

省食药监局约谈四家订餐平台

要求平台每半年向监管部门报告上线餐馆情况

本报济南3月18日讯(记者李钢) 网络订餐平台上很多是无证餐馆?央视3·15晚会曝光了饿了么等网络订餐平台存在安全隐患。18日上午,省食药监局就网络订餐食品安全问题约谈饿了么、美团外卖、百度外卖和指动生活等四家网络订餐第三方平台提供者,要求网络订餐第三方平台提供者每半年向各市食品药品监督管理局定期报告入网和下线餐饮单位情况。

在约谈会上,四家网络订餐第三方平台山东地区负责人和省食药监局、济南市食药监局有关人员观看了央视3·15晚会曝光饿了么等网络订餐平台食品安全隐患问题的视频短片,学习了食品安全法等法律

法规对网络食品交易第三方平台提供者的有关要求。四家网络订餐第三方平台负责人汇报了网络订餐第三方平台在山东的运营模式、管理方式,央视3·15晚会曝光的网上订餐食品安全问题后采取的整改措施和整改情况。

省食药监局会同济南市食药监局通报了食品药品监管部门对网络订餐食品安全的监管要求,并对网络订餐第三方平台严格规范经营行为,依法履行法律义务,提出了四点要求:一是落实主体责任,严格入网审查,严禁未取得餐饮服务许可证或食品经营许可证的餐饮服务单位入网,对入网餐饮服务单位进行实名登记。二是加强日常检查和定期

复查。发现入网经营者存在超范围经营、无证经营或证照过期的应立即停止提供网络交易平台服务,并报告给辖区县级食品药品监管部门。三是组织开展自查自纠。针对央视3·15晚会曝光的问题,立即组织开展自查自纠,并于3月底前将自查和整改情况报告省局。四是建立信息通报制度。网络订餐第三方平台提供者每半年向各市食品药品监督管理局定期报告入网和下线餐饮单位情况。

食品药品监管部门将加强对网络订餐第三方平台提供者和入网餐饮单位的监督检查,发现违法违规问题,依照食品安全法严厉查处,保障网络订餐食品安全。

各地动态

青岛:食药监官网曝光110家无证经营网餐

15日,青岛市食药监局发布公告:美团、饿了么外卖平台共查处110家网餐无证经营。青岛市食药监局已在官方网站和微博、微信进行了公开曝光,并要求各区(市)食药部门依法进行查处,要求美团、饿了么落实网络平台主体责任,对入网餐饮单位进行清查,严把网上订餐准入关口。下一步,还会陆续要求其他网络平台提供入网餐饮单位名单。年内力争出台专门管理办法,确保消费者的食品安全。

枣庄:专项检查网络订餐食品安全

16日,枣庄本地加盟饿了么网站的商家订单量出现下滑。枣庄学院小吃街的一家商铺,订单量由之前的20多单减少至四单。为保障广大公众网络订餐消费安全,枣庄市食药监局迅速采取针对性措施,将组织开展网络订餐食品安全专项检查,加强网络订餐电商平台及入网食品经营者监管。(宗禾)

补贴乘客,更没忘了车主

活跃车主成滴滴优步新竞争点

补贴措施重启 乘车有人给买单

进入3月,出行市场“战火重燃”。沉寂一年的滴滴出行与中国优步悄然展开新一轮补贴战,争抢市场和用户。优步济南便率先打破僵局,宣称3月3日到3月6日,泉城全天候单单打七折。7日,优步济南推出全城四折活动,最高减免8元。18日,优步济南推出了“星期五活动”,每位用户最高减免10元,每天两次机会。

记者观察到,优步加大补贴力度之后,滴滴出行果断回击,18日给用户发短信称,从即日起至周日,呼叫滴滴快车,立减5元,从山大路到洪家楼,快车只要3元,拼车最低0元。此外,滴滴快车还在全国上百个三四线城市同时启动免费起步价等活动,优惠力度从5元至15元不等。

18日早上,记者特意体验了一把优步,从洪家楼小学到历山路和泺源大街交叉口总价为9元,正好在10元之内,记者没有支付任何费用。“前几天我用滴滴快车,从环联超市到历山路仅仅需要2.5元,而坐普通出租车需要至少15元。”对于两巨头的补贴战,市民张女士觉得价格低得让人不可思议。

“补贴不可能是永远的,这主要是根据市场情况和市民需求来决定,从目前来看,补贴还是会继续惠及乘客。”优步济南相关负责人称。

就济南的情况来说,虽无确切的统计数字,但记者从汽车租赁公司获悉,目前占据专车出行市场前两位的是滴滴和优步,前者规模远超前。优步济南相关负责人宣称,自2015年9月底进入济南以来,至今已有近10万人选择注册成为优步车主。据记者了解,滴滴平台上的专车快车注册司机至少为6万辆,“其实注册数多仅仅代表平台规模大一些,更重要的标准其实是活跃用户

拼车0元、星期五免费坐专车,国内打车巨头滴滴和“外来和尚”优步18日在省城又开始了优惠活动。据记者了解,滴滴、优步在济注册车主至少15万,但活跃车主到底有多少,两平台却三缄其口。业内人士分析,相比之前单纯吸引乘客,本次补贴更多是为了提高本平台注册车主的活跃度。

本报记者 刘飞跃 实习生 谢丽坤



优步、滴滴优惠活动频出,市场争夺进入白热化。 本报记者 刘飞跃 摄

数,用户既包括车主又包括乘客。”业内人士表示,平台订单数其实跟活跃用户数关系更大。

车主在摇摆 谁的补贴高给谁干

易观智库预计,在2016年,中国互联网专车交易规模将达559.3亿元人民币,较2015年增长50.9%。预计2018年,中国互联网专车交易规模将达813.8亿元人民币。这么大块肥肉,滴滴和优步自然严密提防对方进攻。

