

电话:96706
邮箱:qlwbjzx@163.com
QQ群:107866225



【杠子头】

“杠子头”是剪子巷开设的评谈说理栏目,互动方式有三种:注册微博齐鲁(http://tr.qlwb.com.cn)“杠子头”织围脖;话题投稿:qlwbjzx@163.com;QQ群:107866225。

精论

这让外地游客咋想

李梅杰:“有朋自远方来,不亦乐乎?”对外地车辆应该欢迎。至于道路拥堵,应该想别的办法治理。济南道路堵塞闻名全国,人家外地车辆不会闲得凑热闹。来办事的,我们要提供方便才对;对于那些来旅游的,人家是来拉动旅游内需的,我们更应该敞开心扉。不让外地车进来,有点小家子气。

限行或影响

经济一体化进程

甘泉:省会城市群经济圈不断开放的情况下,一边放一边限,不仅有些“小家子气”,而且与推动城市开放不相吻合。笔者认为,限行作为一项迫不得已的缓堵临时性措施无可厚非,但不是长久之计,应通过其他措施考虑如何吸引外地车进城,加快推进经济一体化才行。

限行应“一视同仁”

冯珊:高峰期限行治堵应一视同仁,不应建立在损害外地在济工作的车主的权益之上,毕竟拥堵的形成不能仅归咎于外地车辆。高峰期限行外地车,并不能长期缓解拥堵;此外,还得在监督外地车是否遵守限行规则的问题上花费人力物力。为了有效减少车流量治堵,倒不如大力发展公共交通,鼓励市民选择绿色的出行方式,树立“能坐车,别开车”的观念。

即便限行

也要打组合拳

韩桂香:限行外地车应谨慎落实,相关的配套服务需要与时俱进,在服务上有所提升与完善。比如,公交车发车班次应更加优化,公交运力与公交线路应更加优化,高峰时段出租车打车应该更加方便,提速相关服务,让群众切身感受到获得感与幸福感,最大化减少出行交通阻力,唯有这样,对外限行才能得到民众的支持与拥护。

开杠

近日,要不要限行外地车引发热议,有人认为此举有助于缓解拥堵,有人表示此举治堵作用微乎其微,还有外地在济工作的车主表达担忧。对此您怎么看?



济南交通要道严重堵车时,部分路段走路甚至比开车都快。(资料片) 本报记者 周青先 摄

限行外地车治堵没那么简单

● 车辆减少了,拥堵状况有望缓解

李洪嵩:如果主要干道拥堵到一定程度,对外地车限行是可以的。毕竟,限行是一种选择。与其让主干道堵得水泄不通,还不如牺牲部分人的利益,维护大多数人的利益更好。再说,外地车辆可以通过绕行,乘坐公共交通工具的办法解决进城难题。

任善昆:高峰限行外地车一举两得。现在火车、长途汽车基本都是公交化,方便快捷又舒坦。再说了开着汽车来济,

不但遇到堵车添麻烦,停车也是犯难的事。所以高峰限行外地车,我看行,对缓解堵车和停车难都有好处。

吕允山:面对早晚高峰时段的严重拥堵,在某些高架路和拥堵比较严重的市内道路限行外地牌照的车辆,促使一些来济的外地车辆尽量避开高峰时段进入济南,可以从一定程度上缓解交通高峰压力。当然,凡是改革必然会有部分人作出一定的牺牲,将这种改革

的负面影响降到最低,则是改革设计的一项重要原则。

邱家晗:济南市的堵车十分严重。特别是上下班时间,开车,坐公交车,不如骑自行车快,有的路段,甚至不如步行快。在主要路段,在早晚高峰时期限行外地车,这不是济南的创举,在北京、上海等地早就实行了,这是城市的权力,是济南市的自由。另外,车辆减少了,肯定会减少拥堵,缓解交通压力,这是基本事实。

● 拿外地车“开刀”,这不是待客之道

马卫:如果说早晚高峰期在高架桥拥堵路段限行外地车管用的话,那么其他干道就会增加拥堵风险。车辆数量基本不变,这边疏散那边堵。建议合理规划道路使用,限购等,着眼于实际问题,多想想其他办法,多征集民意,而不是对外地车“拉闸”。

王婷:造成济南道路拥堵的原因是多方面的,外地车的驶入并不是主要因素。而且外地车辆一般到济南来都是

有事要办理,限行会给车主带来很大不便。如果是在济南常住却拥有外地牌照的车辆,可以通过车牌变更改为鲁A的牌照。这样一来,真正限制上路的外地车辆并不多,也未必能对拥堵的路况带来多大改善。

鲁睿:拿外地车开刀不是我们的待客之道。作为齐鲁礼仪之邦,对于外地人(外地车),首先应想到的是怎么包容外地人(外地车),尽可能为其在济南办事或旅游提供便利,让其

满意而归,这才是我们的待客之道,这也是与我们推出的“好客山东”“好客济南”相一致的。

韩继联:从长远发展来看,限制外地车对于济南与其他城市的城际合作、经济发展、旅游产业将会产生一定影响,所以首先要以城市发展大局为重,充分权衡利弊。即便要限行外地车,也应对不同用途、不同性质、不同行业的外地车分别对待,不能搞“一刀切”。

