

2016年3月11日,青岛国际机场集团有限公司、重庆机场集团有限公司和山东航空股份有限公司在青岛机场签署战略合作协议,三方将合力打造“青岛-重庆”空中快线,建设“东北亚-青岛-重庆-东南亚南亚”空中走廊。届时,来往两地的乘客将有更多航班时刻可以选择,中转联程航班还将有“绿色通道”,除了中转时间缩短,行李寄存、市内交通、餐饮消费住宿等方面都将享受优惠。

►青渝空中走廊



# 山航与青岛、重庆机场“联姻”

## 打造青渝空中快线 共建“东北亚-青岛-重庆-东南亚南亚”空中走廊

文/本报记者 白新鑫 片/通讯员 白新宇

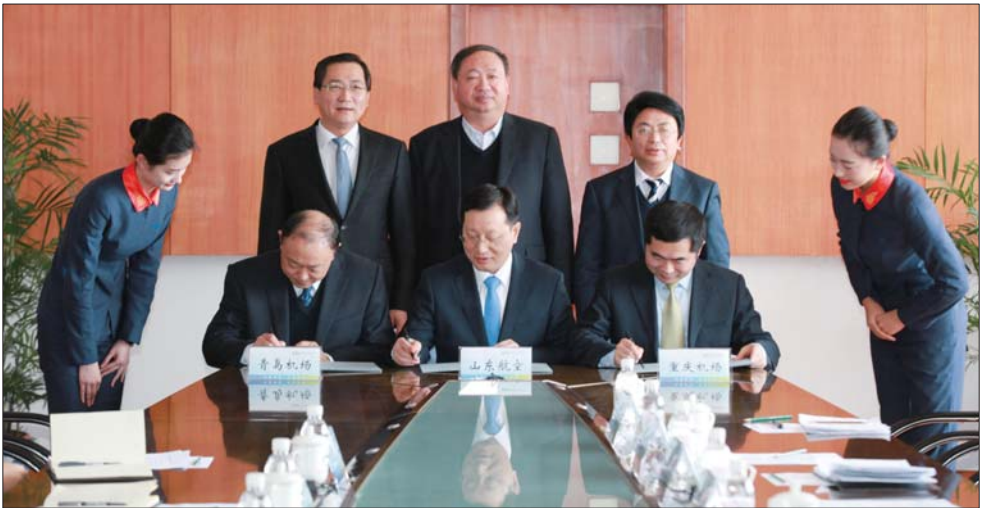
### 打造青渝空中快线 逐步实现时刻全覆盖

近年来,青岛、重庆航空市场快速增长。2015年青岛机场完成旅客吞吐量1820万人次,重庆机场完成旅客吞吐量3240万人次。随着旅客吞吐量的增长,青渝两地间的旅客往来也越来越密切。

2013年至2015年间,青渝两地间航班架次、旅客及货邮吞吐量年均增幅分别达到24%、29%和18%。据了解,目前青岛机场的青岛-重庆航班达到了每天7-8班,16架次,运营时刻涵盖6点至22点之间的全天半数时段。“乘坐

青岛-重庆航班的旅客主要以公商务及旅游团体为主,近几年来往两地的旅客越来越多,航班经常爆满,仍不能完全满足青岛、重庆两地民航客流需求”。青岛机场市场开发部经理杨晨说。

为了最大程度满足青岛、重庆两地客流需求,本次三方协议将合力打造“青渝空中快线”,合理利用航班时刻资源,在现有基础上继续加密青岛、重庆间航线航班,积极打造青岛-重庆“青渝空中快线”。



三方签署战略合作协议。

### 青渝线山航占6成 契合“大三角”战略布局

为什么选择山航作为青岛、重庆之间的桥梁,参与“青渝空中快线”、“国际空中走廊”的打造?面对这一问题,青岛、重庆机场给出了相同的答案。

作为山东省的本土航空公司,山航近年来先后建立厦门以及重庆分公司,形成山东、厦门、重庆大三角战略布局。其中,青岛作为山航在山东省内的重要支点,与重庆市场紧密结合。

据青岛机场数据统计显示,山航在青岛的市场份额占到30%左右,青岛市场的“青渝”航线山航占据6成以上,而重庆市场也

是山航“大三角”战略布局的关键支撑点,山航成为“青渝”航线市场发展的主力军。

而在国际航线方面,作为经济、人口大省,山东对日韩不论在地理区位还是贸易往来上都有得天独厚的优势。据了解,青岛市每年都有大量中韩人员来往,有大量的经济、社会交往需求。山航依托“大三角”航线网络布局,借助山东半岛的区位优势,近年来逐渐成为国内航空公司开通日韩航线的主力军;同时,山航利用重国的区位优势发展至东南亚等国家的国际航线,盘活“大三角”之间的国际航

