

不给货车免费 真不是因为济南小气

交通、安全、治霾等制约,全免费还得再等

黄河北实力咋样?
面积占1/3
产值却不足1/10

长期以来,黄河一直是横在济南“北跨”面前的一道障碍,因此,济南市的经济重心位于章丘至槐荫的山前平原地带。“黄河北地区面积约占全市的1/3,而生产总值不足1/10。”11日,王宏志透露了一组数字,体现出黄河北地区较弱的经济实力。

此次免费的济南黄河大桥、济阳黄河大桥、建邦黄河大桥分别在市区东北部、北部和西北部,辐射黄河整个市区段,免费之后,将对济南沿黄新区建设起到积极作用。

王宏志分析,实施车辆过桥免费后,最直观感受到的作用,就是拉近了黄河两岸的距离。

“空间距离虽然没有改变,但是缩小了时间距离和心理距离,群众的距离感不再遥远,这样就使黄河北地区能够更快地融入市区,使黄河北成为一个联系更加紧密的整体。”

黄河一直被视为济南发展的障碍,王宏志认为,小浪底工程的建成和调水调沙的实施,为黄河资源开发利用提供了有利条件。“结合车辆过桥免费,我市将加快实施黄河滩地湿地建设、堤路结合等工程,做好黄河深度开发利用的文章,进一步彰显济南‘山泉湖河城’的独特风貌。”

此外,王宏志表示,车辆过桥免费后,黄河北地区发展环境将明显改善,越来越多的产业将会向黄河北地区集聚,越来越多的人口将会到黄河北地区消费,这必将加快黄河北地区发展的步伐。



一路向北

16日起,济南黄河大桥、济阳黄河大桥、建邦黄河大桥就要对济南牌照7座以下小型客车实行免费通行,这是济南市民盼了多年的好事。也有市民产生了疑问,为啥货车不能免费?对此,济南市发改委主任王宏志进行了解释。

本报记者 刘雅菲 实习生 王亚茹



8日,济南建邦黄河大桥正在设置限宽通道。 本报记者 刘飞跃 摄

三座大桥能给车主省多少钱? 一年约省1.5亿元

免费过黄河,不仅是为黄河以北的发展带来了利好,更重要的是济南市民能够享受到实实在在的实惠。

这些实惠也将是多方面的,其中最主要的一点,就是给济南市民省了钱。据

王宏志介绍,粗略测算,2015年三座大桥通行的小客车约1500万人次,按照每车10元来结算,去年仅小型客车的通行费就达到了1.5亿元左右。

此外,王宏志表示,有

不少居住在黄河北的市民每天都要到市区工作,而车辆过桥免费后市民到市区将更加方便快捷。同时黄河北地区对市区的吸引力也会上升,这将为当地群众带来更多的就业和增收机会。

货车为啥不能免费? 为交通管理、安全和治霾考虑

黄河大桥免费将分步实施,此次货车并未列入免费的范围,有些市民认为这样做显得济南有点小气。王宏志表示,选择七座及以下小型客车免费通行黄河大桥,首先是考虑大桥的通行能力和交通组织。

“经调查,在三座黄河大桥周边多座浮桥上通行的主要是大型货车,如果同时实

施货车免费,必然会吸引在浮桥及高速公路上通行的部分货运车辆转向三座免费桥梁通行,车流量大幅度增加,甚至超过大桥最大服务通行能力。”王宏志说,这种情况会给大桥两侧周边道路带来很大通行压力。

除交通压力外,还需充分考虑大桥的安全运行。王宏志表示,“在没有实测出免

费通行后对大桥实际通行能力带来的影响前,如果货运车辆免费通行,一旦部分重载车辆长时间拥堵桥面,将严重影响大桥的安全运行。”

此外,王宏志说,如果货运车辆免费通行,可能诱导部分绕行车辆穿行市区。“据环保部门监测,货运车辆集中通行给城市带来的环境污染是比较重的。”

