



青岛要打造国家沿海重要中心城市

“十三五”每年开通一条地铁线



3月6日下午,十二届全国人大四次会议山东代表团分组审议现场,全国人大代表、青岛市市长张新起表示,“十三五”期间,青岛地铁建设速度和资金投入速度要加快,每年完成一条线,大约可以投运五条线。

本报特派记者 杨璐 喻雯 3月6日发自北京

青岛要建“三个中心”

张新起说,国务院批复同意了《青岛市城市总体规划(2011—2020年)》,比起上一轮总体规划,这次青岛的定位在表述上“大有不同”。

“此次批复的是,青岛要建设成为我国沿海重要中心城市。”张新起表示,青岛要围绕国家的定位,今后要建设若干的区域中心,来支撑起国家沿海重要中心城市的最新定位。

具体来说,今后五年,青岛将凸显“三个中心”建设:建设国家东部沿海重要的创新中心、国内重要的区域性服务中心、国际先进的海洋发展中心。

针对区域性服务中心,张新起表示,青岛知识型、科技型等高端服务业要崛起。要动员民营资本、国有资本进入高端服务业,将青岛服务业的占比由现在的52%,提升至60%以上,乃至70%。

对海洋发展中心,张新起表示,“十三五”规划中提及,支持青岛建设“蓝谷”。青岛将集聚人才,建立平台。“今年是人才引进大年,我们将努力吸引国内外海洋科技人才来青工作。”

高铁机场实现零换乘

“新机场和高铁实现了对接,高铁直接进入机场,零换乘、零周转,效率会非常高。”张新起表示,青岛新机场建成后,将重点开辟国际航线,对青岛市乃至山东的发展拉动很大。

据了解,青岛新机场实现了

“铁公机”综合式交通体系,铁路方面包含了高铁、地铁,青连铁路、济青高铁都在机场设有站点。尤其是济青高铁建成后,只要上了高铁,一小时内就能从济南到达青岛新机场。对于济南人来说,只要上高铁方便,或许比去济南的遥墙机场还要方便。

除了高铁之外,机场站还在地下设置了地铁站,联系了青岛主城区及蓝色硅谷等各个方向,未来青岛市民出了地铁站直接就可以实现乘坐飞机。

在航线开通上,张新起介绍说:“今年开通直飞法兰克福、旧金山、迪拜等洲际航线,还有几条航线正在考察之中,包括墨尔本等。”

M3号线缓解交通压力

去年12月16日,青岛地铁M3号线北段通车,这是青岛乃至山东开通的首条地铁。据了解,地铁M3号线全长24.8千米,跨越市南区、市北区、四方区、李沧区四个行政区,设车站22座,其中换乘站6座,总投资130亿元。

“这条线,我们谋划了七八年了。现在来看效果是很好的,坐地铁的人很多,有利于缓解地上车行交通压力。”张新起表示。记者了解到,地铁M3号线北段自开通以来,客流量持续增长。

张新起表示,“十三五”规划提出,重点支持300万人口以上的城市发展轨道交通系统。下一步,青岛地铁建设速度和资金投入速度都非常快。“‘十三五’,每年完成一条线,大约可以投运五条线。”



青岛地铁M3号线吸引了众多市民(资料片)。 本报记者 张晓鹏 摄

山财大莱芜校区今年招生

济莱城际铁路力争明年全面开建

本报北京3月6日讯(特派记者 喻雯 杨璐) 近日,我省发布的“十三五”规划中对省会城市群经济圈建设提出了明确要求:推进济莱协作区建设,支持莱芜建设省会副中心。对此,全国人大代表、莱芜市委书记王良介绍,济莱城际铁路建设今年将完成工程可研报告,明年争取全面开工。此外,还将推进山财大莱芜校区建设,确保实现今年秋季招生。

“济莱协作将会产生积极的化学反应,同城化发展可以实现

‘1+1>2’的效果。”王良说,2013年以来,莱芜在交通、通讯、产业、金融、人才、医疗卫生、社会保障、旅游等方面跟济南做了全方位、紧密型、深层次的合作,为打造省会副中心做了大量的工作。

“济莱协作发展,交通同城化尤为重要。”王良说,目前两市间路网提升工程加快推进实施,济莱城际快客开通运营,单程票价由38元降低到20元,济莱高速限速提高了10公里/小时,济莱两市公交卡实现一卡通用。

