

市区每两人就有一个驾驶员

交警解析市区拥堵原因,出台多措施缓解拥堵

本报3月22日讯(记者 柳斌 通讯员 曹杰 李娜) 随着经济社会的快速发展,交通拥堵已经成为市民吐槽最多的话题之一。据了解,截至2015年底,市中心区(芝罘区、莱山区)机动车保有量达33.2万辆、驾驶人43.7万人,人口与驾驶员比例约为2:1。而受丘陵、低山等地理环境影响,市区路网发展受到严重限制,城区行车难、停车难问题日益凸显。近日,烟台交警对造成拥堵的原因进行了科学分析研判,并采取一系列措施来缓解交通拥堵。

根据交警部门的分析,造成交通拥堵的原因主要有两个

方面,一是由于交通事件影响造成道路通行不畅,引发交通拥堵,交通事件主要包括交通违法行为、交通事故、道路挖掘施工、非交通占道等。另一方面是由于供需矛盾引发交通拥堵。当前,烟台市早晚高峰期道路交通拥堵主要是道路供给远远不能满足交通需求造成的,早晚高峰期市中心区(金沟寨立交桥以西、红旗路以北、北马路以南、青年路以东)主要路网全线双向饱和。

伴随烟台经济的高速发展,全市机动车保有量快速增加,截至2015年底,芝罘区、莱山区共计89.3万人口中,机动

车保有量达33.2万辆,与2010年比,汽车保有量增长一倍多。

而与此相对,停车场和道路建设相对滞后,远远跟不上汽车增长速度。近年来烟台城市化进程快速发展,从过去的组团式城市向连片化整体发展过渡,与之相对应,道路交通也从组团式内部交通向跨区交通转变,由此成倍增加了道路交通量和道路的时空占用率。

另外,烟台的上下班通勤出行方式亟需调整,当前,上下班私家车出行量占交通客运总量的60%,公交分担率仅占20%,远低于北京的46%、上海的49%、深圳的55%、南京的

46%。发达国家解决城市交通拥堵的主要措施就是改变上下班通勤交通方式,由私家车个体出行转为公共交通方式。

近期,交警部门重点采取了多项措施:对影响安全畅通、造成交通拥堵的秩序混乱路段和路口进行综合整治,严查车辆争道抢行、逆向行驶、涉牌涉证及行人乱穿乱行等重点违法行为。在环山路等交通拥堵路段推行占路停车泊位限时停车试点工作,禁止高峰时间占道停车,提高道路通行效率。

组织对南大街、北马路、红旗路、机场路、青年路、通世路、

观海路等市区主干道进行了交通拥堵形势分析和通行评价,发现问题立即整改,使原有的绿波带管理等交通组织措施发挥出更高效益。另外,打通微循环,提高小街小巷的交通分担率。

随着人们对交通拥堵问题认识的提高,交通出行方式的转变,道路交通供需将渐趋平衡。市委、市政府对市区交通拥堵高度重视,有关部门正不断强化措施,进行综合治堵,随着路网的进一步优化,交通组织管理措施的完善,烟台道路交通拥堵问题将逐步得到改善。



办公室“来客”

22日上午,烟建集团七楼窗口来了一位“贵客”,一只孔雀趴在窗上引起了大家的好奇。当大家准备请它下来时,孔雀又凌空飞上对面住户楼,卡在了对楼的室外空调机处,烟建员工朱孟良成功将孔雀解救下来并送往动物园。动物园工作人员称,该雌性孔雀为蓝孔雀。

本报记者 吕奇 通讯员 蒋健 任羿 摄影报道

市属高校计划招生28807人

本报3月22日讯(记者 李楠楠) 22日,记者从市教育局获悉,市教育局在对2015年招生计划执行情况进行认真总结的基础上,综合考虑烟台市经济社会发展需求和各学校办学条件、生源、就业情况,坚持实事求是、量力而行的原则,2016年,烟台市拟招收普通高等教育28807人,其中,本专科计划22917人,五年制计划(招收初中毕业生数)5890人。

水文部门开展“世界水日”宣传活动

本报3月22日讯(记者 秦雪丽 通讯员 毕庶刚 江龙) 3月22日是世界水日,当天,烟台市水文局第三监测大队人员在所属福山、栖霞境内开展了丰富多彩的主题宣传活动,加深了市民对水文工作的了解与支持,使惜水、节水、护水意识更加深入人心。

本版编辑:钟建军 美编:夏坤 校对:周宣刚

2016烟台春季汽车展

2016 Yantai Spring Auto exhibition

4月7-11日烟台国际博览中心

看车、买车就等车展

6大展馆同时开放
亿万购车钜惠
豪车名模 购车门票赢汽车大奖
100余品牌齐参展

PICC 中国人保倾情赞助本次车展



车展WiFi由“爱烟台WiFi”携手“树熊WiFi”友情支持



关注官方微信 免费获取门票



中国石油助力2016春季车展,4月9-10日 车展期间至烟台五区中石油加油站可享降价优惠!

