

水泥管厂仨月迁完,中海学校加速 浆水泉景区内无证经营酒店已被查封



泉城问政

21日,历下区、市中区针对20日电视问政中提出的问题召开了会议,立即采取措施,现场查看整改。历下区查处了浆水泉景区无证经营酒店,市中区对二环南路、二环西路渣土车撒漏进行夜间突击检查。



电视问政现场。本报记者 张中 摄

本报记者 范佳
实习生 赖星

浆水泉景区 无证经营酒店被查封

21日上午,历下区召开专题会议,对电视问政节目反映的问题进行全面部署。历下区将这些问题按照暗访短片、现场提问、网络反映、12345投诉和12345不满意录音进行一一梳理,十余个问题全部明确分管区长,确定牵头和配合部门,按照立即行动、举一反三和长效管理三个原则落实处理。

会上,明确要求对明府城文物保护等工作确定好时间表,按照时间节点尽快推进。区政府督查室实施跟踪督查,确保各项工作落到实处。

会上,历下区还提出加快问题处理速度,对节目中提出的问题,力争从根源上解决;把工作放在平时,建立回访制度,完善长效机制;做好问题反馈。

会后,由历下区分管副区长带队,区市场监管局、区食药监局、街道办事处等单位联合对浆水泉风景区酒店无证经营问题进行了现场检查和处置。检查发现,风景区内共有餐饮单位8家,其中3家已不再从事经营活动,剩余5家中有3家证照不全,现场对其经营场所进行了查封,待手续齐全后方可从事经营活动。

中海社区水泥管厂 争取3个月迁完

“出现的问题能改的要迅速改,暂时协调不了的要拿出方案,按时间节点进行推进。”21日在工作会议上,市中区区长王勤光表示要对电视问政提出的问题迅速反应,采取措施。

20日下午,就大涧沟村的垃圾问题,王勤光和相关工作人员来到现场,当地村民已形成清洁小分队,办事处人员承诺尽快规划垃圾场。该处垃圾已清理完毕,21日完成废弃砖坑的平整工作,

并垒砌院墙安装大门,从源头上解决乱倒现象。

王勤光一行还就中海国际社区业主子女无法上学问题,来到占据学校位置的水泥管厂查看。王勤光表示:“要保障学校建设的正常施工,抓紧和业户谈,签订拆迁协议,争取3个月之内全部迁完。”对此,七贤街道办事处党工委书记潘建军说,在一个月内签订协议,3个月之内全部迁完。

20日下午,在井家沟加盖违章建筑现场,由城管部门盯靠,市中区已经就超出面积进行拆除,钢架结构负责人表态一周拆完。

20日晚,就市民反映的二环南路、二环西路有渣土车撒漏行为,市中区交警大队联合交通局和渣土办进行联合执法,对辖区内的渣土运输车辆进行突击检查。

记者了解到,电视问政中反映市中区的15个具体问题,目前8个已解决,6个年内解决,剩余1个关于金鸡岭、太阳树小区周边改造的问题列入明年改造计划。

井盖下沉坑车,投诉半年未见修

路灯管理处加固后叫屈:标识有误,井盖不是我们的

本报记者 王皇
实习生 田黎明

井盖“坑车”半年 只见投诉不见修

去年11月,市民朱女士搬到了历下区龙鼎大道附近一小区。每天开车从龙鼎大道左转到规划路回家时,都会被信号灯前的一个井盖颠一下。“下沉得很厉害,而且躲也躲不开,每次开车过那里都提心吊胆。”朱女士17日说,自己去年11月时就向有关部门反映过,但一直不见人来修。

17日,记者在龙鼎大道往南第二个规划路口看到,道路中间绿化带旁的左转车道上,紧挨人行横道的位置,一个方形的井盖下沉。站在远处,只看到前方路面凹陷,看不到有井盖。走近看,井盖下沉约5厘米。井盖上写着“路灯”字样。

记者看到,车辆驶过都会颠一下,发出咣当声,井盖在左转位置,左转车辆很难避开。一位经常走这里的车主说,“这个坑已经很长时间了,开车很不安全。这边还经常有大车,越不修就越会下沉。”

路灯管理处叫屈: 井盖不是我们的

历下区市政局工作人员说,去年9月时就接到过这个井盖的投诉。但路灯井盖的产权单位是济南市路灯管理处,不属于市政局的维修范围,当时把情况转给了济南市路灯处。

18日,济南市路灯管理处相关负责人派人现场查看了这个井盖。“打开井盖,里面没有路灯设施,只有交警信号设施。这个井盖的产权单位应该属于交警部门,而不是路灯管理处。”该负责人说,虽然井盖上写着“路灯”,但实际上是个信号井盖。

