

济南幼儿园收费下月起涨价

一类公办园上调100元,民办园调价要提前三个月公示

本报记者 刘帅 韩笑

近日,济南市物价局等部门下发了《关于进一步规范幼儿园收费管理的通知》,对济南市市内五区及高新区公办幼儿园保教费标准进行上调,示范幼儿园和一类幼儿园上涨100元,二类、三类幼儿园上涨60元。民办幼儿园可自主制定保教费标准,但调整应于秋季开学3个月前向社会公示。也就是说民办幼儿园只能在秋季开学才能调整保教费。



公办园经费缺口大,外聘老师流动频繁

《通知》规定,自2016年4月1日起,公办幼儿园的保教费执行新的收费标准。财政拨款的示范类幼儿园500元/生·月,一类幼儿园400元/生·月,二类幼儿园320元/生·月,三类幼儿园260元/生·月。财政补贴和经费自理的公办幼儿园保教费可在上述标准基础上上浮,财政补贴的幼儿园最高幅度不得超过20%;经费自理的幼儿园最高幅度不得超过30%。

此前,全额财政拨款的公

办园保教费收费标准为实验示范类幼儿园400元/生·月,一类幼儿园300元/生·月,二类幼儿园260元/生·月,三类幼儿园200元/生·月。

据悉,2015年,市物价局对历下区、市中区、槐荫区、天桥区、历城区的21家幼儿园进行了成本监审。此次成本监审年度为2012年—2014年,经审核,省级示范类幼儿园生均总成本为1127.84元/生·月,市一类幼儿园生均总成本

927.59元/生·月。2015年市及五区财政投入3.63亿元,平均每生495元/生·月。

一家公办幼儿园园长告诉记者,“我们幼儿园只有380个孩子的容量,但现在进来了480个孩子,拨款还是相对有限。老师除了事业单位编制的,还外聘,每年光幼儿园教师经费就缺口50万元。”她表示,不在编教师流动大,因为公办园工资低、活又累,不少去了民办幼儿园。

民办园可自主调整,需在秋季开学前公示

济南市物价局介绍,虽然民办幼儿园可自主制定保教费标准,但价格主管部门对民办幼儿园的收费行为也进行了规范。

“要求统一收费项目,只能收取保教费、住宿费、服务性收费和代收费,不得收取书本费、建园费、空调费、暖气费等其他收费项目;对收费进行公示,要

将幼儿园性质、办园类别、收费项目、收费标准、收费依据、减免政策、投诉电话等相关内容在幼儿园醒目位置公示,接受幼儿家长和社会监督。凡未进行收费公示的收费项目,一律不得收费。”济南市物价局介绍,民办幼儿园调整保教费收费标准,应于秋季开学3个月前向社会公示,也就是说民办

幼儿园只能在秋季开学才能调整保教费。

除此之外,《通知》还规定,民办幼儿园在幼儿入园时要以合同约定的方式与幼儿家长签订协议,明确收费方式、收费标准、收费期限等内容。享受财政补助的普惠性民办幼儿园收取的保教费要在与政府有关部门合同约定的最高标准内制定。

新闻延伸

幼儿整月未入园 保教费可退一半

《通知》规定,根据幼儿考勤情况,幼儿因故整月未入园,考虑管理费用支出等因素,保教费按收费标准的50%退费;累计在园时间不足当月法定工作日总天数一半(含)的,保教费按收费标准的10%退费;累计在园时间超过当月法定工作日总天数一半的,不退费。办理退园手续的,幼儿当月累计在园时间不足当月法定工作日总天数一半(含)的,保教费按收费标准的50%退费,超过当月法定工作日总天数一半的,不退费。

济南市物价局介绍,住宿费退费规定与保教费相同。伙食费按剩余天数计退。据介绍,新文件中增加了一条“累计在园时间不足当月法定工作日总天数一半(含)的,按收费标准的10%退费”的规定。

“在原文件执行过程中,许多家长反映孩子入园三四天也要交整月保教费,认为不合理。我们一方面考虑到家长的诉求,另一方面也考虑到幼儿园的健康发展,因为保教费的用途主要是教职工工资、公务费等正常办园费用,孩子不入园这些费用也要支出,为此制定了按收费标准的10%退费规定。”济南市物价局相关负责人介绍。

本报记者 韩笑 刘帅

国内首条跨海地铁过海段开挖

青岛地铁1号线隧道最深处超过胶州湾隧道

本报青岛3月17日讯(记者 赵波) 首条跨海地铁青岛地铁1号线施工有了最新进展。17日,记者现场探访发现,地铁1号线作为国内首条跨海地铁和最长的地铁区间隧道,其过海段已开挖200余米,虽与胶州湾隧道平行,但地铁1号线施工过程最低点轨面标高负85.8米,最深处超过胶州湾隧道。

17日上午,记者来到瓦贵区间2号斜井,在2号斜井的入口处,一台“三臂凿岩台车”正在调试准备入场。步行至斜井底部,记者看到斜井底部的隧道正线两侧有工人正在电焊施工,隧道内已经有挖掘机等设备入场。