目前,济莱城际铁路已经列入区域规划并通过国家批复,现在预可研编制已经完成。据了解,城际铁路全长119公里,设计时速250km/h,运行时间35分钟左右,将大大缩短两市之间的交通时间。今年将启动济莱城际铁路的可行性深度研究,年底争取部分控制性工程开工建设,明年力争能够全面开工建设。

此外,目前山财大莱芜校区建设一期主体工程已经完工,确保实现秋季招生。

住鲁全国政协委员联名提案建议:

国家应加大支持过剩产能搬迁改造

“‘去产能’作为供给侧结构性改革五大任务之首,其中化解钢铁、煤炭行业过剩产能是重中之重。建议国家进一步加大对济钢搬迁改造等事项的支持力度,在工业企业结构调整专项奖补资金、专项建设基金等中央资金安排方面予以倾斜。”住鲁全国政协委员赵家军、陈德展等联名提交提案,就化解过剩产能与国际产能合作建言献策。

本报特派记者 李钢 3月6日发自北京

建议分行业制定

去产能实施计划

在提案中,全国政协委员、山东省政协副主席赵家军表示,山东是全国重要的工业大省,目前已进入工业化后期,但山东也面临传统产业比重过大、工业结构偏重、产业链条偏短的问题。

当前经济下行压力大,市场有效需求不足,企业生产经营困难,提升产能利用水平难度加大。而产能过剩行业多为高耗能、高污染行业,为达到持续提升的环保、安全、质量标准要求,企业改造升级投入持续加大。

“化解过剩产能,建议国家加大对产能过剩行业退出

产能、兼并重组、降本增效等方面的指导和支持。”对如何做好化解过剩产能,全国政协委员、致公党山东省副主委、山东师范大学教授委员会主任陈德展说,我省需分行业制定去产能规划和年度实施计划,合理安排工作周期,配套完善相关综合性政策措施。

鼓励传统企业

进行商业模式创新

在提案中,赵家军、陈德展还建议国家加大对产能过剩行业搬迁改造的支持。他们以济钢为例介绍说,为进行济钢搬迁,山东省政府等相关部门进行了积极研究部署。但实施济钢转型搬迁是一个庞大的系统性工程,政策性强、涉

及面广、推进难度大,面临许多现实困难和问题。特别是资金筹措、人员安置等方面的困难十分突出。

2014年,国家发改委将济南东部老工业区纳入城区老工业区转型搬迁试点范围。他们建议国家进一步加大对济钢搬迁改造等事项的支持力度,在工业企业结构调整专项奖补资金、专项建设基金等中央资金安排方面予以倾斜。

赵家军、陈德展还建议国家采用固定资产投资补助、先进制造业投资基金、股权投资等方式,支持这些企业实施一批工程化、产业化示范项目,推进技术创新、管理创新、组织创新和商业模式创新。

山东姑娘关注高龄农民工养老:可发津贴或提高养老金

据新华社3月6日电 “可以考虑发放津贴或者提高养老金的方式,解决高龄农民工养老问题。”作为湖南代表团里的“80后”农民工代表,山东枣庄姑娘张晓庆每年两会都重点关注农民工群体,今年她又将目光投向了高龄农民工的养老问题。

所谓高龄农民工,是指年龄在50岁以上、依然从事重体力劳动的进城务工人员。张晓庆说,高龄农民工虽然工龄很长,但务工方式以打短工为主,流动性大,参保难度大。加上参保意识不强、社会保障体系不健全等等原因,高龄农民工普遍没有参加城镇职工养老保险。即便企业给农民工上了保险,他们往往也会选择退保。

“城乡居民养老保险建立时间不过短短几年。高龄农民工虽然多半已建起个人账户,但其账户资金存量有限,而且没几年就要退休或者已经退休。”张晓

庆说,高龄农民工的养老金不仅比正常缴费的同年龄段城镇退休者要低上一大截,也要比将来的农村退休者低上一大截。这种“两头不靠”的状况,使得高龄农民工在养老问题上处于非常窘迫状态,很多人不得不在高龄的时候依然出来打工,做重体力劳动。

张晓庆建议,国家有关部门应该对高龄农民工“养老之痛”给予高度关注,保证所有高龄农民工能够加入城乡居民养老保险,建立个人账户;另外,还要抓紧建立农民工养老保险个人账户累加、结算、转移支付平台,把高龄农民工可能分散于多地的个人账户资金全部激活。

“事实上,农村养老问题不仅在于缺少资金,也在于缺少可供选择的养老服务。”张晓庆表示,建议政府出台优惠政策,鼓励市场化的养老服务供应商进入农村。长远来看,这是解决农村“养老难”的必由之路。