“本次优步搞补贴活动,目的也是为了打破济南滴滴一家独大的格局。”业内人士分析,滴滴和优步通过增加乘客的补贴以增强用户粘性,扩大市场占有率,从而吸引潜在的车主,毕竟车主(车辆)是平台运行的基础。至于为抢占用户和车主滴

滴和优步到底花了多少钱,双方互相炮轰对方更烧钱。近日,优步创始人兼CEO特拉维斯·卡兰尼克少见地为滴滴算了一笔账,滴滴公司每周要花7000万到8000万美元,每年花40亿美元来补贴司机,去年优步在中国的市场份额不断增加,但用于补贴司机的钱却比滴滴少。特拉维斯·卡兰尼克的这番言论引起了滴滴的反弹,滴滴资深副总裁陶然声称,滴滴专车的订单量至少是中国优步的七倍,他还表示,优步要比滴滴更烧钱,中国优步过去一年补贴达到20亿美金之多。

专车补贴的最终目的是争夺用户和流量,据记者的观察,目前跑专车和快车的司机分为兼职和专职两类,绝大多数司机都同时安装优步、滴滴两款打车软件,乘客也是一样,哪个平台便宜就会选择哪个,同样,哪个

平台给司机补贴多,司机就会用哪个。

“前段时间优步早高峰补贴2倍,最高的时候到2.2倍,平时也有1.5倍的补贴,优步补贴力度要大于滴滴,因此争抢了滴滴潜在的车主。”省城优步车主孙先生称。18日,就在优步推出星期五免费日活动之时,滴滴对快车司机也增加了补贴力度。滴滴快车司机张师傅说,今天只要做够8单平台就能奖励140元,这是近期推出的力度比较大的活动,或许是为了对抗优步今天的免单。

毫无疑问的是,专车市场的格局远未确定,滴滴和优步,都不得继续依靠补贴巩固市场。

交通部释“友好”信号 滴滴优步将错位竞争

关作出解释,本案已经上级法院批准延长审限。

“去年12月份就延长了半年,案子需要报请有关部门。法院可能现在尚未收到答复,也没有得到具体的解释。”济南市市中区人民法院工作人员称,因为案子关注度比较高,所以处理起来比较谨慎。

2015年1月7日,济南专车司机陈超使用滴滴打车软件,将两名乘

目前专车发展一直游走于政策和法律的边缘,2014年,在多种因素的驱动下,专车服务市场迅速崛起。2015年全国两会上,交通运输部负责人称,私家车永远不允许做专车。而就在刚刚结束的2016年两会上,该负责人态度有了改变,他说要给网约车这种服务方式一个合法的出路,让其能够更好地适应社会公众的需求,更好地适应“互联网+”发展的需要。

“交通运输部的表态其实对滴滴和优步来说是非常好的消息,因为在私家车问题上交通运输部有所松动,所以他们选择在这个时候进行大规模的补贴以争夺市场。”济南小鸟汽车租赁公司负责人于秀峰分析。

同样为专车平台,滴滴和优步又有所不同,目前滴滴选择的是跟汽车租赁公司合作,而优步则直接招募私家车。

“目前滴滴在加紧跟汽车租赁公司合作,重点稳定专职司机,对那些兼职司机管理得相对松一些。滴滴这么做是为了规避政策带来的影响,毕竟交通运输部未明确对私家车做专车的问题表态。”业内人士称,与滴滴不同,优步受政策影响很大。

据记者了解,随着专车政策逐渐明朗,滴滴和优步的经营模式也出现了差别。除了专车领域,滴滴还推出了代驾、顺风车、公交车等业务。3月17日滴滴试驾业务正式登陆包括我省青岛在内的全国七城,用户可享受最低1元试驾。

优步则专注全球出行市场,目前除了人民优步,优步拼车业务“人民优步+”也已上线,未来还要推出企业版。据悉,目前全国已经有14个城市实现了“人民优步+”。

“滴滴要打造的是移动出行的门户,优步的思路是想把出行效率提到最高。”东南大学交通法治与发展研究中心执行副主任顾大松表示。

专车第一案再延 最快6月出结果

本报济南3月18日讯(记者刘飞跃 实习生 谢丽坤) 18日,记者从济南市市中区人民法院获悉,备受关注的全国专车第一案再次延期,最快到6月份才能知道判决结果。据悉,这已是本案第四次延期,距离正式立案整整一年。

18日下午,记者致电原告陈超的律师李文谦,他告诉记者,15日通过微博跟市中区人民法院取得联

系,法院方表示,上次发布消息的时候已经注明延期六个月了。“最快到今年6月份吧。”李文谦猜测。

2015年12月17日,济南市市中区人民法院在官方微博上发布“关于专车案延长审限的说明”,说明称,本院审理的原告陈超诉被告济南市城市公共客运管理服务中心客运管理处行政处罚一案,因案件涉及相关法律适用问题,需请示有关机

客从八一立交桥送至济南西客站,被济南市客管中心的执法人员判定为非法运营,罚款2万元。因不服处罚决定,陈超向济南市市中区人民法院提起行政诉讼,要求济南市客管中心撤销处罚。2015年3月18日,法院正式受理该案,于4月15日开庭。据悉,全国专车第一案已在去年6月、9月和12月进行了三次延期。