线资源。

作为重要基地合作伙伴,山东航空近年来深耕青岛、重庆市场,网络运营规模和市场品牌效应持续提升,为增强两地航空市场关联,促进社会往来发展发挥了积极的作用,是进一步提升“青渝”之间航线航班运营品质,助力搭建衔接南北、承东启西、双向延伸、内通外联的航线网络平台的重要翼膀。随着与青渝两地机场的深入合作,未来山航将积极配合青岛、重庆两地区,开通多条航线,打通“国际空中走廊”。

### 青渝航线网络资源互补 共同打造“国际空中走廊”

随着“一带一路”战略的深入推进,民航运输市场正逐步迎来新一轮的发展空间,为机场与航空公司拓展合作带来了难得机遇。

青岛和重庆是“一带一路”东西沿线上重要的战略支撑节点。青岛机场航线网络畅达东北、面向东北亚。作为山东乃至全国面向日韩的窗口,青岛机场在交通运输方面起到枢纽作用,成为内陆飞赴日韩的重要中转站。据了解,目前青岛机场每天往返日本、韩国等东北亚地区的航班数量高达60架次,日运送日韩旅客超过5000人次;而重庆机场作为西南地区的重要交通枢纽,年旅客吞吐量超过3000万人次,航线网络辐射西南华南,连通东南亚及南亚。青渝两地航空市场优势和功能定位清晰,在促进区域协作,参与“一带一路”方面有着很强的资源和网络互补性。

杨晨告诉记者,青岛机场将以重庆为桥头堡,充分利用重庆作为面向东南亚地区空中枢纽作用,经重庆辐射国内西南、华南及东南亚南亚地区;重庆也将以青岛

为桥头堡,充分利用青岛机场日韩门户作用,经青岛辐射国内东北地区 and 东北亚日韩。两地优势互补,相互输送客源,共同培育市场,建设“东北亚-青岛-重庆-东南亚及南亚”国际空中走廊。

随着未来国际空中走廊的发展成熟,双方也将量身定制相应中转流程和产品服务于两地旅客。包括开发“重庆-青岛-东三省”、“青岛-重庆-云贵川藏”以及“青岛-重庆-粤桂琼”等航线中转联程产品,做大国内中转市场,提升两地机场航线通达性。同时,规划开发重庆经青岛至日本名古屋、冲绳和韩国釜山、仁川等航线,以及青岛经重庆至东南亚曼谷、清迈、金边、吉隆坡,南亚德里、马累等航线中转联程产品。“目前可供青岛市民选择的东南亚地区的航班有限,时刻资源以及运力不足,而随着‘国际空中走廊’的开通,未来将会有更多青岛经重庆前往东南亚的航班可供旅客选择;同样,重庆的旅客也会有更多到东北及日韩的航班选择。”杨晨说。

### 三方协议惠及多地旅客 航班更多中转更便捷

本次三方协议对青岛、重庆两地旅客究竟能带来哪些便利?杨晨告诉记者,本次协议的签订是青岛机场、重庆机场以及山航三方的有效结合。“青渝空中快线”、“国际空中走廊”的建设可以最大程度上满足两地旅客的出行需求。不论是往返青渝两地还是经由两地到东南亚或日韩,未来都将有大量航班可供旅客选乘。“可供旅客选择的航班数量多了,行业竞争也就更加激烈了,票价也会有一定程度的降低空间。”杨晨说。

协议签订后,三方既形成战略

合作关系,在航班运行保障能力上青渝两地机场也将一定程度上向山航倾斜,保证“青渝空中快线”、“国际空中走廊”的航班准点率,同时省去部分不必要的过站手续,除中转时间缩短外,过站旅客在行李寄存、市内交通、餐饮消费住宿等方面都将享受优惠。杨晨向记者举了一个例子:“一名青岛旅客想要到东南亚去游玩,在购买‘国际空中走廊’机票后由青岛经重庆前往东南亚,旅客在青岛即可打印出中转联程登机牌,所有托运行李也将一站式过站,为旅客省去一部分不

必要的中转时间。”

杨晨指出,“国际空中快线”不仅针对青渝两地旅客,随着未来不断发展成熟,“国际空中快线”将会惠及东南亚、西南、山东、东北、日韩等多地旅客。不论是东南亚的旅客想要到日韩,还是东北的旅客要前往东南亚或西南地区,都可以通过“国际空中走廊”以较低的票价、最快的时间到达目的地。几点之间形成高密度航班覆盖,成熟的快速过站保障体系,“一站式”中转联程手续方便服务旅客。