“地铁1号线的过海段隧道的走向与胶州湾隧道平行,两条隧道相距150米以上,高距相差不会超过10米,其中地铁1号线隧道的拱顶距离海底为33-39米。”中铁三局集团与青岛第一市政联合体项目总工程师薛艳杰介绍,1号线过海段将采用钻爆法施工,区间线路纵坡呈“V”字形,最低点轨面标高负85.8米,最深处比胶州湾隧道还要深。



青岛地铁1号线作为国内首条跨海地铁,17日过海段已开挖200余米。 本报记者 赵波 摄

“目前隧道陆域段正在加快施工,太行山路站等18个作业面开展实体施工,预计还有600米左右进入海域段施工,海域段因为地质条件复杂多变,存在着一定施工难度。”薛艳杰介绍,整体施工进度来看,1号线过海段已全面开工,正线隧道累计已完成271米,根

据目前的施工进度,每天隧道能掘进6米。据介绍,目前,前期工作进展顺利,预计今年下半年全线开工,计划于2020年底前后完成建设任务。

青岛地铁1号线过海区间隧道全长8.1千米,不仅是国内首条跨海地铁,也是国内最长的地铁区间隧道。线路全长

59.97千米,其中过海段长约3.49千米。过海段起自黄岛区瓦屋庄站,沿既有的胶州湾隧道东侧向北下穿胶州湾湾口海域后,接入青岛主城区团岛贵州路站,设置两条主隧道,双线中间无服务隧道。建成后 will 大幅缩短黄岛区到主城区的时间。

没有规定的费用 幼儿园不能收

济南市物价局介绍,此次调价的原因主要集中在目前公办幼儿园老师工资太低,造成教师流动性大及过低收费标准导致幼儿园不能正常运转和健康发展的,孩子的成长环境得不到保障等方面。

根据规定,各民办、公办幼儿园除了保教费、住宿费和服务性收费和代收费外,不得收取任何费用。其中,服务性收费项目包括伙食费、校车接送费;代收费用项目包括意外伤害保险费、床上用品费。

公办幼儿园保教费实行政府定价和政府指导价,民办幼儿园的保教费收费标准由园方自行制定。实行寄宿制的公办幼儿园的住宿费可在其保教费收费标准的20%内确定。幼儿园收取服务性收费和代收费,必须坚持家长自愿、据实收取、及时结算、定期公布的原则,调整收费标准需征求家长委员会意见后确定并公示执行。

本报记者 韩笑 刘帅

机动车不达“国五” 不能转入青岛

本报青岛3月17日讯(记者 吕璐 通讯员 孙俊杰) 机动车不达标国五不能转入青岛。17日,青岛市环保局发布通知,4月1日起,岛城所有进口、销售和注册登记的轻型汽油车、轻型柴油客车、重型柴油车(仅公交、环卫、邮政用途),须符合国五标准要求;同时,停止进口、销售和注册登记不符合上述标准的车辆。

根据通告,4月1日起,在青岛市办理新车注册登记不符合上述要求的,公安机关交通管理部门不予办理登记手续。外市转入车辆,凡未达到国家第五阶段机动车排放标准,公安机关交通管理部门不予办理转入手续。《通知》要求各机动车销售企业要根据《公告》组织安排销售计划,向购车者告知《公告》内容。对违反《公告》规定的,有关部门要严格依法处理。

流感高发,滨州个别学校停课

有的班有二三十个孩子感冒,医院门诊每天有五六百患儿

本报滨州3月17日讯(记者 张牟幸子) 记者从滨州疾控部门了解到,由于流感高发,个别学校因为传染人群较为集中而采取停课措施,但目前滨州市流感疫情处于稳定状态,家长不必恐慌,及时做好预防就可以。

近日,在滨州一些学校家长群里,不少家长反映孩子所在班级竟然有二三十名孩子患流感,还有的学校因为患流感孩子太多而停课了。这让很多

家长议论纷纷,都表示今年流感特别严重。

在滨医附院儿童呼吸与重症科,记者看到很多流感患儿在此住院治疗。科室主任吴福玲介绍,最近流感患儿很多,全天候门诊量能达到五六百人,夜间都有一百多门诊量,“这个季节就是流感高发的季节,孩子们一定要注意做好预防措施。”

据了解,2月份山东省报告丙类法定传染病6种共6929例,报告发病数较去年同期上

升47.21%,报告发病数居前3位的病种分别是其他感染性腹泻病、流行性感冒、流行性腮腺炎,以上3种传染病占本月丙类传染病总数的93.82%。

滨州市滨城区疾控中心副主任张建刚告诉记者,目前的确有个别学校因为流感疫情聚集而停课,这也是疾控部门针对个别学校的疫情情况,经过分析和研判而提出的防控建议。“现在是流感高发季节,目前从实验室检测分析的情况来

看,流感病毒和往年一样,没有什么新的变异,而且城区也只是个别学校出现比较集中的流感患者,这一点家长们可以放心。”张建刚说。

针对目前的传染病发病情况,滨城区疾病预防控制中心也加强了疾病检测,及时发现并管理传染源,并指导学校做好晨午检登记,病假缺课追踪及消毒隔离等工作,同时对易感人群进行健康教育,做好疾病预防工作。