

# 多点发力,打出扶贫“组合拳”

乳山为45个省定贫困村选派“第一书记”助其脱贫

本报3月21日讯(记者 陶相银 通讯员 姜勇 侯志苗)

精准扶贫工作启动以来,乳山建立“第一书记”驻村、市直部门全程包扶的扶贫机制,为45个省定贫困村每村选派1名优秀党员干部担任“第一书记”,帮助贫困村制定和实施脱贫计划,彻底拔掉“穷根”。

为让“第一书记”尽快进入角色,沉下身子把扶贫工作做扎实,乳山从各镇分别抽调选派1名熟悉农村情况的机关干部和“第一书记”一起脱产驻村,每月不少于20天时间“扎根”村里,帮助“第一书记”熟悉村情,找准扶贫工作切入点,最

短时间内形成合力,帮助贫困村和贫困群众排忧解难。

改变以往“大水漫灌”的扶贫方式,今年,乳山坚持“因户制宜”原则,由“第一书记”、镇“两委”干部、包村干部、村干部等组成扶贫工作队,对贫困村进行挨家挨户走访摸底,建立贫困户档案,实现“每户一档”,并根据调查的贫困群众致贫原因,制定“一户一策”的脱贫方案,把扶贫工作做到老百姓心坎上。

扶贫先扶志,要“输血”更要“造血”。乳山重点开展产业扶贫、资产收益扶贫、设施建设扶贫、创业就业扶贫、教育增智

扶贫、医疗救助扶贫、社保兜底扶贫、社会参与扶贫、党建提升扶贫等9种扶贫模式,帮扶贫困村引进农业特色产业,引导农民通过土地流转、合作社入股等方式,获得稳定收益。同时,积极开展“创业就业培训下基层”、“雨露计划”等扶智活动,帮助贫困人员掌握一技之长,增加就业机会。

“授人以鱼”不如“授之以渔”,“授人以鱼”帮扶只能解一时之困,“授人以渔”帮扶才能扶到点上、帮到根上,让贫困村脱贫致富路越走越顺。”扶贫工作人说。

为避免精准扶贫工作中,

个别干部应付、走过场,乳山充分发挥考核“指挥棒”作用,建立督导考核机制,采取听取情况汇报、查阅工作台账、到村民家中调查了解情况、电话随机访问等方式进行督导,定期不定期对干部精准扶贫工作进行督导,结果进行通报,并作为考核各镇和市直各相关部门落实市委重点工作部署的重要依据,纳入年度岗位目标责任制考核。

今年,在原有扶贫工作基础上,乳山继续推进剩余33个贫困村的扶贫产业开发项目,力争45个村中有30个以上村达到退出标准,完成剩余3327户、6672名贫困人口的脱贫任务。



## 防火护林

20日,环翠区竹岛办事处100余名机关干部从仙姑顶北山步行宣传护山环保。大家沿山路捡拾山林里的白色垃圾,熟悉防火路线,向行人宣传防火知识,制止行人吸烟。

本报记者 李彦慧 摄影报道

## 机器人“比武”

19日,山东省职业院校技能大赛高职组工业机器人技术应用赛项在威海职业学院开赛,来自省内各职业院校的9支代表队参赛。威海职业学院今年新增工业机器人专业,9月正式招生。

本报记者 陈乃彰 摄影报道

## “英雄母亲”刘翠玉收到边防慰问金 她的两个儿子都在服役期间牺牲,都被追授“革命烈士”

本报3月21日讯(记者 孙丽娟 通讯员 柳凌飞) 结合威海边防支队“980优警惠民基金”申领发放,日前,经区边防大队政委曹建波带队走访慰问“英雄母亲”刘翠玉,给老人送去救助基金和慰问品,并邀请医护人员上门为老人体检。

刘翠玉今年80岁,是两个革命烈士的母亲。次子车孟义服役期间路遇歹徒,见义勇为,不幸英勇牺牲,被广东省共青团追授为“南粤青年护法楷模”,被广东武警总队追授革命烈士。车孟义牺牲后,年过半百的刘翠玉又把三儿子车孟礼送

到部队。然而,几年后不幸的消息再次传来,1994年10月23日,

车孟礼带领部队执行任务中因公牺牲,被追认革命烈士。

2008年,威海边防经区大队泊于派出所官兵走访得知这一情况,上门认刘翠玉老人为“兵妈妈”。此后,不管是逢年过

节,还是日常走访,只要有空,“兵儿子”都要到老人家中坐一坐,帮老人做家务,陪老人唠嗑。

威海边防支队建立980优警惠民基金后,经区边防大队为刘翠玉老人申请了救助基金。

## 细节决定成败 C4世嘉主推1.6L/1.2THP豪华型

猴年伊始,各种关于猴王题材的影片以及宣传片便接踵而至。而随着猴王题材的火热,编者最近看到了另外一个令小编大吃一惊的报道。1986年版本的《西游记》,相信大多数人对于片头曲都有非常深刻的映像,没有歌词,但是音乐比现在的神曲还要魔性。其实,不仅是音乐,在车界所有的好车也不是一蹴而就的,有效的搭配才能铸就成熟可靠,并且深入人心的产品。接下来小编就带大家看一款全新的车型,看看它的搭配,能不能俘获各位的芳心。

