针见血指出问题的核心,这是企业自身发展和市场倒逼机制的必然结果,济钢需要搬到运输成本较低的沿海城市,同时借着搬迁进行转型升级和产品结构调整,更适应市场,浴火重生。

“我们真舍不得济钢搬走。”杨鲁豫感慨,这么大的企业搬迁后济南少了很多税收和GDP。“如果有办法,我们可以把济钢搬到济阳、商河、平阴,

治堵、治霾,两件关乎老百姓大事的热点问题,济南将如何破题解决?4日,全国人大代表、济南市市长杨鲁豫接受本报记者独家采

访时回应,争取到2022年前,济钢将搬迁至对钢厂来说运输成本较低的沿海城市。

这样也能为济南贡献GDP,济南人也更能接受。但这样还是无法解决成本的根本难题。”杨鲁豫说,降成本和去产能都很重要,成本解决不了,搬到哪里还是会亏损。

“济钢搬到一个新的城市后,不是为了污染这个地方,这个城市会受益的。”杨鲁豫说,在去产能的要求下,济钢到了一个新的城市,用最先进的技术和装备,生产最符合市场需求的产品,而且通过升级改造降低污染,新建肯定超低排放。“济钢搬迁,好的专家团队、技术团队、管理团队都是现成的,这是很大的财富,可以把管用的、好用的、能用的,都带走。”

济钢搬迁,职工如何安置?杨鲁豫说,这是给济南留下的很大的难题,职工要走一部分,但是不会走很多;济钢还有非钢产业,也会分流一部分,但是肯定有相当一部分要重新安置。“我们会出台相关的政策和资金支持,把职工的问题解决好。”

济钢具体何时搬迁?杨鲁豫说,根据国家发展改革委《关于做好城区老工业区搬迁改造试点工作的通知》有关要求,争取在2022年前完成搬迁。



2月24日晚,高峰时段的舜耕路上,车辆行动缓慢。 本报记者 周青先 实习生 张良健 摄

3 三座黄河大桥免费过,小货车暂时不能享受

免费过黄河,这一政策备受关注。对此,杨鲁豫说,3月16日起,济南黄河大桥、建邦黄河大桥和济阳黄河大桥三座大桥都对鲁A牌照小汽车免费放开。

杨鲁豫说,此次免费针对的是七座以下小汽车,货车不在此

次免费范围内。

杨鲁豫说,为什么先从七座以下小轿车免费呢?这是因为涉及到很多市民,七座以下的车要么是私家车,要么是公务用车。

“但是货车是商务车,货车是运营赚钱的,对这一部分,运营的时候

本就列入成本的。”杨鲁豫说,这跟市民自己从口袋掏钱过桥是两码事,一个是生活,一个是生产。

“我们也想为老百姓多做点事,但是政府要有能力来做,我们就是做好事,也是一步一步来。”杨鲁豫说。

4 济南新区申报已提交至国家相关部门

“启动济南新区申报工作”写入了今年的济南市政府工作报告,黄河将迎重大发展机遇,备受市民关注。

规划建设携黄河南北融合发展的城市新区,发展格局为“一轴双核五区”,规划范围800

平方公里。

山东省“十三五”规划中也明确提出,“在融入国家战略布局中,将黄河中下游地区一体发展为重点,努力争取设立济南新区,积极推进黄河生态经济带建设”。

济南新区申报到哪一步了?杨鲁豫表示,济南新区申报工作已开始,目前省政府已经将申报提交到国家相关部门。国家级新区批复由国家统筹考虑,作为地方一定会积极争取。

5 好煤置换差煤,改善空气质量

经环保部门监测,济南散户燃煤的污染物排放是造成济南雾霾天气的主要原因之一。据初步测算,济南散户燃煤约200万吨/年,其中市区散户燃煤预计在40万-50万吨/年。由于散户燃煤没有任何防护措施,向低空直接排放,济南散煤燃烧污染物排放量甚至高于济南全市每年1800万吨工业燃煤燃烧的总排放量,特别是每年采暖期对空气质量的影响更为显著。

杨鲁豫表示,对于散煤带来的空气污染问题,从今年起,在济南城区和城郊接合部全部推广优质型煤,然后逐年推广

到农村地区,逐渐减少非优质型煤的使用量直至退出散煤市场。

“用散煤做饭、取暖,关系到一家一户。”杨鲁豫表示,政府采取“用好煤置换差煤”的方式,中间的差价,政府来补贴。

“好煤价格比差煤贵一倍还多,一般群众考虑到省钱可能不想用,我们希望市民用好煤,差价由政府来补贴,老百姓还用原来的花费买煤。”杨鲁豫表示,此项政策已经施行,价格补贴不采取直接补给市民的方式,而是市民到政府定点售煤处,能用原来“差煤的价格”购买优质型煤炭。

政府再根据售煤处的出售量给予售煤处补贴。

“煤好了,炉具跟不上也不行,这一块政府也将补贴,以旧换新,政策已经推开了。”杨鲁豫说,上述两项政府补贴,预估将在一两个亿。

经初步预算,以上政策推开后,散煤燃烧带来的二氧化硫、粉尘及其他有毒气体将减少50%左右。杨鲁豫表示,下一步会不断推进城中村和棚户区改造等城市开发建设,散煤用户将逐步减少,“烧煤变成用气,就会大大降低散煤用量,改善空气质量”。

2 错时上下班一定会推行

今年1月,为有效缓解道路交通压力,解决早晚高峰交通拥堵,济南市制定了错时上下班的初步方案,该消息一经媒体报道,立即引发全体市民热议。目前实施措施正在广泛征求社会各界意见。

“现在还在征求方方面面的意见,出来这个政策,为了让广大市民能够理解和接受,我们可以讨论。”杨鲁豫说,错时上下班的一个焦点是,家长考虑到学生上下学,如何把自己的上班与送孩子上学这个时间衔接好。“我觉得家长并不是反对错时上下班,而是对错到什