亲历

限行时段被罚 印象分下降

王婷:去年秋天父亲开车和母亲去北京、天津看望亲戚。从北京离开时虽然赶在了早七点限行以前,可进入天津后却正赶上了七点到九点的早高峰限行时间。因为是济南的车牌,又没有地方可以暂时停车,父母只好交了200元罚款后继续前行。据说对于外地牌照机动车违反早晚高峰限行规定的,一定时间内驶出限行区域的,只记一次处罚。虽如此,但也让人感到不舒服,毕竟外地车并不是造成城市拥堵的主要因素。为外地车出行制造障碍,让人感到了强烈的地域歧视,对城市的印象势必降低。

路不熟的外地车最“添堵”

彭勃:路不熟的外地车最要命。我是165路公交车驾驶员,线路途经泮源大街,经常会碰到早高峰时途经该路段的外地车,尤其是在泉城广场周边,一些去往齐鲁医院和省中医就医的外地车辆,因为道路不熟悉或走错路而跨越多车道变道和停靠弯路,给本就拥堵的道路带来更大的制约。因此,笔者建议在高峰时段主干道限行外地车,提升高峰通行效率。

打油诗

张庆金

限外车牌不可行,治理拥堵有凭凭。无论本地与外地,平等对待才合情。拥堵本身多方面,限制外地坏名声。治堵临时有效果,影响经济不可行。

黄伟民

高峰期间车真多,龟速行驶难解脱。有关部门提方案,拟将限行外地车。愿望可期能见效?杯水车薪很难说。车辆增速不遏制,拥堵疾患咋解决?限号限行不容缓,公交先行出成果。尽快出台好措施,期盼早日见效果。

本期杠子头

【王婷】

通过对来稿质量、数量统计,王婷获得了本期“杠子头”称号,获得杠子头津贴100元。

技工招聘	印刷厂聘 08机机长,熟练微机排版员,工资面议。133-3511-6438	二类汽修厂诚聘 大车修理工4名,轿车维修工2名,提供五险,底薪加提成!电话:15689701000	弘信印刷诚聘 贴膜机长,印刷学徒工,助手,机刀工助手,装订工,内勤。13396403116.88665551	卷帘门厂诚聘 熟练工、学徒工数名,包吃住,工资面议。地址:黄台不锈钢市场电话:88666415	诚聘车工 装配钳工、电工。地址:蓝翔技校附近。电话:88662309 13969102213	钣金厂高薪+高提成聘 喷漆工、数控操作工、冲、剪、折、二保焊工、会计、厂长、设计、销售员、钣金工、生产管理、仓库管理、销售经理13553151033
济南万通诚聘 电气设计5人,刘主任15953193327	高新区聘 电动车、摩托车维修工。电话13906442912	二类汽修高薪诚聘 汽修工数名,工资及时,包吃住,长期工作者买养老保险 15966613346	机械公司聘 电焊工,机械设计、钣金、装配钳工、车床工各数名,另有厂房出租13953185178	招聘机械 电子技校毕业生(有驾照) 13606404726、85919797		二类汽修厂高薪聘 钣金工、喷漆工、机修工、前台接待、司机、库管、装具工、洗车工各数名 85933198 18615603330

济南博爱医院招聘

一、业务院长 有一定的医院管理经验;
二、院长助理、办公室主任、文秘;限女性。
三、门诊医师及各科执业医师、住院医师、医助数名。
四、放射、B超医师(士)、医学检验师(士)。
五、针灸、推拿理疗医师(士)、技师(士)。
六、护士长、护士,有上岗证;实习护士数名。
七、导医 10名,女性;
八、会计、出纳各2名,收银员6名限女性。
九、中西执业药师、中西药师(士)数名。
十、市场、营销业务员20名。
医学相关专业的应届毕业生、实习生不限。
地址:济南市济泺路97号动物园南邻(山东通讯城对面)即是。
电话:0531-68605999、85801900
邮箱:jnbayy@163.com

集团诚聘

销售精英、高级农艺师、网络管理
五险+提成+补助+底薪+福利
电话 18615183633
简历投递 1258745197@qq.com

急招待业者

起薪4000元 五险一金
软件名企高薪诚聘18-28岁应、往届大中专待业者(不限专业、有无基础均可),经专业实训后入职,底薪4000起,年假双休
咨询热线:0531-86090001 咨询QQ:1431135030

国友招标代理公司招聘

业务经理、经理助理、内勤等数名
女,年龄20-26岁,大专以上文凭。
施工管理人员
2名,男,30-35岁,有经验者优先。
地址:山大南路111号,电话:0531-86555958,陈经理

2016年国外土耳其安塔利亚著名国际度假酒店高薪聘请

传统武术、太极、瑜伽、
厨师、按摩师:数名(可培训)
餐厅服务员、调酒师、前台接待:各5名,4月底出国并(诚招合作代理)
电话/微信:13963850815

综合招聘

酒店餐饮
厂内招聘
厨师,工资面议
电话13906443999

顺丰速运急聘
岗位:收派员
要求:中专以上学历、20-40周岁、德才兼备、自带交通工具者优先考虑
福利待遇:计件提成制工资,入职即签订劳动合同,缴纳五险;享受法定节假日及公司提供的各种节日福利。
联系电话:0531-61313292
面试地址:济南市历城区华信路15号凯贝特大厦C207室