2015年11月18号,东风雪铁龙新一代高效能中级车C4世嘉正式上市,一共分为舒适型、豪华型以及旗舰版车型。当然对于消费者而言,入门版车型可能觉得只能代步,顶配车价格又有点

贵,所以今天编者要给大家说道说道的是C4世嘉的豪华版车型。

### 外观:风格沉稳 细节处亮

#### 点不少

C4世嘉三个级别的车型在外观设计上都相对统一,双人字logo延伸至灯组,拉伸了前脸的视觉宽度;一段式的腰线相比市场上一些两段式的腰线,无论是在造型还是安全性上都更有优势。如果想知道一段式腰线和双段式腰线的区别的话,小编以后再跟各位细谈。所以整体视觉感受上,C4世嘉给编者的感觉要更加的大气沉稳,也更符合国人购车的习惯。

### 动力:两款动力组合 各展所长

豪华版车型提供了两款动力总成,一个是1.2THP、一个是1.6L CVVT发动机,一个是涡轮

增压时代的全新代表作品,另一个是中级车市场自然吸气的黄金动力排量。

先来看看这台1.2THP发动机的背景,THP系列发动机的原型其实是在2002年,PSA与BMW共同研发的被命名为“prince”(王子)的发动机。当时prince发动机系列的排量为1.4—1.6L,集成了PSA与BMW两家众多的先进技术。但在实现量产之后,PSA与BMW则采取各自生产的方式,所以BMW自家生产的发动机重新定名为N13系列,PSA则将它重新定名为THP系列。

1.6LCVVT发动机就是大家比较熟悉的,俗称“黄金排量”发动机了,最大功率86kW,峰值扭矩150Nm,家用出游是足够使用了。相比涡轮增压发动机,小编认为,平顺性也更加

优秀,当然这仅仅是小编个人的观点。

### 配置:

#### 安全可靠 装备齐

#### 全

实际上,C4世嘉除了动力方面给编

者带来了很大惊喜之外,配置上同样使小编刮目相看。很多国人购车都有一个共性,就是花更少的钱,买更多的装备。编者认为C4世嘉还挺符合这一点的。博世第九代ESP电子稳定系统、儿童安全座椅装置、ABS+EBD、无骨雨刷、7寸彩屏等等都成了全系标配的装备。尤其是其中的车身电



子稳定系统以及7寸彩屏,光是这两样全系标配,小编就可以给个90分。

总结:俗话说,多多益善,C4世嘉大概就是抓住了国内消费者的用车习惯,在装备和动力上都有不错的表现。接下来,就让我们继续期待它在中级车市场的后续精彩吧!

## 技术中心独立 财政补贴企业

本报3月21日讯(记者 陈乃彰 通讯员 刘海婧) 从市财政局了解到,2016年,市财政安排服务业发展专项资金2910万元,支持生产性服务业,其中主辅业分离奖补资金500万元,鼓励生产制造企业把附属研发设计中心、技术创新平台、信息、物流、售后服务分离组建为专业化法人企业。

与此配套,鼓励各类政府专项资金和产业投资基金重点扶持生产性服务业,加大政府向社会力量购买服务力度,凡适合社会力量承担的,都可通过委托、承包、采购方式交给社会力量承担。鼓励企业购买行业技术中心、工业设计中心、工程实验室、高校重点实验室等公共平台服务,并予以补贴。力争“十三五”期间全市生产性服务业增加值年均增长10%左右,到2020年,全市生产性服务业增加值占服务业增加值比重超过50%,初步建立起结构优化、功能完备的生产性服务业体系。

## 117人参加 养老护理培训

本报3月21日讯(记者 许君丽 通讯员 张海霞) 21日上午,威海市养老护理员培训工作在荣成万福苑老年公寓启动,首批117学员参加。

本次117名学员分两批次培训,由威海市养老服务职业培训学校专业教师现场教学。教学内容包括理论和实际操作,学员将参加今年七月份的全省统一养老护理员职业技能鉴定考试,考试合格可取得相应等级的养老护理员职业资格证。

为方便广大学员,威海市养老服务职业培训学校特派专车、专业教师到各大养老机构上门培训。

为提升养老服务水平,自2013年开始,威海市养老服务职业培训学校率先对全市养老机构中的从业人员开展上门免费培训,2014年,学校扩大培训范围,对全市各类养老、福利服务机构中尚未取得养老护理员《职业资格证书》的人员及有意向从事养老服务工作的人员进行培训,截至目前,已培训养老从业人员1800余名,考试通过率高达96%。