

不管那么多,先挂上“鲁A”再说

黄河大桥免费、市民担心限购火了济南牌

春节过后本来是汽车挂牌淡季,但随着黄河大桥对7座以下鲁A客车免费通行的政策实施,加上外地车限行、限购限牌的传言,鲁A牌照在原本的淡季却“火”了起来。相比去年同期,仅天桥区车管所新车挂牌业务量增长率就达到了45.7%,基本上没有了淡旺季之分。

本报记者 张泰来 实习生 张金波

3月份,一半以上挂牌的是外地车

从今年元旦开始,济南市天桥区车管所所长李百强就没有一天的清闲,只要是上班,院里院外就都是满满的等待注册挂牌的新车。

18日一大早,德州齐河的孙先生就早早来到位于二环北路赵家庄的天桥区车管所,打算为新买的一辆面包车挂上济南牌。当他来到车管所时,院外就已经排满了等待挂牌的新车。等了一个多小时,孙先生才总算进了包车。

“之前也有一辆面包车挂的是德州牌照,这不建邦黄河大桥免收鲁A小车过桥费了嘛,正好换车赶紧来挂个济南牌。”孙先生说,他几乎每天都要往返于济南和齐河之间,有时一天要往返好几趟,挂上济南牌后,一个月下来光过桥费都能省下六七百元。

跟孙先生有同样打算的不在

少数。18日上午,随机询问10名在天桥区车管所挂牌的新车车主,有4人都是来自德州、聊城等地,其中一名车主的车辆还是一辆不在免费范围之内的小货车。

李百强介绍,根据他们的统计,3月份以来,到天桥区车管所办理新车注册挂牌业务的外地车明显增加。截止到16日,天桥车管所共办理新车挂牌业务716笔,其中外地车395辆,占到总数的55%。

“3月14日是外地车挂牌最多的一天。当天挂牌业务量中,外地车占比达到了80%。”李百强说,往年外地车挂牌所占的比例大约在20%到30%之间,今年这个比例增加了三成左右。前来办理挂牌业务的外地人主要来自德州、聊城等临近济南的县市区。

前三月,新车增长率达到45.7%

不光是外地车挂济南牌的业务量增加。天桥车管所统计数据表明,今年全区的新车挂牌总体业务相比去年同期也明显增加。其中一月份相比去年同期增长率达到32.3%,二月份33%,到了三月份更是急剧增长,截止到3月16日增长率高达71.8%。

“短短两个半月的时间,天桥所共办理新车挂牌业务3788起,相比去年同期增加了45.7%。”李百强说,按照往年的经验,3月份原本是新车挂牌的淡季,但今年非但不是淡季,反而成了一个小小的挂牌高峰。

不光是天桥车管所,济南市槐荫、市中、历城、历下等市内4区的车管所也出现了新车注册挂牌业务扎堆的情况。

“从元旦开始一直是高峰,马上就要迎来4月份的春季车展,预计又是挂牌高峰,几乎没有淡旺季之分了。”李百强说。

鲁A车牌突然之间火了,原本的业务淡季成了挂牌旺季,这其中的原因,车管民警分析,除黄河大桥对7座以下小型客车免费通行的政策外,4S店提前预热推出一系列优惠活动客观上也刺激了市民潜在的购车需求。



济南市天桥区车管所院内,等待挂牌的新车排成了长队。本报记者 张泰来 摄

担心限购,市民买车先问政策

此外更为主要的原因,还在于人们对济南或限制外地车通行,以及将实行限号、限购政策的担忧。而在全国两会期间,杨鲁豫市长表示目前不会限制外地车通行,对于是否实施限购、限号的问题,杨鲁豫表示正在研究。虽然市长的回答并没有说是否会限购以及何时限购,但还是引发了不少市民的担忧。

“早在去年、前年,济南

就有不少家庭考虑购买第二辆车,一个单号、一个双号。”李百强说。

对于李百强的说法,银座汽车天桥服务站的负责人柏榕也深有体会。今年不但在她那里挂牌的业务量明显增加,而且感受特别明显的是在前来购车、看车的消费者中,询问限行限购政策的也明显多了起来。

“他们觉得我们消息应该更灵通一些,90%以上来店

的顾客都会询问是否有限行限购的消息。”柏榕说。

此外,李百强分析,4月1日起,包括山东在内的11省全面实行汽车国五排放标准的政策。虽然山东省和济南市尚未发布详细的实施细则,但也有不少市民解读为4月1日后国四以下排放标准汽车无法在济南挂牌。这也在客观上刺激部分想赶政策尾巴的市民下了购车挂牌的决心。