该负责人说,此前确实接到

过这个井盖的投诉工单,但现场检查发现不是路灯井盖,想向投诉人反馈,但没有联系上。他们也没有与交警部门联系。

他说,类似的情况不少。“井盖上写了路灯,市民和单位都会认为是我们路灯管理处负责维护。可实际上,由于路灯和交警设施经常共用井盖,有时是双方都有管线,有时只有路灯或只有信号灯设施。有的路信号灯就写‘交警’或‘信号灯’,但有的路只写了‘路灯’。”该负责人说,遇到非路灯井盖写着“路灯”,路灯管理处也挺头疼。

18日,济南市路灯管理处工作人员现场对这个下沉半年多的井盖进行了加固提升。不过,上述负责人说,井盖里没有路灯设施的“路灯”井盖,路灯处并没有维修责任。

交警部门回应: 未接到投诉,未移交

记者搜索此前公布的济南市内井盖主要产权单位及联系方式文件时,没有找到交警部门对应的联系电话。记者联系上了济南市交警大队信号研究室,相关负责人表示,交警部门也会对属于他们产权的井盖进行维护。不过,并未接到记者所说的龙鼎大道上井盖的投诉。

该负责人介绍,交警信号灯和路灯井盖确实存在交叉的地方,对已经办理了道路移交手续,信号设施移交给了交警部门的道路,有一个约定的处理方式。而没有移交的,就应该由道路建设方负责维护。

“路段上的一般由路灯处负责维护,路口的交警部门来维护。一般通过市民热线投诉后,属于交警部门的就会派到交警这儿来。如果不属于路灯管理处,会退回转派。”该负责人说,道路移交手续近两年才比较规范,而龙鼎大道的信号设施还未正式移交。

护不到位,导致井盖设施丢失、损毁,造成人员伤亡和财产损失的市政设施维护管理单位、负有直接责任的主管人员和其他责任人员则会追责。



龙鼎大道上井盖下沉严重。本报记者 王皇 摄

今年1月1日起施行的《济南市市政设施管理条例》规定,在城市道路上设置井盖设施的,应当标明产权单位和维护管理单位。依附于城市道路的检查井盖等公共

二环西路南延 高架23日开工

地面一期4月底前完工撤场

本报3月21日讯(记者 王皇
实习生 田黎明)二环西路高架南延腊山分洪道至簸箕山南路段将在23日零时开始半封闭施工。二环西路南延地面道路3年前已开工,不过通车时间却延期了两年。21日记者探访看到,二环西路南延地面道路部分路段还未铺设沥青。

21日,记者在二环南路腊山立交桥以南的路段看到,部分路面已完成沥青铺设,有些路面还在铺设沙土。二环南路南延的路面,东西车道、南北路段划分成块施工。

二环南路腊山立交桥到省建筑机械厂路段可正常通车,围挡之外留了双向两车道通行,不过机动车与非机动车的车道并没有明确的区分,部分路段需要混行。

快车道区域多数拆迁已经完成。周边住户说,二环西路工程从2013年就开始了,中间的拆迁工作做了四次,路面逐渐拓宽。

二环西路项目部相关负责人介绍,二环西路南延道路一期工程自腊山立交桥至现状二环南路,长4.5公里,目前地下管线已完成88%,道路结构中面层已完成82%。已贯通单侧快车道,地面施工单位可以给高架施工单位提供2.8公里工作面,剩余410米快车道、1170米慢车道正进行地下管线及道路结构层施工。

二期工程自现状二环南路至凤凰山,长3.3公里,已进场施工2公里,路床开挖完成约1公里,完成雨水箱涵两座,正在进行土石方、雨污水施工。三期工程自凤凰山至南绕城高速,长2.4公里,目前地面道路设计方案已完成,高压电力架空迁改落缆工作已展开,正在组织施工单位招标。

“预计到4月底前,一期工程地面将完工交由高架施工,管线施工完成,中层沥青完成。高架进场后,保证双向四车道通行。高架完成后,地面会铺设最后一层沥青,路沿石、路灯等配套设施将陆续完工,最终地面会有双向八车道。”项目部相关负责人介绍。

相关链接

新市政条例要求 井盖标明产权单位