谁是“最受欢迎旅企” 请你来投票

投票时间从今天起至16日17点

本报济南3月11日讯(记者 乔显佳 许亚薇) 本月初,山东省旅行社协会、齐鲁晚报、大众网联合主办2015年度山东“最受欢迎旅企”评选,评选对象为全省旅行社、旅游景区、酒店宾馆、旅游车队四类。候选山东旅游企业目前已经上线,自12日零时起开始接受公众投票,请您关注。

本次评选候选单位来自山东十七市旅行社协会推荐、四大类涉旅企业单位自主自愿报名、主办单位推荐等三大途径,可反映当前山东旅游企业的基本面貌。3月11日17:00,各候选单位的报名工作截止。经过主办单位整理后候选名单上线。12日零时,正式进入公众投票程序,投票时间将于3月16日17:00截止,之后各系统不再接受投票。

为更广泛地听取各界群众尤其是广大旅游消费者的意见,本次活动开辟多条投票渠道:齐鲁晚报“老乔游记”微信公众号;齐鲁壹点菜单栏“活动”页;齐鲁晚报网首页顶部通栏<http://special.qlwb.com.cn/zt/151228/>;大众网网络专题;大众网旅游微信公众号;山东24小时新闻客户端。

为保证公众评选的公平性,杜绝刷票行为,本次活动设定每个平台限投一次,另外,“四项评选”每项每次投票不能超过20个候选单位。为体现对广大消费者意见的重视,本次活动在投票权重方面,公众票将占60%,专家投票占40%,两项进行汇总,最终确定2015年度山东“最受欢迎旅游企业”名单。

对于最终评选产生的2015年度山东“最受欢迎旅企”,省旅行社协会等将在3月22日至23日在青岛市黄岛区举行的年会上进行隆重表彰。



老乔游二维码



壹点旅游评选

本报“为爱守‘候’”活动今在微山湖启动

没有“比翼鸟”,小伙也要献爱心



本报济宁3月11日讯(记者 高寒) 候鸟天堂微山湖,11日迎来了10对来自全省各地的“比翼鸟”。本报与聚划算、阿里公益天天正能量联合发起的“聚 for love 为爱守‘候’”活动,将于12日在微山湖启动。

10对情侣将于12日、13日在这里开展一系列活动,以表达他们爱护候鸟,保护生态,与违法捕鸟行为作斗争的心愿。他们有的已经年逾五旬,有的则是刚毕业一年的“90后”。

看着成双结对的情侣,枣庄的小伙子李天添显得形单影只。这次李天添是以志愿者的身份参加活动的。他毕业后在枣庄的一家母婴用品店工作,胖胖的他笑起来还有那么些喜感。工作虽然普通,但他却是一个公益活动

爱好者,同时也是晚报的忠实粉丝。去年,他就曾参加过晚报组织的“你是我的眼”公益活动,一路护送几位盲人到达北京。

这次,他在报纸上看到“聚 for love 为爱守‘候’”活动后,就立马报上了名。他觉着此次活动将有情人和比翼鸟联系在一起,光这个概念就非常吸引人。同时,身在与微山湖几十里之隔的枣庄,他也对目前候鸟保护情况非常关注。“越是鸟类聚居的地方,就越有捕杀存在。”他说。虽然很想参加此次活动,但至今仍是单身的小李在报名时有点心虚。“既然短时间内脱单无望,没法以情侣的身份参加活动,那能不能以志愿者的身份参加呢?”如今心愿达成的李天添已经来到了非常

熟悉的微山湖边,明天他将在这里参加一次前所未有的有意义的活动。都说善良的孩子运气不会太差,热心公益的小李会不会很快遇到和自己比翼齐飞的另一半呢?

12日,“聚 for love 为爱守‘候’”山东区活动将在微山湖湿地公园启动。恰逢植树节,10对来自全省的情侣将共同植下爱心树。随后,情侣们将在风景如画的微山湖沿岸慢跑3公里,倡导绿色出行。13日,情侣们还将在微山湖景区内清除鸟网活动。鸟网是候鸟迁徙中最险恶的敌人,每年不计其数的候鸟惨死在鸟网上,无缘与“家人”重逢。这些情侣将用实际行动向全国宣誓,他们将违法捕鸟的行为作斗争。

活动现场一切准备就绪,只等情侣们带着爱心前来。 本报记者 黄广华 摄