信息公开才能给“鲁A”牌降温

bianjikuai ping
编辑快评

高寒

最近市民们大量抢上“鲁A”牌照,最重要的原因有两个——一是黄河大桥免费,一是担心济南限牌限号。

黄河大桥免费自然是一件惠民生的事情,德州、聊城居民纷纷来济南上牌,也说明了两地车主对免费过河的渴望。但部分济南市民出于对限牌限号的担忧而去上牌,则需要相关部门给个明确的说法了。

前段时间,济南市长杨鲁豫表示正研究限牌限号。尽管“正研究”不是说一定会,但很多市民担心限牌限号会影响生

活,选择提前上牌。此时,相关部门不应该眼着市民捕风捉影寻找信息,或是去找4S店探个究竟,而是应该尽快站出来给个明确答复。

若政府短时间内未有限牌限号的打算,则应该通过官方渠道告知市民,减少他们的这种担忧情绪。总之,政府信息及时公开,或许是给盲目升温的“鲁A”牌降温的好办法。

济南报名学车,体检考试却得跑到河北

市民学车遇到黑中介,存在一年没人管

去年8月,济南市民陈先生通过一个名为大众学车网的网站报了名。本想在济南学车,结果从体检到考试,全部都被安排在河北馆陶进行。直到现在,他已经花了8000多元,依然没能拿到驾照。记者调查发现,这家网站自称是济南几乎所有驾校的报名点,假冒正规驾校招生已经至少一年。



网站上出现了济南多个驾校的广告和联系方式,但其实都是他们自己的电话。

本报记者 刘雅菲

体检考试全在河北

陈先生介绍,这家名为“大众学车网”的网站上有许多济南驾校的介绍,但其实所有驾校的联系方式都是这个网站的热线。

“他们说马上就能安排体检学车,两三个月就能考出来。”陈先生说,工作人员还表示就近安排练车点,体检考试也都是在济南。“他们说网站就是个中介,我觉得能报上名在哪报都无所谓,就报名了。”

报名后,网站的工作人员很快安排陈先生进行体检。“他们先是安排我到聊城,后来又变成了河北馆陶。”网站安排了大巴送人,但陈先生还需要自己支付50元的车费。

到了科目二,网站却拖了一个多月才开始安排陈先生上车,练车的场地也并不正规,教练也不固定。陈先生科目二第一次没考过后,网站就不再安排练车,他到了河北也没人管。陈先生只能自己同馆陶的驾校

联系。他科二已经考了三次,算下来得花了8000多块钱了。

众驾校否认在此设点

18日,当记者电话询问不是泉旺驾校时,该网站工作人员并没有表示自己是中介,并称他们是泉旺驾校经一路报名点。

按照工作人员提供的地址,记者来到经一路明珠怡和酒店203室。房间内有三名工作人员,墙上四处悬挂着学车流程等牌子,没有营业执照,也没有任何驾校的名称信息。

该网站上几乎涵盖了济南所有的驾校,但影山驾校、泉旺驾校等10家驾校均表示,他们在明珠怡和没有报名点,而且没有跟此类中介有过合作。

润丰驾校的工作人员表示,这一情况之前听说过,也实地查看过。他表示,自己当时已经跟网站说明,以后不能再用润丰驾校的名义招收学员,但事实上,对方根本没当回事。

“学员报名的时候,谁能弄明白驾校到底是怎么回事?等到弄明白的时候,钱也已经交上了。”润丰驾校工作人员说。

主管部门曾称抓不到

早在去年3月,这处报名点就曾经被本报曝光过,当时这里是冒充影山驾校进行招生。当时,影山驾校的工作人员曾表示,“这种中介如果他们把招来的学员给某个驾校还好点,如果他们收钱后卷铺盖走人,那谁也没办法。像这种私设报名点的现象很多,他们就是为了拿中间的费用。”

由此来看,这个地方已经至少存在了一年。一年前,济南市交通局交通运输行业培训服务中心的工作人员就已经将其定性为黑中介。该工作人员表示:“他们没有场地和教练车,除了报名点什么也没有,我们没有权力扣押他们的东西。查了之后他们可能再换个地方,因此很难查这些黑中介。”

说到查处,一年前上述工作人员曾表示,他们曾经查过,但是没有抓住他们,并表示这家中介搬家了。但从18日的采访来看,这家中介至少从2015年8月到现在还依然在原来的办公地点,但并没有被查处。